

Côte d'Ampus : Rouveyrans ou une Abarth ?

Après Ceyreste et la Roquette, la saison de la Montagne en est aujourd'hui à son 3e acte avec l'épreuve d'Ampus.

Organisée par l'A. S. Automobile de Draguignan - Verdun, cette classique des courses de côte se déroule sur un parcours de 6 km. 800 où alternent virages serrés et enchainements très rapides. Elle compte pour le Championnat de France avec l'important

coefficient 7.

On trouve au palmarès d'Ampus les noms de pilotes de premier ordre. L'Autrichien ORTNER ainsi, a été vainqueur en 1967, avant que le Suisse SCHETTY ne réalise le doublé en 1968 et en 1969.

L'an passé, SCHETTY pilotait la magnifique Ferrari 212, 12 cylindres, dont c'était la première sortie en compétition. Le coureur helvétique

avait établi un nouveau record en 3'57"7. Il devait remporter par la suite le titre de champion d'Europe de la Montagne.

Deux barquettes contre une monoplace

Cette année, SCHETTY n'est pas engagé. Qui lui succédera ? Trois pilotes semblent avoir les meilleures chances : ORTNER, CASONI et ROUVEYRAN.

Les deux premiers seront au volant d'Abarth 2 litres version 1970 engagées par l'usine. Le champion de France leur opposera sa Tecno F.2. ROUVEYRAN, qui n'a jamais gagné à Ampus, est décidé à se surpasser pour inscrire l'épreuve varoise à son palmarès. Le match qu'il livra cet après-midi à ORTNER et à CASONI s'annonce particulièrement ardent.

D'autres pilotes devraient réaliser également de grandes performances et peuvent se mêler à la lutte ayant la 1ère place pour enjeu. Ce sont : CLEMENT (Porsche Bergspider), MAUBLANC (Pygmée - Cosworth), GUICHET (Alfa-Roméo 33), LITZ (Porsche 910), ROUSSIN (Grac. B.M.

W.), LUALDI et TONDELLI (Abarth 2000 privées).

Quattro Abarth all'Ampus

DRAGUIGNAN, 21. — La classica corsa in salita dell'Ampus contata per il campionato d'Europa della montagna e per il campionato di Francia si svolgerà domani pomeriggio con la partecipazione di più di 220 conduttori tra i quali sono segnalati una cinquantina di italiani. Saranno al via Lualdi della scuderia Brescia su una Fiat Abarth 2000. Tondelli (Tori-

no) su Fiat Abarth 2000, Casoni su Abarth e anche lo svizzero Ortner, capofila della Fiat Abarth 2000 il quale si lancerà ultimo sulla salita per tentare di battere il primato stabilito l'anno scorso dalla svizzero Schetty (Ferrari) con il tempo di 3'56"7 alla media oraria di 90,200. Le prove avranno luogo domani mattina e l'inizio della corsa avrà luogo verso le ore 13

Les chances des concurrents

Nombreux seront les pilotes qui tenteront aujourd'hui de battre le record détenu en 3' 56" depuis l'an passé par le Suisse Peter Schetty sur Ferrari.

Si ce dernier et sa voiture ne sont pas là aujourd'hui, il ne faut pas conclure que l'épreuve sera morne. Au contraire, la lutte sera sérieuse et indécise.

En effet, chez Abarth, « on a mis le paquet ».

Le chef-pilote de la firme, le grand favori, Hans Ortner, s'alignera au départ aux côtés de Mario Casoni, Lualdi et Tondelli (tous courant sur des Abarth).