

Dix ans et 223 partants

La dixième édition du Rallye régional Draguignan-Verdon va rassembler 223 autos. Desidelli aura fort à faire pour conserver sa couronne !

Depuis sa création voici 10 ans - il détient encore le record national d'engagement avec 250 partants -, le rallye régional Draguignan-Verdon connaît un immense succès populaire. Peu couteux, tracé sur des routes où chacun peut donner sa pleine mesure, s'amuser tout en essayant de réaliser une performance. A partir de dimanche matin, Jean-Philippe Desidelli (ASADV) vainqueur de la précédente édition, tentera de conserver son titre. Ce premier week-end sportif de l'été se complétera samedi par une compétition de natation à la piscine Jean-Boiteux et dimanche, par le grand prix de la ville à la pétanque. A suivre, aussi, le périple des coureurs de l'ultra marathon, qui part aujourd'hui des Salles-sur-Verdon.

EN vertu d'un nouveau règlement autorisant ce type d'épreuve à dépasser les 25 km contre le chrono, pour sa dixième édition, l'épreuve de l'ASADV a pris du coffre. Outre les trois spéciales classiques (Vérignon-Tourtour-Villecroze), les 211 voitures inscrites emprunteront aussi les gorges de Châteaudouble entre Rebouillon et l'entrée du village, juste avant le tunnel, soit 7,4 km de plus. Un E.S très technique, que ceux qui ont participé au dernier critérium 83 connaissent déjà en partie. Et puisque nous évoquons le tracé, précisons aussi les horaires. Dimanche, les voitures partiront de l'ERM très tôt pour la première ES "Châteaudouble" prévue à 7 h 18. Ensuite ce sera "Vérignon" (5, 8 km) à 7 h 53 et 12 h 26, Tourtour (3, 2 km) à 8 h 28 et 13 h 01 et pour finir Villecroze (3km) à 8 h

43 et 13 h 16. L'arrivée des premières autos est prévue sur le coup des 14 heures, sur la zone industrielle devant l'ERM.

DESIDELLI OU CONSTANT

Le vainqueur de la précédente édition, Jean-Philippe Desidelli sur une Golf groupe F, aura tout intérêt à se méfier d'un autre Dracenois, Yves Constant (R 11 turbo) lauréat du critérium 83, mais aussi de Puppo (R 11 Turbo) du lucois Diebold (BMW 323 I) du Grassois Barbagiani (Talbot Lotus). La liste est loin d'être exhaustive lorsque l'on sait que dans le type de course brève, la moindre faute se paye comptant.

Comme de coutume, avant de faire vrombir les moteurs, les bolides devront satisfaire aux contrôles techniques et administratifs, samedi entre 9 et 17 heures sur le parking du Salamandrier.



Le public est attendu en nombre pour cette dixième édition du "Draguignan - Verdon".

Vendredi 24 juin 1994

Var Matin

Constant comme l'éclair

Sous l'orage, Yves Constant a remporté le rallye Draguignan - Verdon après avoir déjà épinglé le critérium 83 à son palmarès.

Sur le coup des 9 heures du matin du côté de Tourtour, qui se targue à juste titre d'être le village dans le ciel, on se serait cru à Londres. Les nuages avaient « ouaté » la commune, les routes des spéciales 3 et 4 « Aups-Tourtour » et « Villecroze » étaient pareillement embrumées et de plus noyées par des hallebardes d'eau qui tombaient sans discontinuer depuis la nuit. Cette 10^e édition du rallye régional Draguignan-Verdon avait pris l'allure d'une épreuve hivernale.

DANS ces conditions, les quatre à cinq mille spectateurs qui viennent habituellement encourager leurs favoris s'étaient réduits comme peau de chagrin. Dommage car le spectacle en valait la peine. Sur les 32 kilomètres d'épreuves spéciales de Draguignan à Draguignan, les deux premiers se sont livrés à un mano à mano haletant. Jean-Pierre Desidelli (Golf) et Yves Constant (R11 turbo), deux Niçois qui ont aussi en commun d'être licenciés à l'AASADV, ne se sont pas lâchés d'une seconde. Ou presque.

Dans la première ES, Cons-

tant, qui se plaignait pourtant de la tenue de route de son auto (« les pneus sur ces courtes distances ne montent pas en température ») s'était montré le plus rapide, son adversaire conduisant à l'aveuglette, privé qu'il était de communication radio avec sa copilote. Ce dernier encaissait 5''.

Un retard qu'il s'efforçait de combler par la suite sur les routes rendues très dangereuses par la pluie et les glissements de terre qui en découlaient. Après le parc de regroupement de Villecroze, et avant la dernière épreuve contre le chrono (miraculeusement celle-ci était sé-

che), Constant faisait le mauvais choix de pneus.

Il partait avec des gommes retannées, alors que Desidelli s'élançait en « slicks ». Cependant, sur trois kilomètres cet avantage s'avérait insuffisant, le vainqueur de la 9^e édition échouait pour deux petites secondes. Pas déçu pour si peu, il ajoutait : « Nous nous sommes livrés une belle bourre, à la régulière, c'est le meilleur qui a gagné ». Derrière les deux maritimes, Jacques Arzeno tirait largement son épingle du jeu en plaçant sa BMW M3 sur la troisième place du podium et à la première du groupe A. En groupe N, c'est le Dracénois Christian Astier (309 GTI) qui coiffait, là encore pour deux secondes seulement, Patrick Mollon (Renault Clio).

F. B.

LE CLASSEMENT FINAL

1. Constant Yves-Viale Philippe (R11 Turbo) ; 2. Desidelli J.-Philippe-Demange Laurence (VW Golf) ; 3. Arzeno Jacques-Bertrand Didier (BMW M3) ; 4. Bozzano Guy-

Melloni Rémy (Opel Kadett) ; 5. Trimatis Thierry-Badalassi Patrick (Opel Ascona) ; 6. Bleuchot Rémy-Biancheri Katia (R11 Turbo) ; 7. Astier Christian-Astier Martine (Peugeot 309 GTI) ; 8. Mollon Patrick-Romero Serge (Renault Clio) ; 9. Romano Patrick-Queva Fabrice (R5 GT Turbo) ; 10. Chol J.-Michel-Vecchi Armand (Simca R III).

11. Balestra Philippe-Buffa Laetitia (R5 GT Turbo) ; 12. Tosello Rémi-Giacalone J.-Luc (Mercedes 190) ; 13. Polonio Sylvain-Polonio Muriel (Simca R III) ; 14. Risso Daniel-Lillini Hervé (VW Golf GTI) ; 15. Seret Jacques-Pohl Thierry (R11 Turbo) ; 16. Casciani Frédéric-Grelier Franck (R5 GT Turbo) ; 17. Ferrazza Henry-Boizot Alain (VW Golf GTI) ; 18. Auvray Alain-Pieraccini Patrick (Talbot Sunbeam) ; 19. Puppo Pierre-Puppo Anne-Marie (R11 Turbo) ; 20. Michel Francis-Hetzel Chantal (R11 Turbo).

21. Barberis J.-Marie-Palmero Roger (R11 Turbo) ; 22. Paulis Pierre-Paulis Christophe (R5 GT Turbo) ; 23. Dentler Stéphane-Couette Benoît (R5 GT Turbo) ; 24. Gratia Bernard-Bargoin Laurent (R5 GT Turbo) ; 25. Bessone Grégory-Barbier Stéphane (R11 Turbo) ; 26. Fiorucci J.-Pierre-

Manouvrier Sylvain (R5 GT Turbo) ; 27. Macagno J.-Claude-Uldry Joël (VW Golf GTI) ; 28. Barralis Patrick-Xalle Christelle (Peugeot 309 GTI) ; 29. De Bernardis Chr.-Dalongeville Bruno (R5 GT Turbo).

30. Lanteri Marc-Vanin Cécile (R11 Turbo) ; 31. Pelosi Gilbert-Pelosi Valérie (BMW 320i) ; 32. Delannoy J.-Raymond-Don Gilles (R Alpine Turbo) ; 33. Cotton Laurent-Revelli Christian (R5 GT Turbo) ; 34. Rame Philippe-Rame Bernard (R5 GT Turbo) ; 35. Gioffre Michel-Elena Daniel (Honda Civic VII) ; 36. Canolle Christophe-Porcù Thierry (R Super 5 GT) ; 37. Arlix Didier-Campana Sandro (R5 GT Turbo) ; 38. Lazzeri Alain-Andres Gomez J.-M. (R11 Turbo) ; 39. Pelosi Giovanni-Auger Philippe (Talbot Lotus) ; 40. Borsotto Edwin-Vaccari Claude (R5 GT Turbo).

41. Cesari Christophe-Berger Sonia (R5 Alpine Turbo) ; 42. O'Mahony Francis-Asensi Christian (Opel Kadett) ; 43. Pontoire Aline-Bonely Myriam (R5 GT Turbo) ; 44. Cotton Christian-Pochon J.-Paul (Opel Ascona) ; 45. Toncelli Georges-Fabre Pascal (R5 GT Turbo).

Constant pare la pluie

Pour la dixième édition du Rallye régional Draguignan - Verdon, Yves Constant a coiffé le dernier vainqueur de deux petites secondes



Yves Constant, le brun, et Jean-Philippe Desidelli, le blond, tout sourire à l'arrivée.

La Fête de la musique à peine terminée, inspirés, pendant certainement qu'il fallait en rajouter, les tambours du tonnerre, les « patatrac » des éclairs avaient décidé de faire un « bœuf » hier au-dessus de la Dracénie. La pluie faisait des claquettes, au volant de leurs autos les 222 concurrents du 10^e Rallye régional Draguignan-Verdon, par contre claquaient des dents.

NORMAL, ils allaient s'élancer pour 32 km d'épreuves contre le chrono sur des routes détrempées dans des conditions

de visibilité frisant le jeu de Colin Maillard, ceux qui n'avaient pas prévu de pneus pluie, qui avaient oublié d'emporter des anti-brouillards en furent pour leurs frais. Glissades incontrô-



La Golf de Desidelli noyée dans les brumes de Tourtour.

(Photos D.L. et C.C.)

lées, sorties sur le bas côté, la course était terminée. Au grand dam des organisateurs en ce dimanche, l'été sur la côte varoise s'assimilait aux moussons du sud asiatique.

Cependant certains avaient pris leurs précautions. Ainsi, le vainqueur Yves Constant, ayant pris connaissance samedi des conditions météo à venir expliquait qu'il avait eu soin de prendre quelques pneus pluie. Des mouturesqui ne l'ont pas empê-

ché de se faire quelques grosses frayeurs dans la première spéciale celle de « Châteaudouble », puis, paradoxalement de le retarder dans la dernière. La pluie avait alors cessé et la route s'était rapidement asséchée.

Son second, Jean-Philippe Desidelli, distancé alors de cinq petites secondes ne pouvait que lui en reprendre trois, l'erreur ne prêtait pas à conséquence.

Tout au long de la journée les

deux Niçois, licenciés à l'ASADV parce que « A Draguignan l'ambiance est plus sympa » précèdent-ils, s'étaient livrés à un duel aux couteaux. L'un grapillait une seconde par ici, l'autre lui en reprenait deux par là, les autres Jacques Arzeno (3^e à 31'') étaient largement dépassés par le rythme (hélas, cette bagarre palpitante ne fut suivie que par quelques irréductibles. Orages... ô désespoir !

F.B.

Auto

10^e RALLYE RÉGIONAL DRAGUIGNAN-VERDON

Constant, le panache en plus

Pour deux petites secondes, le Niçois (R11 turbo) a devancé Desidelli (VW golf). Astier (Peugeot 309 GTI), 4^e au scratch, enlève le groupe N. Show.. sous la pluie !

« On n'a pas eu le temps de faire monter les pneumatiques en température à cause de la pluie » Yves Constant et sa Renault 11 turbo glissent sur l'asphalte de la 1^{re} spéciale, Chateaudouble. Le Niçois mesure déjà toute la difficulté qui l'attend. Le ciel est de plus en plus bas. C'est le déluge. Le vainqueur du "Critérium 83" sait qu'il ne va pas faire dans la dentelle.

Temps de chien ! Pas de quoi mettre un pilote sur le bitume ! Parfois, le rallye ne se fait pas que des amis.

Sur les premiers lacets de cette spéciale, on tente de s'arracher. Yves ne prend pas de risque. Mais il attaque. Tout comme le lauréat de 93, Jean-Philippe Desidelli. Les deux as du volant vont se tirer une belle bourre.

Show devant !

A la sortie de cet enfer, Yves s'est bien calé en tête. Il nous affirmera plus tard : « Je ne me suis pas régaler ! ». Au sommet, Constant grignote 3 secondes à son ami, Jean-Philippe.

On enchaîne avec la 2^e spéciale. Là, toujours sous la pluie, le futur vainqueur de l'épreuve commence à se régaler. « Il a fallu que je prenne quelques risques ». Pourtant, après Vérignon, ça va fort pour... Desidelli. Deux secondes de mieux que son adversaire. Tourtour, puis Villecroze se profilent à l'horizon.

A toi, à moi. On partage les lauriers.

Au parc de regroupement, à Villecroze, sous une pluie soutenue, la lutte reste engagée. Le ciel pleure à chaudes larmes. Viano est le premier à pénétrer dans le parc. Changement de leader ? Non, simple aban-

don de la part du Grassois. Derrière, c'est le bon ordre. Constant et Desidelli sont là. Heureux d'en avoir terminé avec cette 1^{re} partie. La plus dure.

Pour deux petites secondes, Constant tient la corde. « Il convenait de conjuguer performance et sécurité ». C'est ce qu'il a fait.

« J'essayerai d'attaquer par la suite. Mais, si je n'y arrive pas, mon plus grand bonheur serait de conserver cette 2^e place ». Il ne croyait pas si bien dire Jean-Philippe, le lutin. Car, la suite...

Solide au poste !

C'était, encore et toujours, la main-mise de le R11 de Constant-Viale. Et, s'il vous plaît, avec du panache. Le ciel allait même faire un clin d'œil à cette 2^e partie de l'épreuve. Yves est resté le même. Solide au poste. Avec brio et bravoure. « On s'est régaler dans cette fin de course ». Au total des ces trois dernières spéciales le Niçois (pensionnaire de l'ASADV) fait quitte avec son poursuivant. « J'ai dû prendre quelques risques » nous dira-t-il après coup. Desidelli aussi. « J'ai cherché mes marques en tout début de course... Mais j'ai perdu à la régulière ». L'hommage de Jean-Philippe est sincère.

Et pour deux secondes, Constant inscrit son nom en haut de l'affiche.

Derrière, Arzano et sa BMW n'ont pas été ridicules. Pas plus que Christian Astier, 4^e au général et premier du groupe N.

Le film est presque terminé : on vous envoie une dernière image, haute en couleurs : la participation du plus jeune co-

pilote, Pascal Fabre. A 16 ans (il a pris une licence amateur), le petit bonhomme a déjà réussi son examen de passage dans un rallye. « Il était contracté au début, mais très vite il est devenu un pro... » L'hommage venait de son pilote, l'expérimenté Georges Tosselli et ses 46 printemps !

Michel PASQUINI.

Le classement

1. Constant-Viale (R11 turbo).....19'25"
2. Desidelli-Demange (VW Golf).....à 2"
3. Arzano-Bertrand (BMW M3).....à 31"
4. Bozzano. Melloni (Opel Kadett).....à 1'08"
5. Trimatis-Badalassi (Opel ascona).....à 1'16"
6. Bleuchot-Biancheri (R11 turbo).....à 1'17"
7. Astier-Astier (Peugeot 309).....à 1'20"
8. Mollon-Romero (Renault Clio).....à 1'22"
9. Romano-Queua (R5 GT turbo).....à 1'46"
10. Chol-Vecchi (Simca R3).....à 1'48"
11. Balestra-Buffa (R5 GT turbo).....à 1'48"
12. Tosello-Giacalone (Mercedes 190).....à 1'48"
13. Polonio-Polonio (Simca R3).....à 1'53"
14. Risso-Lillini (VW Golf GT1).....à 1'56"
15. Seret-Pohl (R11 Turbo).....à 2'01"
16. Casciani-Grelrier (R5 GT turbo).....à 2'01"
17. Ferrazza-Boizot (VW Golf).....à 2'08"
18. Auvray-Pieraccini (Talbot Sumbeam).....à 2'08"
19. Puppo-Puppo (R11 turbo).....à 2'11"
20. Michel-Hetzel (R11 turbo).....à 2'14"



Yves Constant sourit à la vie et... au rallye de Draguignan-Verdon

(Photo Franz Boutont)