

Fiche technique 2000 Abarth

4 cylindres de 486,56 cc chacun, soit 1 946,272 cc de cylindrée totale.

Course : 80.

Alésage : 88.

Taux de compression : 11,5.

Puissance : 250 CV DIN à 8 000 tours.

16 soupapes en V. Distribution par 2 arbres à cames en tête.

Carburateur : 2 Weber 58 DCO 3 (pompe électrique).

Boîte de vitesses type 139 à cinq rapports avec couple de 10/35.

Freins à disques sur les 4 roues (indépendantes).

Voie AV : 1 403.

Voie AR : 1 405.

Empattement : 2 085.

Hauteur maxi : 970.

Longueur : 3 850.

Largeur : 1 780.

Roues AV : 9" × 13.

Roues AR : 10" × 13.

Pneus AV : 4.75" × 10 × 13.

Pneus AR : 6.00" × 12 × 13.

Poids total : 575 kg.

Vitesse : + de 270 km/h.

Dunlop Racing.



Nouvelle seulement dans sa présentation, la 2000 Abarth porte une mini-jupe à l'arrière.



L'ancienne Abarth 2000, dérivée du spider 1000 qui avait permis à Maublanc de très nombreuses victoires.