

● Il n'existait aucun rallye régional dans le département du Var et des Alpes-Maritimes, alors qu'aux quatre coins de France on en compte plus d'une centaine! Cette lacune vient d'être enfin comblée, avec le 1^{er} rallye Draguignan-Verdon (organisé par l'A.S.A.D.V.), qui trouve donc sa place dans la fameuse coupe de France réservée à ce type d'épreuve. Même si le Sud-Est regorge de grandes compétitions (Alpin, Provence, Antibes, Var...), le succès a été immédiat et dénote le besoin : 190 demandes d'engagements pour 150 places! La course s'est déroulée le samedi après-midi (de 15 à 22 h), sur une boucle de 2 spéciales très courtes (3 km chacune) à couvrir 3 fois (Haut-Var). P. Azzena (Opel GTE Gr. S) l'a emporté à la surprise générale, devant le Corse G. Casanova (à 4'') engagé par la D.R. Peugeot-Talbot de Marseille. Renoux s'adjuge le Gr. N. avec sa GTI (6^e) et Féraud (Opel) le Gr. A. L'expérience sera poursuivie l'an prochain.

René Alezra

Rallye Draguignan- Verdon

Grâce à l'ASADV, le 1^{er} rallye régional Draguignan-Verdon est né, faisant le bonheur des amateurs et des débutants, trouvant logiquement à sa place dans le calendrier de la fameuse Coupe de France.

Si les écarts étaient faibles à l'arrivée, il n'y aura eu cependant qu'un seul leader, de bout en bout

de l'épreuve. Le pilote de Gassin, Patrice Azzena (Opel Kadett GTE) l'a emporté très brillamment, démontrant qu'une bonne groupe S, bien pilotée, pouvait battre une machine plus sophistiquée, en l'occurrence la Samba groupe B du redoutable Gilbert Casanova. Le Corse, malgré tous ses efforts, ne pourra venir à bout de son adversaire, finissant 2^e mais à... 4'' seulement (une panne d'essence à l'arrivée de l'ultime E.S. le priva de ses illusions). Silve (Alpine), un habitué du régional, a effectué une splendide démonstration, s'adjugeant la 3^e place à 2'' de Casanova!

Parmi les malchanceux, Danési (qui, sans un blocage de boîte pouvait monter sur le podium), Grindou et Murroni. En gr. S donc, derrière Azzena et Silve, on trouve Bayon et Ferre, mais surtout Max Constans dont les prouesses au volant d'une R 8 Gordini ont enthousiasmé le nombreux public (8^e au scratch!). Forestier, Loconte et Oliva prennent la suite de Casanova en gr. B. Victoire presque sans surprise du Dracenois Gilbert Renoux en gr. N, qui précède Augias et Pelosi. On regrettera toutefois la sortie de J. Roy dans le dernier tour! Dacremont et Sardi gagnent leurs classes. Enfin, succès pour Féraud en gr. A, devant Di Cioccio et Accabo.

René Alezra

Classement scratch

1. Azzena-Rimbaud (Opel Kadett GTE) 12'29''
- 2. Casanova-Leca (Talbot Samba) 12'33''
- 3. Silve-Mathié (Alpine A 110) 12'35''
- 4. Forestier-Malgoyre (R5 Turbo) 12'49''
- 5. Bayon-Pérouse (R5 Turbo) 12'51''
- 6. Renoux-Bonnot (Golf GTi) 12'52''
- 7. Ferre-Ferre (Alpine) 12'58''
- 8. Constant-Arnoux (R8 Gordini) 12'59''
- 9. Loconte-Jonquières (R5 Turbo) 13'00''
- 10 ex-aequo Lauret-Cuccia (R5 A.), Féraud-San Filippo (Opel) et Oliva-Tofanelli (Ford RS) 13'05'', etc.