

# Avec l'engagement in-extremis des Italiens tous les pays étrangers seront représentés au Circuit International Automobile de Draguignan

**DRAGUIGNAN.** — Quand nous affirmions que le Grand Circuit international de vitesse qui se disputera dimanche prochain à Draguignan serait la plus belle épreuve de France et peut-être d'Europe pour la catégorie des rallyes 500, nous ne croyons rien avoir exagéré.

Certes, pour une petite ville de province, où il y a deux ans encore le sport automobile était quasi ignoré, une telle réussite paraît paradoxale. Pourtant, les preuves sont là.

Si la qualité et la quantité des engagés dépassent largement les prévisions des organisateurs qui ne s'attendaient pas à un tel engouement, il faut dire à leur actif qu'ils étaient préparés tellement minutieusement que cette affluence d'as venus de l'Europe entière ne leur occasionne pas une de ces surprises qui, même en étant agréables, vous dépassent parfois. N'enregistrait-on pas, in-extremis, trois engagements d'une courtoisie italienne réputée ?

Comme beaucoup d'autres, les Transalpins avaient dû croire au début qu'il s'agissait d'une petite manifestation, mais en prenant connaissance de la belle brochette d'as déjà inscrits, leur avis premier a dû se modifier.

Ils n'ont pas caché aux organ-

isateurs, qu'ils étaient bien décidés à défendre leurs couleurs et on sait ce que cela veut dire !

Il y aura donc vraiment du sport sur le boulevard Georges-Clemenceau, quand on sait que Eric Brandon, l'actuel champion d'Angleterre, seconde par ses compatriotes du Royal Automobile Club d'Angleterre, Allan Brown, Nigel Howland et Moore, viennent aussi au rendez-vous.

Il jouera également compteur avec l'as allemand Karl Bugde, le Grec Mylonadis et les non moins valeureux Français Pagnibon, Lecerf, Antonelli Cathury, Adubert, viau, Prudeau, Bec, Alonso, Nersessian, etc... venus des grandes écuries des départements de la Seine, du Rhône, des Bouches-du-Rhône, du Gers, du Gard, du Var et des Alpes-Maritimes.

Aussi, dans les sous-sols du siège de l'Automobile-Club de Draguignan, les réunions se succèdent jour et nuit sans interruption, tout est examiné en détail et la tâche répartie au fur et à mesure, car il faut penser à la sécurité, il ne faut pas oublier qu'il faut loger les concurrents et aussi les spectateurs.

La cité préfeture est en effervescence. La chaussée du circuit a été toute rechargée, les platanes géants attachés, les virages amé-

nés. Les lourds camions viennent déposer leur cargaison de boîtes de paillis car il faut en mettre plus de 100 tonnes tout au long du parcours, les quatre kilomètres de barrières, les estrades, les passerelles, les stands de ravitaillement sont à pied d'œuvre et prêts à être montés. Postes de radio, téléphones, postes de secours, seront en place à partir de vendredi car c'est samedi matin que commenceront les essais.

## Que pensez-vous du sport ?

Si l'on posait cette question aux moins de seize ans, ils répondraient :

C'est la façon de jouer qui nous plaît le plus. Le sport on le pratique et on en rêve. C'est une magnifique école où l'on apprend en jouant et c'est aussi une aventure merveilleuse.

C'est ce mélange de merveilleux et de réalité d'épopée moderne et de technique que réalise le nouveau magazine «EQUIPE JUNIOR». Par le dessin, la couleur, la photo il donne une image exaltante du sport, du Rêve et de la Vie.

Tous les Jeudis, 12 pages, 20 frs