

Supérieurs, les Anglais enlèvent le Circuit International de Draguignan

DRAGUIGNAN. — Le circuit international de vitesse automobile de Draguignan a bien tenu ce qu'il promettait. Son attrait n'a pas faibli une seule minute, grâce à la qualité des engages qui, tant en racers, qu'en voitures de tourisme, n'ont pas cessé de lutter jusqu'à leur dernier souffle.

Aussi, le temps ayant consenti à se remettre au beau, une foule considérable se pressait-elle tout au long du parcours. De toutes les régions, des gens étaient accourus, certains à l'avance l'assister à un grand spectacle.

La finale des voitures de tourisme 750, vit la victoire de Bonnet, de Nice, à CV Renault, en 15' 16". Ayant pris la tête dès le début.

Bonnet garde tout le long du parcours son avance.

La 2^{me} série de racers vit la facile qualification de Brown en 10' 21" devant Pagnibon de Nice, qui prit plusieurs tours sur les six autres concurrents.

La course la plus animée, fut l'épreuve de 750 à 1500. Les concurrents effectuèrent tous douze tours. Picard mena jusqu'au 8^{me} tour ; Viazzi prit la tête, pour triompher. Au cours de cette épreuve, Guiraud fit au 5^{me} tour devant la tribune officielle un formidable tête à queue et, de ce fait, il perdit le contact avec ses concurrents. Le Marseillais Antonelli gagna la 3^{me} série d'éliminatoires des racers en 10' 42" devant le Parisien Nerfessian, l'Anglais Moore, victime d'ennui mécanique, se classa 3^{me} à un tour. Le Varois Julien termina 4^{me}.

Dans l'épreuve de voitures au-dessus de 1500, 15 tours, Pagnibon, beaucoup plus rapide, triompha aisément en 20' 03". Bourrély, de l'Automobile-Club du Gard, gagna la série des moins de 3 litres devant le Dracénois Bonnot et Parrucci, de Nice.

Le clou de la journée fut la finale des racers, qui se courut sur un parcours de 45 kms. Les deux Anglais Brown et Brandon battirent le record du tour en 1' 12", soit 86 kms 606. Les deux Britanniques terminèrent théttement détachés sur leurs adversaires.

Les deux champions furent chaleureusement ovationnés par les nombreux spectateurs.

Classements

Voitures de tourisme jusqu'à 750 : 1. Bonnet ; 2. Martin ; 3. Donnazollo ; 4. Condillier ; 5. Arnaud ; 6. Dumas ; 7. Porta ; 8. Bonnot.

Groupe 750-1500 : 1. Viazzi ; 2. Lauga ; 3. Costa ; 4. Guiraud ; 5. Salles ; 6. Pagnibon ; 7. Quérait ; 8. Picard

Au-dessus de 1500 : 1. Pagnibon ; 2. Luizet à un tour.

Moins de 3 litres : 1. Bourrély ; 2. Bonnot ; 3. Parrucci ; 4. Dumas.

Racers : 1. Brown, 31' 14" ; 2. Brandon ; 3. Shell à un tour ; 4. Antonelli, de Marseille, à 4 tours.