



ORTNER accidenté à 100 mètres de l'arrivée

Le favori de l'épreuve Hans Ortner avait le matin lors des essais, battu le record absolu de Peter Schetti en réalisant un chrono de 3' 54". La veille lors des reconnaissances, il était monté en 3' 55" (temps officiel qu'il n'a pas voulu divulguer mais que l'on entendait prononcer par les mécanos de l'usine turinoise).

Virtuellement il était le plus rapide, et ajoutait à cela un atout important, une bonne connaissance de ce parcours, où depuis quatre ans il court.

Le public très nombreux auprès de l'arrivée attendait donc que ce record soit homologué. Jean Guichet est passé, deux Abarths ont suivi et brusquement Hans Ortner a débouché dans les virages qui précèdent la ligne blanche. Que s'est-il alors passé ? La barquette dont la roue avant droite avait mordu sur le bas côté, a fait un « travers ». Le becquet gauche de la voiture a violemment heurté un rocher et la barquette, après un dérapage de 30 mètres, s'est retrouvée dans l'axe de la chaussée. C'est à ce moment qu'elle sous l'impulsion d'une accélération elle partait dans le vide, sectionnait une balise en béton et s'écrasait 10 m en contre-bas.

Exactement 20 secondes après que le véhicule se soit immo-

bilisé, les services de secours étaient sur place et braquaient sur la barquette un extincteur. Hans Ortner toujours très calme, sortait de son baquet, enlevait son casque et remontait à pied sur la route. Pour lui, la course qu'il avait préparée depuis une semaine, était finie. Le premier à venir le reconforter fut le pilote de son écurie, Casoni.

Pour la première fois, Ortner a franchi la ligne d'arrivée à pied, mais il a reçu de la part du public une formidable ovation : celle que l'on réserve aux vainqueurs.

Sans cette sortie, le pilote autrichien remportait la sixième édition de la course de côte d'Ampus.

Au moment du choc, nous avons compté qu'il était à exactement 28" de l'Abarth qui le précédait et qui était partie une minute avant lui.

Pour le commandatore Carlo Abarth, cette journée se solde par une victoire... et un prototype écrasé. Dure journée.

Gérard PETITJEAN.

Notre photo :
La déception se lit sur le visage de Ortner.

(Photo G.P.)

