

D7F III

DIJANCHE 3 AVRIL 1966

G

n°  
ne rien inscrire

130

2ème COURSE DE COTE D'AMPUS

DEMANDE D'ENGAGEMENT

à retourner avant le 27 Mars 1966 à l'Automobile Club du Var  
Section de DRAGUIGNAN - Pavillon du Syndicat d'Initiatives - DRAGUIGNAN  
Tél.5.05 - obligatoirement accompagnée du montant des droits,  
C.C.P. MARSEILLE 1.647.77

NOM ..... JULIEN ..... Prénom ..... Henri ..... Pseudonyme .....  
Nationalité ..... F ..... Adresse ..... Garage de l'Avenir Conflans Var .....  
N° Licence concurrent ..... 802 ..... émise par .....  
N° Licence conducteur ..... 964 ..... émise par ..... FFSA .....  
Appartenance : Ecurie ..... A.C. Var .....

après avoir pris connaissance du règlement, m'engage, soit pour moi-même,  
soit pour mon conducteur, à en observer toutes les prescriptions et  
déclare que tous renseignements concernant le véhicule désigné ci-dessous  
sont rigoureusement exacts.

Déclare m'engager dans la catégorie ..... Course ..... Classe ..... F.III .....  
Je vous adresse le montant de mon engagement, soit ..... Fr.  
Mode de règlement : .....

Fait à ..... Conflans ..... le ..... 25/3/66 .....  
*[Signature]*

DESIGNATION DU VEHICULE

Visa des Commissaires Techniques

Constructeur ..... ALPINE - Renault .....  
Année de fabrication ..... 1965 .....  
Type ..... F.III ..... N° de la série type ..... 1757 .....  
N° du moteur ..... 75429 .....  
Nombre de cylindres ..... 4 .....

Catégorie	Groupe	Classe

(ne rien inscrire ici)

Alésage ..... Cylindrée ..... 1000 cm3 .....  
Empattement ..... 2020 ..... Course .....  
Designation de la carrosserie ..... monoplace ..... Coupe de pont ..... 8235 .....  
nombre de places que comporte la carrosserie ..... 1 ..... Poids ..... 400 Kg .....  
Dimension des pneus : Avant ..... 4,50 x 13 ..... Arrière ..... 5,50 x 13 .....  
N° d'immatriculation .....  
Modifications apportées .....

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des déclarations ci-dessus.

Date : ..... 25/3/66 .....  
LU et APPROUVE,  
Signature : ..... *[Signature]* .....

En cas d'engagement de plusieurs voitures par le même concurrent, prière  
de recopier ce bulletin.