

AUTO

L'Italien Mario CASONI (Abarth 2000)

nouveau recordman de la Course de côte d'Ampus

De notre envoyé spécial : Yves PELLEN

DRAGUIGNAN. — Disputée par un temps maussade devant une foule de plus de 10.000 personnes, la 6e course de côte Ampus - Draguignan a vu une nouvelle fois son record diminué.

Celui-ci était de 3' 56" 7-10. C'est le Suisse Peter Schetty (Ferrari 12 cl.) qui l'avait établi en 1969.

Hier, l'Italien Mario Casoni, qui pilotait l'une des deux Abarth engagées par l'usine, a réduit un temps nettement meilleur : 3'50" 2-10, soit un gain de plus de 6".

Le revêtement du parcours a certes été amélioré depuis l'année dernière. Il n'empêche qu'un nouveau bond spectaculaire a été effectué.

Sortie de route pour Ortner

La victoire de Casoni constitue il faut le dire, une assez grosse surprise.

On s'attendait plutôt en effet à voir triompher son camarade d'écurie, Hans Ortner.

Aux essais, l'Autrichien avait réalisé un chrono stupéfiant de 3'45".

La course, hélas, lui réservait une mauvaise surprise.

En vue de l'arrivée, une sortie de route le stoppa brutale-

ment et l'empêcha de s'adjuger un succès qui lui était, semble-t-il, acquis.

Ortner a produit la plus forte impression. Son style est d'une impudicité extraordinaire et son temps des essais en dit long sur ses possibilités.

Domage qu'il ne soit pas allé jusqu'au bout.

Il aurait sans doute établi un record qui aurait donné du mal l'an prochain à ceux qui auraient voulu l'améliorer.

Rouveyran second

La deuxième place est revenue à Daniel Rouveyran. Le champion de France avait choisi en définitive de piloter la grosse Lola F 5000 de Joachim Ponnier.

Rouveyran a dû concéder plus de 7 secondes à Casoni : « Je n'ai aucune chance contre les Abarth, disait-il avant de prendre le départ. La Lola est très difficile à conduire, sa suspension, ses freins et ses pneus ne sont pas adaptés aux épreuves de montagne. Mon ambition se limite à la 3e place ».

L'Alsésien a eu de surcroît le malheur de partir au moment où une brève averse s'abattait sur le parcours. Cela lui a vraisemblablement fait perdre quelques secondes.

Daniel devant Guichet

Le Vauclusien Richard Daniel (Martini) a confirmé ses débuts prometteurs de Ceyreste et s'est classé 3e du Scratch devant Jean Guichet (Alfa Roméo 33).

La voiture du Marseillais, est, il est vrai, une voiture de circuit.

Elle rend ainsi plus de 150 CV aux Abarth et ne peut raisonnablement espérer leur tenir tête, même si Guichet demeure un pilote de premier ordre.

Henri Balas (Porsche 911 T) s'est classé à une excellente 7e place au scratch et enlève le groupe grand tourisme spécial.

Les autres vainqueurs de groupe sont : Maublanc (B. M. W. 2002 T. I.) en tourisme spécial et Moga (Ford Mustang) en tourisme de série.

Maublanc aurait pu être un rival coriace pour Casoni mais aux essais, il cassait le moteur de sa Pygmée Cosworth et devait renoncer à tout espoir pour la victoire absolue.

Jean Clément (Porsche Bergspider) s'est classé 9e seulement.

On attendait une meilleure performance de sa part.

Par contre, ont été en vue : Perrichon (Martini), Rampal (Porsche 904), Achard (Dauphine Prototype), Damaz (Mercedier), Mlle Anne-Marie Borel (Porsche) qui a remporté comme à Ceyreste, la coupe des Dames.

Plus de 160 voitures ont pris le départ de la course.

Une participation aussi plé-

thorique ne se rencontre que rarement dans les épreuves de la région.

C'est la preuve éclatante que la course a la faveur des pilotes.

Elle a aussi d'ailleurs celle des spectateurs puisque en dehors du Ventoux, aucune autre épreuve dans la région ne réunit autant de monde.

CLASSEMENT SCRATCH

1. Casoni (Abarth 2000) 3' 50" 2 ;
2. Rouveyran Daniel (Tecno) 3' 57" 4 ;
3. Daniel Richard (Martini) 4' 09" 2 ;
4. Guichet Jean (Alfa Roméo 33) 4' 10" ;
5. Lualdi (Abarth 2000) 4' 11" 8 ;
6. Litz (Porsche Carrera) 4' 15" 2 ;
7. Balas Henri (Porsche 911) 4' 17" 2 ;
8. Perrichon Albert (Martini) 4' 17" 5 ;
9. Clément Jean (Porsche Bergspider) 4' 17" 7 ;
10. Rampal Edmond (Porsche 904) 4' 19" 6 ;
11. Ortelli (Alpine 110) 4' 21" 8 ;
12. Achard Guy (Renault proto) 4' 22" 8 ;
13. Rosso J.-Claude (Alpine) 4' 26" 4 ;
14. Mas Serge (Mercedier) 4' 27" 9 ;
15. Damaz Pierre (Mercedier) 4' 28" 8 ;
16. Blancone Roland (Alpine A 110) 4' 29" 6 ;
17. Robini Michel (Alpine A 110) 4' 30" ;
18. Raffaeli Antoine (formule libre) 4' 30" 5 ;
19. Stener Richard (Pygmée) 4' 31" 1 ;
20. Buzzi Georges

(Alfa Roméo) 4' 31" 3.

GROUPE 1

1. Moga ;
2. Bondil ;
3. Baraille ;
4. Bianco ;
5. Sauget.

GROUPE 2

1. Maublanc ;
2. Masset ;
3. Miniawi ;
4. Vialle ;
5. Papazian.

GROUPE 4

1. Balas ;
2. Ortelli ;
3. Rosso ;
4. Biancone ;
5. Robini.

GROUPE 5, 6 et 7 confondus

1. Casoni ;
2. Guichet ;
3. Lualdi ;
4. Litz ;
5. Clément.

GROUPE 8 et 9

1. Rouveyran ;
2. Daniel ;
3. Perrichon ;
4. Raffaeli ;
5. Steiner.