

s p o r t s - v a r

AUTO

ORTNER (Abarth) réalise une performance record : 4' 14" 1 et 97,260 km.-h. de moyenne !



par Gérard PETITJEAN

DRAGUIGNAN. — Il a fait beau. Deux virages ont été rectifiés sur le parcours : la Ille course de côte d'Ampus organisée par la section dracénoise de l'A.C.V. devait irrémédiablement voir tomber le record établi en 1965 par Jean Clément.

Le nom de Clément et celui de Porsche restaient accrochés au fronton d'Ampus, puisque le Gapençais jouait les vainqueurs absolus avec un temps de 5'05".

En 1966, poursuivi par Rolland, le pilote de la Porsche 904 réalisait aux essais un chrono de 4'47"... et puis plus rien. La pluie venant sur le circuit faisait basculer les favoris au profit du Toulonnais Meketounif, parti avant l'orage.

Cette année, le profil rapide des 6,800 km et le terrain sec donnaient l'avantage aux grosses cylindrées. La présence de M. Carlo Abarth pendant les reconnaissances donnait le nom d'une tête d'affiche : le pilote d'usine Ortner, sur Abarth 2000.

"Les Abarth" irrésistibles dans (la 3^{ème} course) (de côte d'Ampus) 1^{er} Hans Ortner à plus de 97 km. de moyenne

De notre envoyé spécial Yves PELLEN

Le film de la course : Parcours long de 4 800 km. Temps doux et ensoleillé. 119 voitures au départ (32 en tourisme de série, 42 en tourisme et spéciales, 32 en G.T. sport et prototypes, 13 en course et formules). 1^{er} Hans Ortner, Abarth 200, en 4' 14" 1. Meilleur temps aux essais : Ortner, 1' 17".

DRAGUIGNAN. — L'Autrichien Hans Ortner a remporté magistralement la 3^{ème} course de côte d'Ampus, organisée par l'A.S. de l'A.C. du Var.

Ortner, 31 ans, pilotait une barquette Abarth 2 litres, développant 200 CV. Il a réalisé le temps de 4' 14" 1. Ce qui équivaut à une moyenne de 97,260 km-h.

Le premier pilote de la firme italienne a laissé Jean Clément et sa Porsche Carrera 6, à près

de 20" derrière lui. C'est dire qu'il a gagné avec une marge de sécurité extrêmement importante.

Les Abarth ses ont d'ailleurs taillé la part du lion dans cette épreuve. Outre celle de Ortner, on en trouve trois autres dans les cinq premières voitures du classement général. L'Italien Pilone et l'Arlésien Canin sont respectivement 3^{ème} et 4^{ème} au volant de barquette 1300 O.T. et le Dignois Benedetto 5^{ème} à

bord d'une 2 litres. Seul, Clément est donc parvenu à s'intercaler parmi les machines transalpines.

TOMAS 1^{er} EN TOURISME ..

Francis Tomas, dans le groupe 1, a réussi à imposer sa grosse Ford Mustang, sur un itinéraire qui ne convenait pas spécialement aux voitures encombrantes.

Les chevaux ayant tout de même eu le dernier mot dans les portions de ligne droite, il a devancé (de peu) Nicolas Rommel sur Alfa-Fiat et Mlle Dany Molière (Cooper 5) qui a réalisé une course splendide.

Dans le groupe 2 et 5, nette victoire de Pont, sur Coopers. Le second, Muscat, termine à 10". Celui-ci est premier des R-8 Gordini.

Clément est vainqueur du groupe 3, 4 et 6. Le Gapen-

çais a effectué une ascension remarquable, mais il ne pouvait vraiment rien contre Ortner pour la victoire absolue, la performance de l'Autrichien étant véritablement exceptionnelle.

On notera que Clément, en 1965, avait rétabli le 1^{er} record de l'épreuve en 5' 05" 8. Il n'est pas possible pourtant se dire que Ortner l'a battu, puisque le parcours a été raccourci d'une bonne centaine de mètres.

A signaler enfin que Mme Gaby Rensolt gagne la coupe des dames avec une R-8 Gordini précédant de 2/10^e de seconde seulement la valeureuse Mlle Molière, et que les spectateurs ont réservé une folle ovation à un original concurrent sur 2 CV. Peut-être était-ce parce qu'il avait une façon très particulière de prendre les virages : sur deux roues. Il faut le faire.