

1978 : CHRISTIAN DEBIAS

Plus d'une centaine de voitures composent le plateau de cette quatorzième édition, avec une forte participation étrangère, notamment les italiens qui disputent le Championnat d'Europe de la Montagne.

Mauro **Nesti**, l'actuel Champion d'Europe, dispose d'une Lola Cebora, alors que ses compatriotes Mario **Casciaro**, Achille **Soria**, Gianni **Varese** et « **Azarian** » pilotent une Osella. Pour leurs donner la réplique côté français : Jean **Ortelli** (Alpine A441) et Jean-Louis Bos (Chevron B36). Les espagnols annoncés sur Osella sont malheureusement forfaits.

Chez les monoplaces, le vainqueur des 2 précédentes éditions, Pierre Maublanc est absent. Les têtes d'affiche ont pour noms : le Champion de France de la Montagne **Christian Debias** (Ralt RT1), Jimmy **Mieusset** (Formule Libre), Marc **Sourd** (F2), Michel **Pignard** (Chevron B40) et Max **Mamers** sur la March 782 ex Maublanc.

Lors des essais, Michel Pignard pulvérise le record en 3'11''46 « **Je n'étais pas à la limite des possibilités de la voiture. Il faut souhaiter que le soleil soit présent pour la course, nous aurons tout à y gagner. Mon classement aux essais ne correspond pas à une pole position, mais par contre c'est un avantage psychologique** ». Christian Debias réalise le deuxième temps en 3'13''13. Jimmy Mieusset termine derrière à 68 centièmes seulement « **Je suis confiant pour demain, car j'ai fait une grosse faute dans la ligne droite. J'ai drôlement freiné en passant de deux en trois. Mais je dois changer mes pneumatiques et opter pour des 55. Mes principaux adversaires les avaient** ».

Le premier prototype, la Lola de Mauro Nesti, pointe en quatrième position en 3'19''06, au milieu de 9 monoplaces.



Archive JDS - Christian Debias (Ralt RT1) - Photo Revue Echappement

On attendait du suspense pour la course et l'on ne fut pas déçu. Dans la première montée, Michel Pignard casse son moteur après 2 kilomètres de course seulement (bielle coulée) et c'est Jimmy Mieusset qui réalise le meilleur temps (3'08''77) devant Christian Debias « **Comme prévu, avec mes pneus tendres Goodyear D55, la voiture ne prend plus de dérives. On sent la grippe** ». Pour Christian Debias « **cet après-midi c'est un coup à pile ou face** ».

Nouveau rebondissement dans la deuxième manche : Jimmy Mieusset attaque les 6,800 Km sur les chapeaux de roues. Mais à mi-parcours sa voiture survire trop. Il termine en 3'10''10, le reléguant à la

seconde place, car dans le même temps, **Christian Debias** équipé des mêmes pneus, réalise **3'06''88** (**nouveau record**).

Pour le Championnat d'Europe, Mauro Nesti domine ses adversaires, y compris certaines F2, et finit à une excellente 5^e place.

| | | |
|---------------------------------------|----------------------|-----------------|
| 1^e Christian DEBIAS | RALT RT1 | 6'15''89 |
| 2^e Jimmy MIEUSSET | FORMULE LIBRE | 6'18''87 |
| 3^e Marc SOURD | F2 | 6'28''36 |
| 4^e Max MAMERS | MARCH 782 | 6'29''87 |
| 5 Mauro NESTI | LOLA T294 | 6'34''98 |



Archive sportauto-draguignan.fr - Jean-Claude Pascal (Golf GTI)

| | | |
|-------------------------------|-------------------|----------|
| Groupe 1 : GOMME | FORD ESCORT 2000 | 7'58''89 |
| Groupe 2 : Robert AUGIAS | BMW 2002 TI | 7'47''69 |
| Groupe 3 : Jean-Claude GAS | PORSCHE CARRERA | 8'02''27 |
| Groupe 4 : Jacques ALMERAS | PORSCHE 934 TURBO | 7'10''19 |
| Groupe 5 : J. Marie ALMERAS | PORSCHE | 7'10''40 |
| Groupe 6 : Mauro NESTI | LOLA T294 | 6'34''98 |
| Groupe 7-8 : Chrsitian DEBIAS | RALT RT1 | 6'15''89 |

Championnat d'Europe

| | | |
|------------------------------|---------------------|----------|
| Division 1 : GOMME | FORD ESCORT 2000 RS | 7'58''89 |
| Division 2 : Jacques ALMERAS | PORSCHE 934 TURBO | 7'10''19 |
| Division 3 : Mauro NESTI | LOLA T294 | 6'34''94 |



Archive sportauto-draguignan.fr - Mauro Nesti (Lola T294)



Photo Sejnost - Jean Ortelli (Alpine-Renault A441)