

AUTOMOBILISME

LUTTE TRIANGULAIRE DANS LA 3^e COURSE DE COTE INTERNATIONALE D'AMPUS

Sur les quelque 6 km. 800 que compte le parcours de la troisième course de côte internationale d'Ampus, qui se courra dimanche, règne une activité pour le moins fébrile, prémice certain de l'intérêt de l'épreuve.

Les inscriptions sont maintenant closes, et ce sont donc plus de 120 véhicules, de toutes catégories, qui s'aligneront au départ. La lutte va être chaude et l'on peut d'ores et déjà tenir le record de l'épreuve réalisé en 1965 par Jean Clément comme battu. Et cela d'autant plus que le circuit a été reprofilé et s'avère nettement plus rapide après la suppression de quelques virages. Mais l'épreuve n'en demeure pas moins extrêmement difficile, avec plus de 100 virages à « négocier ».

Ce nouveau parcours va vraisemblablement aussi modifier la physionomie de la course, en permettant notamment aux voitures les plus puissantes de gagner quelques précieux dixièmes qu'elles perdent ordinairement dans les lacets où les petits véhicules, Cooper, Gordini, etc., ont jusqu'ici fait la loi.



L'Abarth 2000 cm3 pilotée par Hans Ortner (Photo « Nice-Matin »)

Où chercher alors le vainqueur du classement général ? Il semble que l'on doive s'orienter vers un match triangulaire orchestré par Alfa-Romeo, Porsche et Abarth qui s'est lancé dans la bagarre, cette année, avec d'importants moyens.

M. Abarth sur le circuit

La présence sur le parcours de M. Abarth, entouré de son état-major, en est le plus sûr indice. « L'orfèvre de Turin », a engagé un prototype de 2.000 cm³ auquel la course de côte d'Ampus servira de banc d'essai, nous a-t-il déclaré. C'est un pilote officiel de l'usine, Hans Ortner — vainqueur entre autres épreuves de la Coupe de Paris de Montlhéry — qui conduira ce véritable bijou, qui développe 280 chevaux et tourne en moyenne à 8.000 tours-minute. Hier matin, M. Tomaini, ingénieur en chef de l'écurie Abarth, mettait au point les derniers réglages du véhicule.

M. Abarth s'est estimé satisfait et attend beaucoup de la nouvelle boîte spéciale 5 vitesses, ainsi que du tubulaire et de la suspension qui ont subi de notables modifications.

Notons que le véhicule, après avoir été classé dans la série prototype a été placé par les organisateurs en catégorie course biplaces.

Dans le concert « Abarth » rappelons également la présence des nouvelles « Fiat Abarth 1300 », classées prototypes (elles ne sont pas encore déposées) : Freddy Canin, sur Abarth 1300, récent vainqueur de Ceyreste, et qui compte bien conserver la tête du championnat de France et de la montagne ; Eric Tondelli, sur Abarth 1300 OT ; Franco Pilone, Abarth 1300.

Le cas des « Alfa »

En face, l'impressionnante Porsche Carrera 6, de JeanClément, qui sera le point de mire de la course. Le Gapençais devra donner le maximum pour lutter contre la horde adverse. Mais il en a les possibilités, et la Carrera a déjà fait ses preuves aux 24 Heures du Mans. Plusieurs autres Porsche sont également engagées et, bien que moins puissantes, devraient jouer un rôle.

Enfin, le cas des « Alfa ». Plusieurs Alfa-Romeo s'aligneront

sans leur chef de file, le Dignois Jean Rolland, qui disputera ce jour-là le rallye Lyon-Charbonnières. Trois GT, dont une pilotée par le Suisse Nicolas Rommel, trois GTA et une « Tubolare » dont le Niçois Buzzi ne manquera pas d'exploiter les possibilités. Jean-Clément pilotera outre la Porsche, également une GTA Alfa-Romeo.

Mais derrière ces trois grands la lutte fera rage. Treize Renault Gordini, entre autres, tiendront à manifester leur présence.

Notons enfin l'engagement par l'écurie officielle Ford-France d'une « Mustang » que pilotera l'Aixois Francis Thomas, dont le palmarès est déjà copieux, et d'une Ferrari 275 GTB, conduite par le Turinois Cattaneo.

Cet après-midi aura lieu, en circuit fermé la reconnaissance du parcours, et les essais officiels débiteront demain matin, le départ de la course devant être donné à 15 h. Qui le premier passera les 5'05"8, record de la course ?

Gérard AMEN.

CHAMPIONNAT DE

Hyères à rude é

Le championnat de France amateurs entre dans sa phase finale, celle qui va déterminer quels seront les clubs qui, au soir du 30 avril, descendront en division d'honneur.

Car, si, pour l'heure, il est certain que le Gazelec d'Ajaccio enlèvera une fois de plus le titre rien n'est sûr en ce qui concerne ceux qui, avec Chambéry, diront au revoir à l'élite des amateurs nationaux.

Avec ses dix-sept points, le Hyères Football Club peut être un des favoris. Evidemment, d'autres sont plus mal placés, ce qui n'empêche que les « azur et or » devront « faire » encore quelques points pour en sortir. Le déplacement d'Annecy leur en offrira-t-il l'occasion ? La chose paraît à première vue difficile. Les poulains de Grillon, qui comptent actuellement deux points de plus que leurs adversaires de dimanche, seraient, eux, définitivement à l'arrêt en cas de victoire, et par la suite débarrassés de tout souci, prêts à jouer un rôle important pour terminer aux places d'honneur.

La tâche des poulains de Pelgrino sera donc ardue d'au

BOXE

Pascal Di Benedetto « bon pour le service »

La Faculté ayant donné le « feu vert » à Pascal Di Benedetto, le boxeur toulonnais, rencontrera donc le 17 avril à Paris, pour la revanche du championnat de France des moyens, Marty.

G. P.



DANS LES COULISSES

La commission de discipline du district, sous la présidence de postiers toulonnais (match promotion du...



1967 - Nice-Matin 19 03

AUTOMOBILISME

Dans la III^e course de côte internationale d'Ampus

Jean CLÉMENT sera favori
face à une forte participation italienne

SPORTS VAROIS SPORTS VAROIS SPORTS VAROIS

AUTOMOBILISME

**TEMPS SPLENDEIDE ET TOUS LES RECORDS BATTUS :
DE L'ÉPREUVE, DE PARTICIPATION, DE SPECTATEURS**

La troisième édition de la Course de Côte d'Ampus a dépassé toutes les espérances

Des records dans tous les domaines. La troisième édition de la course de côte d'Ampus a atteint et même dépassé toutes les espérances que l'on pouvait placer en elle.

L'on s'attendait à une forte participation : près de cent engagements ont dû être refusés. Le record de l'épreuve devait être battu : il a été pulvérisé. On priait pour un beau temps : il a été radieux. Enfin l'on attendait de nombreux spectateurs : ils sont venus par milliers.

CLEMENT ACCLAME ORTNER

Lorsque vendredi dernier nous publions une interview de Hans Ortner nous n'allions pas jusqu'à penser qu'il bouleverserait autant les pronostics. C'est la première constatation. Le prototype Abarth était certes d'une puissance et d'une conduite remarquables. Mais comme l'a souligné Jean Clément lui-même, Hans Ortner est un pilote d'une classe exceptionnelle. Ne s'est-il pas payé le luxe d'améliorer de plus de trois secondes son record établi le matin ? M. Carlo Abarth remportera certainement de nombreuses épreuves encore avec un tel pilote. Quant à Clément il n'en a pas moins réalisé une performance remarquable si l'on tient compte du fait que son temps de 4'33 représente une moyenne de 90 km-heure pour les 6,800 km. de côte aux cent virages.

VAROIS ET NIÇOIS DANS LE CONCERT

Mais après le concert des deux grands l'épreuve a soutenu un intérêt certain, dont l'analyse du classement par catégorie est très révélatrice.

En classe A (voitures de tourisme) la victoire est revenue à Tomas, pilote officiel de l'écurie Ford France qui a tiré le maximum, malgré quelques ennuis mécaniques, de sa puissante Mustang.

Il est suivi du Suisse Rommel et de Mlle Molière. L'on trouve alors un Varois de Bresc (Sillans la Cascade) dont la performance sur B.M.W. TI est remarquable.

Il est suivi de deux Dracénois, Bousquet (B.M.W. 1800 TI) et Fassi (Alfa-Roméo GT).

En catégorie B (grand tourisme) derrière Pont, l'on trouve immédiatement un Varois, Muscat, de La Garde, qui classe la première Renault Gordini 1300. Suivent « Mick » d'Antibes (Renault Gord. 1300) et Sauvan, du Cannet (Renault Gord. 1300) qui ont effectué des montées spectaculaires. A noter encore dans cette classe les 5'16" de Frattini, St-Aygulf sur R.G. également.

Catégories C et C bis (sports) après le trio Clément, Pilone, Canin, l'on trouve le Toulonnais Febraio (Porsche 904) qui réalise un exploit à sa manière, suivi du Niçois Buzzi sur Alfa-Roméo tubolare.

Après le Niçois Guérin, sur Lotus Elan (crédité d'un excellent 4'56"3) l'on trouve deux Varois avec Ortelli, Hyères, qui classe la première Alpine et le Dracénois André Rives, qui malgré une réticence de l'allumage a poussé sa Porsche 911 S à près de 85 km-h de moyenne. Augias, Draguignan sur Alpine A 108 prend sa revanche sur sa malchance de 1965.

Enfin, dans les voitures de formule Willem, Nice, prend le meilleur en formule 3, le Cannois Stempert en formule VI réalise une montée honorable.

Après l'heure des records ce fut celle des récompenses sous la présidence du directeur de la course M. Picon. Une heure aussi amicale et détendue que passionnée et intense fut celle de la course.

CLASSEMENTS PAR CATÉGORIE

Catégorie A - F groupe 1. — 1. Tomas (Aix) 5'15" ; 2. Rommel (Suisse) 5'16"1 ; 3. Molière (Valence) 5'17"2 ; 4. de Bresc (Sillans) 5'19"3 ; 5. Hermanouits (Aix) 5'20" ; 6. Bousquet (Draguignan) 5'22"3 ; 7. Fassi (Draguignan) 5'22"7 ; 8. Satia (Luyes) 5'23" ; 9. Emeric (Garéoult) 5'23"2 ; 10. Saliba (St-Jean-du-Var) 5'25"2.

Catégorie B - C groupe 2 et 5. — 1. Pont (Volnay) 4'38" ; 2. Muscat (La Garde) 5'8" ; 3. Mick



L'Autrichien Hans Ortner, pilote de l'écurie Abarth, est couvert de récompenses. Il a établi un record qui sera difficile à battre. Quant à Jean Clément, cette brillante seconde place, face à la « horde » que l'on sait, est synonyme de victoire. (Photo « Nice-Matin »)

(Antibes) 5'8"1 ; 4. Beynaud (Belgentier) 5'11" ; 7. Jallot (Le Cannet) 5'14"4 ; 8. Montabone (Cannes) 5'8"7 ; 5. Sauvan (Le Cannet) 5'10"1 ; 6. François (Torino) 5'14"8 ; 9. Tarasco (To-

rino) 5'15"1 ; 10. Frattini (Saint-Aygulf) 5'16".

Catégories C et C bis, groupes 3, 4, 6. — 1. Clément (Gap) 4'33"9 ; 2. Pilone (Turin) 4'35" ; 3. Canin (Arles) 4'42"2 ; 4. Benedetto (Digne) 4'45" ; 5. Febraio (Toulon) 4'48"3 ; 6. Buzzi (Nice) 4'47"1 ; 7. Barailler (Nice) 4'50" ; 8. Cattaneo (Turin) 4'51" ; 9. Tondelli (Turin) 4'53" ; 10. Valabrégue (La Vanetine) 4'55" ; 11. Guérin (Nice) 4'56"3 ; 12. Ortelli (Hyères) 4'56"5 ; 13. Rives (Draguignan) 4'57"3.

Catégorie D, groupe 7 (formule III). — 1. Willem (Nice) 5'4" ; 2. Cousturier (Gap) 5'19"4 ; 3. Cosentino (Turin) 5'22"2.

Formule V. — 1. Stempert (Cannes) 5'24" ; 2. Papazian (Nice) 5'24"9.

Formule VIII. — 1. Michaux (Crappone) 5'1" ; 2. Carlier (Aix) 5'9"2 ; 3. Narcisi (Turin) 5'12"6 ; 4. Bouvier (Grenoble) 5'14"2 ; 5. Pozet (Trevoux) 5'38"1 ; 6. Siccardi (La Bocca) 5'57".

Formule IX. — 1. Ortner (Turin) 4'14"1. **Gérard AMEN.**

Les vingt-quatre Promotionnaires d'Honneur B

L'A.S.P.T.T. Draguignan accrochée à St-Maximin concède 2 points à Cavalaire (le leader de la poule B) et à Bormes

Cette dix-septième journée de compétition dans les deux poules « A » et « B » du championnat de promotion d'honneur « B », n'a pas été exempte de surprises.

Les deux plus marquantes ont été, en poule « A », le match nul concédé, chez lui par le leader : La Crau, aux réserves du S.C. Toulon (1 à 1), et, en poule « B », la défaite subie à Saint-Maximin par l'A.S.P.T.T. de Draguignan.

Malgré une meilleure technique collective, les Dracénois, contrés par la défense acharnée des Maximois, ne purent jamais re-

monter le but marqué à la vingt-cinquième minute de jeu par Marianelli.

Mais le demi-échec des Craurois, dont l'avance reste très solide en tête de leur poule, risque de prêter moins à conséquence que la défaite des postiers de la préfecture car ces derniers — qui visent, on le sait, l'accession à la division supérieure — ne sont pas encore sortis de l'auberge et les deux points qu'ils viennent de perdre leur feront peut-être défaut au moment du décompte final.

Cavalaire, en effet, n'a pas trébuché devant les réserves de Saint-Tropez : les Cavalairois se sont même imposés par un score sans bavure et fortifiant, par conséquent, leur position de leader.

BORMES TOUJOURS A L'AFFÛT

Mais Bormes, qui s'est défait de Garéoult, n'a pas encore dit son dernier mot, puisqu'il ne compte qu'un point de retard sur Cavalaire.

Aussi bien, leur match à rejouer de dimanche prochain, pour