

## LA MONTAGNE



## AMPUS : Ortner est arrivé !

Etabli en 1965 par J. Clément (Porsche G.T.S.), le record de la côte d'Amplus, réinscrite alors au calendrier, ressortait à 5' 05" 8, soit un peu plus de 66 kmh de moyenne sur les 6,600 km et la centaine de virages que comporte le parcours. Si, l'an dernier, ce temps, faute de conditions favorables, ne put être approché, cette année, en revanche, il fut littéralement pulvérisé par un pilote et battu par vingt-deux autres.

Parmi les cent-vingt engagés, on retrouvait, exception faite de Maublanc qui disputait Lyon-Charbonnières, la plupart des spécialistes présents à Saint-Ceyreste, première épreuve du championnat, dont le vainqueur inattendu, Canin et son troisième, J. Clément, étaient les mieux armés pour s'imposer une nouvelle fois. En fait, c'est ce qui aurait

Ortner remportait sur l'Abarth 2000, avec laquelle il doit disputer le championnat d'Europe, une victoire facile, abaissant en outre le record de 51" 7/10.

du se produire, si, en dernière heure, la participation d'une dizaine d'Italiens affichant tous des prétentions rapidement justifiées, ne s'était annoncée. A leur tête, le jeune Autrichien Johannes Ortner, pilote officiel chez Abarth, disposait d'une barquette à moteur 2000, quatre cylindres, dont la carrosserie avait subi quelques retouches par rapport à la 1600, vue l'an dernier en fin de saison. Puissant (220 ch), très petit, ce modèle convenait admirablement à ce tracé qui permettait aussi à Ortner de faire étalage de toute sa classe. L'Autrichien fixait le nouveau record à 4' 14" 01, élevant la moyenne à plus de 93 kmh ! Clément hissait bien sa Porsche Carrera « 6 » à la seconde place, mais concédait tout de même 29" 2, alors que Pilone, Italien lui aussi, sur une Abarth 1300 O.T., terminait très près en 4' 35". Freddy Canin (Abarth 1300 O.T.) prenait la quatrième place en 4' 42" 2, précédant l'Abarth 2000 du Dignois Benedetto (4' 45") et la Porsche G.T.S. de Febraio (4' 46" 3).