

# ORTNER pulvérise le record en 4'14"1

## CLÉMENT a assuré la deuxième place

Lorsque les organisateurs de la troisième course internationale de côte d'Ampus reçurent, quelques jours avant l'épreuve, un télégramme provenant de Turin et signé de l'usine Abarth, une bombe éclatait parmi tous les concurrents de cette épreuve que l'engagement d'une voiture d'usine n'était pas sans inquiéter.

Et l'Automobile-Club du Var gagnait là sa propre bataille pour l'intérêt de l'épreuve, qui, rappelons-le, compte pour le championnat de France de la montagne (coefficient 4).

Car hier ce sont plus de 20.000 spectateurs qui se pressaient le long du parcours (6 km 800) lorsque le départ fut donné aux environs de 15 h 30.

Cent vingt concurrents repartis en quatre catégories prirent le départ de minute en minute, dans une atmosphère de kermesse et par un temps particulièrement favorable aux exploits.

Le matin, les essais officiels devaient immédiatement fixer les observateurs sur l'issue de la course, X. Jean Clément faisait encore figure de favori et sa Porsche Carrera 6 demeurait impressionnante malgré les moyens mis en œuvre par les Italiens. Mais M. Abarth ne s'était pas déplacé pour rien. Son pilote officiel, Hantz Ortner, réalisait sur un prototype d'usine, de 2.000 cm3 le temps fracassant de 4'17", pulvérisant littéralement l'ancien record détenu par Clément (5'05"9). Il convient toutefois de préciser que le parcours était modifié par rapport aux années précédentes et notamment plus rapide. Jean Clément, pour sa part, « limitait » les dégâts et réalisait 4'30". Rouveran, sur Lotus Abarth 2.000, accomplissait une montée sûre en 4'32". Enfin, Fredy Canin, leader du championnat de la montagne, maintenait le contact avec son Abarth 1.300 Ot en 4'42".

### ORTNER GAGNE 3 SECONDES L'APRÈS-MIDI

Sauf incident, la course était donc jouée.

Ortner (déjà vainqueur à Monthléry) prenait davantage d'assurance et améliorerait encore son temps de plusieurs secondes et était crédité de 4'14"1.

Jean Clément assurait alors sa seconde place en 4'33"9 suivi de Pilone (Fiat Abarth 1.300), et de Fredy Canin. Notons également la performance du Dignois Benedetto (Abarth 2.000), du Toulonnais Febraio (Porsche 904), et celle du Niçois Buzi, qui sauve l'honneur d'Alfa Romeo en se hissant à bord de sa « Tubolare » à la 7e place.

15. 4'58", Pont (Cooper 1.100) ; 16. 4'58"3, Bersano (Alfa Romeo) ; 17. 5'00", Antiochia, St-Raphaël (Jaguar E) ; 18. 5'00"1, Michaux (Brabbam) ; 19. 5'01"7, Billard, Nice (Alpine) ; 20. 5'02"3, Disdier, Nice (Lotus).

21. 5'04", Willmem, Nice (Merlyn B) ; 22. 5'04", Papazian, Nice (Lotus Elan) ; 23. 5'05", Riquier, Toulon (Renault R-8) ; 24. 5'07"9, Augias, Draguignan (Alpine A 108) ; 25. 5'08", Muscat, La Garde (Renault Gordini) ; 26. 5'08"1, Mick, Antibes (Renault Gard) ; 27. 5'08"7, Reynaud, Cannes (Austin Cooper) ; 28. 5'09"2, Carlier, Aix (C.W.C.) ; 29. 5'10"1, Sauvan, Le Cannet (Renault) ; 30. 5'11", François (Renault 1.134).

31. 5'12"6, Narcisi ; 32. 5'14"2, Bouvier ; 33. 5'14"4, Lallot, Le Cannet ; 34. 5'14"8, Montabone ; 35. 5'15", Tomas ; 36. 5'15"1, Taradeo ; 37. 5'16", Fratini, Saint-Aygulf ; 38. 5'16", Romme-Rivas ; 39. 5'17", Renault, Aix ; 40. 5'17", Lemble.

41. 5'17"2 ; 42. 5'18", Bosc, Nice ; 43. 5'19", Louis ; 44. De Bresc ; 45. Cousturier ; 46. Chiesa, Toulon ; 48. Conso, Nice ; 49. Bosert, Cannes ; 50. Vidal, Cogolin.

### CLASSEMENT GÉNÉRAL

1. 4'14"01, Ortner (Abarth 2.000) ; 2. 4'33"9, Clément, Gap (Porsche Carrera) ; 3. 4'35", Pilone (Fiat Abarth 1.300) ; 4. 4'42"2, Canin (Abarth 1.300) ; 5. 4'45", Benedetto, Digne (Abarth 2.000) ; 6. 4'46"3, Febraio, Toulon (Porsche 904) ; 7. 4'47"1, Buzi, Nice (Alfa Romeo) ; 8. 4'50", Barrallier, Nice (Triumph) ; 9. 4'51", Cattaneo (Ferrari 275 GTB) ; 10. 4'53", Tondelli (Abarth 1.300).
11. 4'55", Valabregue (Alpine 1.300) ; 12. 4'56", Guerin, Nice (Lotus Elan) ; 13. 4'56"5, Ortelli, Hyères (Alpine A 110) ; 14. 4'57"3, Rives, Draguignan (Porsche 911) ;



Un passage d'une des nombreuses Renault Gordini qui se sont bien comportées (Photo « Nice-Matin »)

*Nice matin 20.03.1967*

« Abarth » aura donc été l'incontestable triomphateur de cette troisième édition de la course de côte d'Ampus, qui a affirmé ses qualités de « banc d'essai » international.

Gérard AMEN.