Sixième course de côte d'Ampus

Nouvelle victoire italienne avec Casoni

De notre envoyé spécial : J.-C. Marinho

Fiche technique

A quelques kilomètres de Draguignan, sur la D 49 menant à Ampus. Longueur : 6,800 km. Dénivellation : 377 mètres, pente moyenne 5,55 %. Route en bien meilleur état qu'en 1969 avec cependant 3 km de très mauvais, par le goudron bosselé et passages étroits. Organisée par l'Association Sportive Draguignan-Verdon. Épreuve nationale avec participation étrangère autorisée. Coefficient 7 pour le championnat et le critérium. Ancien record, en 1969, détenu par Schetty, sur Ferrari 212, en 3' 56" 7.

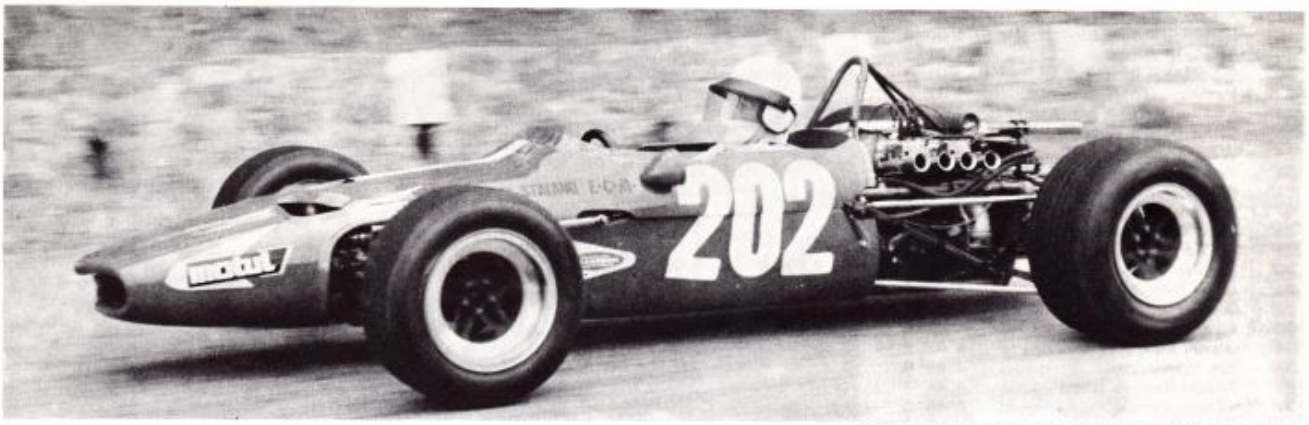
Respectant la tradition, l'usine Abarth venait en force, comme chaque année, afin d'expérimenter ses nouveaux modèles.
Il s'agissait, cette fois-ci, de la nouvelle 2 litres, nouvelle seulement par sa robe plus allégée, la partie mécanique restant identique au modèle 1969 utilisé par Finkel (voir fiche technique).
En 1969, c'était le prototype 3 litres qui avait fait son apparition avec Ortner, lequel s'assurait la deuxième place seulement, derrière la Ferrari (4' 00" 8). Trois autres Abarth 2000 étaient engagées avec Casoni, Lualdi et Tondelli.
Ferrari n'ayant envoyé aucune voiture, la victoire ne pouvait pas échapper à Abarth. Seuls Rouveyran et Maublanc pouvaient inquiéter les Italiens, Finkel n'étant pas encore de la partie.

LES ESSAIS

Le temps semblait favorable, bien que le ciel très chargé et le froid assez vif donnèrent quelques inquiétudes aux pilotes. Comme prévu, c'est Ortner qui réalisa le meilleur temps, pulvérisant le record de son ancien camarade d'écurie, Schetty (3' 56" 7), avec 3' 45", ce qui laissait une bien meilleure performance pour la course de l'après-midi. A signaler que la route était en meilleur état que l'année dernière, ceci afin de justifier, en partie, le gros écart de temps.
Pierre Maublanc ne prit pas le départ des essais, lors de la séance d'entraînement de

Casoni, Abarth 2000.

Encore plus rapide, Henri Balas attaque la saison 1970.



Daniel Richard, bon départ pour le critérium national.

la veille, il avait cassé le moteur de sa nouvelle Pygmée équipée du 1800 Cosworth. Rouveyran, avec la grosse Lola, effectuait des essais pour le réglage d'un nouveau type de suspensions étudiées pour la montagne. Très absorbé par cette préparation, le plein d'essence fut négligé, l'obligeant à se ravitailler en cours de route, ce qui n'est pas tellement rationnel en course de côte. Faute à demi pardonnée en regard du gros appétit des 470 chevaux du Chevrolet, ce qui était une inconnue.

LA COURSE

Suivant la progression désormais classique, **le groupe 1** fut le premier lâché et l'on put assister à une fort belle lutte dans cette série où les grosses cylindrées partaient avec un avantage certain.
Michel Moga sut utiliser au maximum sa Ford Mustang et réussit à enlever la première place avec un surprenant chrono de 4' 42" 6 qui devient le nouveau record pour cette série. Il était détenu par Massoneri, également sur Ford Mustang, en 4' 53" 9, depuis 1969.
Moga, qui avait participé à de nombreuses épreuves en 1969, va suivre régulièrement le Championnat de France de la Montagne, grâce à un effort financier des Éts Henry de Bergerac, fabricants des célèbres parebrise de sécurité G. B.
Jean-Louis Barailler, récent vainqueur à la Roquette, dut se contenter de la deuxième place, avec la Triumph 2500 PI.
La première Gordini étant celle de Bianco qui se classe très honorablement troisième avec 4' 56" 2, devançant ainsi les BMW de Sauget et Billard.

Dans le groupe 2

Pierre Maublanc a frappé très fort avec la BMW 2,2 l. Son temps de 4' 31" 9 le place hors d'atteinte, son suivant immédiat étant à plus de 48 secondes. Masset prend donc la deuxième place avec 4' 49" 7, devant la Gordini de Papazian (de Monaco).

Groupe 4

Tout comme l'année dernière, Henri Balas remporte son groupe avec la 911 T en 4' 17" 2; de la même façon, Jean Ortelli reprend la deuxième place en 4' 21" 8. L'Alfa Romeo GTA de Georges Buzzi figure à la troisième place avec l'excellent chrono de 4' 31" 3, ce qui correspondrait au meilleur temps du groupe 2, si l'homologation en tourisme avait été maintenue.

Groupes 5, 6, 7

La victoire de l'Abarth 2000, pilotée par Ortner, semblait être définitivement acquise pour la marque italienne, après le chrono stupéfiant des essais. C'était compter sans la malchance qui vint, malheureusement, modifier les prévisions les plus logiques. Parti encore plus fort qu'aux essais, Ortner fit une belle démonstration de classe et de virtuosité dans un style impeccable, surtout dans les passages les plus difficiles où il semblait très à l'aise. Et pourtant, dans une courbe sans difficulté apparente, l'Abarth partit en glissade des quatre roues pour aller s'immobiliser en contre-bas, assez endommagée, privant ainsi Ortner d'une grande victoire certaine.
Fort heureusement, plusieurs Abarth officielles étaient engagées et Casoni prit la relève de son équipier en enlevant la première place du général dans le temps de 3' 50" 2, améliorant tout de même le meilleur temps absolu de Schetty.

Jean Guichet, le champion marseillais, prend la deuxième place du groupe avec grand mérite, réussissant à devancer de 1 seconde 8 dixièmes l'Abarth 2000 de Lualdi avec une Alfa 33, voiture de circuit qui n'est pas du tout adaptée à la montagne avec ses 750 kg pour une puissance inférieure aux 250 CV italiens.
Daniel Rouveyran enlève **les groupes 8 et 9** et la deuxième place du général, en 3' 57" 4. Prenant peu à peu confiance, avec sa grosse cavalerie de champion de France 1969, il semble tout de même bien parti pour de nouvelles performances dans cette spécialité.

CLASSEMENT GÉNÉRAL

Classem.	Noms	Marque
1er	Casoni (Abarth 2000)	3' 50" 2
2e	Rouveyran (Tecno)	3' 57" 4
3e	Daniel (Martini)	4' 09" 2
4e	Guichet (Alfa Romeo 33)	4' 10"
5e	Lualdi (Abarth 2000)	4' 11" 8
6e	Wicky (Porsche Carrera)	4' 15" 2
7e	Balas (Porsche 911)	4' 17" 2
8e	Perrichon (Martinez)	4' 17" 5
9e	Clément (Porsche Bergspider)	4' 17" 7
10e	Rampal (Porsche 904)	4' 19" 6
11e	Ortelli (Alpine 110)	4' 21" 8
12e	Achard (Renault Proto)	4' 22" 8
13e	Rosso (Alpine)	4' 26" 4
14e	Mas (Marcadier)	4' 27" 9
15e	Damaz (Marcadier)	4' 28" 8
16e	Biancone (Alpine A 110)	4' 29" 6

Pierre Maublanc, victoire en groupe 2.

17e	Robini (Alpine A 110)	4' 30"
18e	Raffaeli (Formule libre)	4' 30" 5
19e	Steiner (Pygmée)	4' 31" 1
20e	Buzzi (Alfa Romeo)	4' 31" 3
21e	Maublanc (BMW 2002 TI)	4' 31" 9
22e	Xiberras (Renault proto)	4' 32" 9
23e	Saliba (Alpine A 110)	4' 33" 4
24e	Wicky (Porsche 911)	4' 33" 5
25e	Vineis (Alpine A 110)	4' 33" 9
26e	Batesti (Alpine)	4' 36" 9
27e	Grandvuinet (Alpine A 110)	4' 38" 6
28e	Rizzi (Peugeot J R)	4' 39" 9
29e	Percher (Alpine proto)	4' 40"
30e	Xiberras (Renault)	4' 41" 6
31e	Moga (Ford Mustang)	4' 42" 6
32e	Borel (Porsche)	4' 43" 1
33e	Sigari (Alpine A 110)	4' 43" 5
34e	Quarin (Elva)	4' 43" 6
35e	Vire (Garcia-Vire)	4' 43" 8
36e	Terzian (Renault proto)	4' 44" 7
37e	« Chat » (Simca)	4' 45" 3
38e	Ravot (Porsche)	4' 46" 9
39e	Antioccha (Lancia)	4' 47" 3
40e	Masset (BLMC Cooper)	4' 49" 7
41e	Miniawi (Renault 1135)	4' 50" 1
42e	Malric (Porsche)	4' 50" 4
43e	Pellero (Pellero)	4' 50" 6
44e	Blanchi (Porsche)	4' 50" 7
45e	Wicky (Porsche 911)	4' 52"
46e	Bondil (BMW)	4' 52" 1
47e	Porcier (Abarth 1300)	4' 52" 6
48e	Brun (Alpine A 110)	4' 53" 1
49e	Arnaudo (Alpine A 110)	4' 53" 8
50e	Barailler (Triumph)	4' 54"
51e	Vialle (Renault)	4' 54" 2
52e	Mayeur (Mayeur)	4' 54" 5
53e	Nalin (Alpine A 110)	4' 55" 3
54e	Augias (Alpine A 110)	4' 55" 9
55e	Giordani (Alfa GTA)	4' 56" 1
55e *ex*	Degioanni (Alpine A 110)	4' 56" 1
57e	Bianco (Renault 1135)	4' 56" 2
58e	Papazian (Renault 1135)	4' 56" 5
59e	Sauget (BMW)	4' 56" 8
60e	Billard (BMW 2002 TI)	4' 57"
60e *ex*	Guimelli (Renault R 115)	4' 57"
62e	Berutto (Porsche)	4' 59"
63e	Condriller (Renault 1300)	4' 59" 3
64e	Pallanca (Alpine A 110)	4' 59" 7
65e	Silani (Renault 1135)	5' 00" 4
66e	Ochin (Renault)	5' 00" 6
66e *ex*	Gougassian (BLMC Cooper)	5' 00" 6
68e	Delcros (Alpine A 110)	5' 01"
69e	Castellino (Renault 1135)	5' 01" 3
70e	Malinconi (Alfa GTA)	5' 02"
71e	Soleil (Renault 1135)	5' 02" 3
72e	Rua (Renault 1135)	5' 03" 3
73e	Esposito (Renault)	5' 03" 4
74e	Swaton (Cooper S)	5' 04" 2
75e	Bousquet (BMW 1600)	5' 05"
76e	Canaud (Simca 1200)	5' 05" 5
77e	Fabregues (NSU 67)	5' 05" 9
78e	Fouchet (BMW)	5' 06" 1
79e	« Tramo » (Renault 1135)	5' 06" 4
80e	Cantatore (Simca)	5' 06" 5
81e	« Maggy » (BMW 2002 TI)	5' 06" 6
82e	Vaccario (Lancia)	5' 06" 7
83e	Jacquet (Renault 1135)	5' 06" 8
84e	Pérus (Chevrolet 1725)	5' 08" 2
85e	« Mick » (Pygmée FF)	5' 08" 8
86e	« Alpha » (Alfa Romeo)	5' 08" 9
87e	« Crigior » (Alpine 110)	5' 09" 7
88e	Chianea (Renault 1135)	5' 09" 9
89e	Roy (Renault)	5' 10" 3
90e	Torre (BMW 2002)	5' 10" 4
90e *ex*	Dubail (Simca EC)	5' 10" 4
92e	Cievet (Renault 1135)	5' 10" 9
93e	« Jeany » (Formule)	5' 11" 6
94e	Lambert (Ford 125 E)	5' 11" 8
95e	Filipucci (Lotus Europe)	5' 12" 2
96e	Maurel (Renault 1135)	5' 12" 4
97e	Turco (Ford 125 E)	5' 12" 6
98e	Puppo (Renault)	5' 14"
99e	Le Masson (Fiat Abarth)	5' 14" 1
99e *ex*	Durand (Alpine A 110)	5' 14" 1
101e	Ginouvier (Renault 1135)	5' 14" 3
102e	Mathieu (Renault 1135)	5' 14" 4
103e	Laget (Citroën DS 21)	5' 14" 9

Moga, nouvelle victoire dans sa série.

Jean-Claude Rosso.

Groupe 1

1er Moga. 2e Bondil. 3e Barailler. 4e Bianco. 5e Sauget. 6e Billard. 7e Guimelli. 8e Condriller. 9e Gougassian. 10e Soleil. 11e Rua. 12e Fabregues. 13e Fouchet. 14e Tramo. 15e Jacquet. 16e Pérus. 17e Chianea. 18e Cievet. 19e Lambert. 20e Maurel. 21e Ginouvier. 22e Mathieu. 23e Laget. 24e Maure. 25e Robini. 26e Torino. 27e Orlandini. 28e Lillini. 29e Constantin. 30e Valette. 31e Mario. 32e Logut. 33e Pivot. 34e « Jeeff ». 35e Lou. 36e Policky. 37e Mensa. 38e Piazza. 39e Vincent. 40e Emonnot.

Groupe 2

1er Maublanc. 2e Masset. 3e Miniawi. 4e Vialle. 5e Papazian. 6e Silani. 7e Castellino. 8e Esposito. 9e Swaton. 10e Bousquet. 11e Maggy. 12e Roy. 13e Torre. 14e Dubail. 15e Turco. 16e Puppo. 17e Meizel. 18e Peytral. 19e Parlamento. 20e Achard. 21e Gallo. 22e Carnoli. 23e Bonacina. 24e Petitjean. 25e Gregori. 26e Demouy. 27e Fighiera. 28e Lyons. 29e Mercadante. 30e Piana. 31e Lorenzelli. 32e Pischedda. 33e Bendini.

Groupe 4

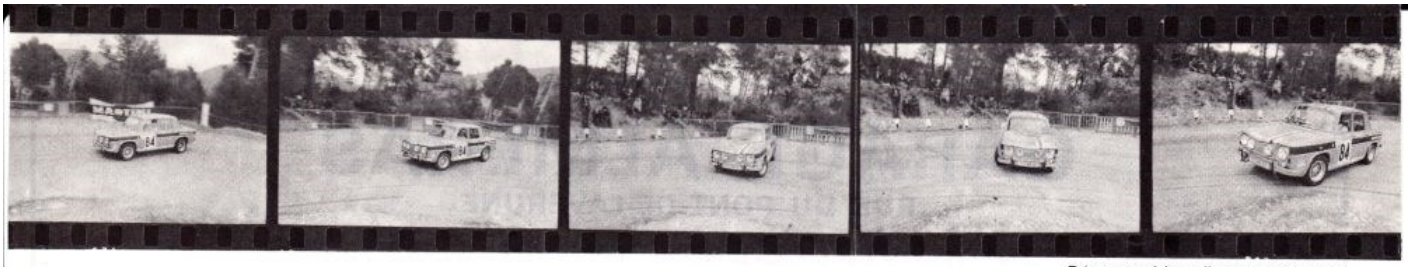
1er Balas. 2e Ortelli. 3e Rosso. 4e Biancone. 5e Robini. 6e Buzzi. 7e Saliba. 8e Wicky. 9e Vineis. 10e Grandvuinet. 11e Sigari. 12e Ravot. 13e Antioccha. 14e Malric. 15e Blanchi. 16e Wicky. 17e Brun. 18e Arnaudo. 19e Nalin. 20e Augias. 21e Degioanni. 22e Giordani. 23e Berrutto. 24e Pallanca. 25e Delcros. 26e Malinconi. 27e Canaud. 28e Vaccario. 29e Alpha. 30e Crigior. 31e Filipucci. 32e Durand Didier. 33e Gimenez. 34e Romero. 35e Romaire. 36e Brun. 37e Péano. 38e Bosse. 39e Gougassian. 40e Trombetti. 41e « Lorette ».

Groupes 5, 6, 7

1er Abarth Spa Casoni. 2e Guichet. 3e Scuderia Brescia. 4e Wicky. 5e Clément. 6e Rampal. 7e Achard. 8e Mas. 9e Damaz. 10e Xiberras. 11e Battesti. 12e Rizzi. 13e Percher. 14e Xiberras. 15e Borel A.-Marie. 16e Quarin. 17e Vire. 18e Terzian. 19e Chat. 20e Porcier. 21e Mayeur H. 22e Ochin J.-P. 23e Cantatore. 24e Lemasson. 25e Pery. 26e Brancato.

Groupes 8, 9

1er Rouveyran. 2e Daniel. 3e Perrichon. 4e Raffaeli. 5e Steiner. 6e Pellero Paul. 7e Mick. 8e Jeany. 9e Congras. 10e Lesage.



Décomposition d'un grand travers.

CRITÉRIUM NATIONAL

Excellente performance de Daniel Richard qui enlève à nouveau l'épreuve nationale, en réalisant le troisième temps absolu parmi les internationaux, devant Guichet et Lualdi.

Avec la Martini préparée par Staiano, il réalise le temps de 4' 09" 2, enlevant également **les groupes 8 et 9** devant Albert Perrichon qui se classe deuxième national avec la formule Martinez (4' 17" 5).

Dans les groupes 5, 6, 7, Rampal prend l'avantage sur Achard. La Porsche 904 GTS (ex-Clément) gravissant le circuit en 4' 19" 6, ce qui est excellent en regard du modèle ancien de cette auto équipée du 4 cylindres Carrera de 180 chevaux.

Achard, toujours sur Dauphine Proto, continue de nous étonner grâce à ses performances de choix. Car réaliser le douzième temps à Ampus avec 4' 22" 8 reste tout de même hors du commun, surtout avec une telle voiture.

Deux coupés, Barzoi, Marcadier, participaient à l'épreuve. Serge Mas réussit à prendre l'avantage sur Damaz, en se classant troisième du groupe (4' 27" 9).

Pour le groupe 4, Rosso enlève une fois de plus sa série avec l'Alpine, 4' 26" 4, devant Biancone, 4' 29" 6.

Le groupe 2 revenant à Miniawi, 4' 50" 1, sur R8 Gordini, devant une autre R8 pilotée par Vialle, 4' 54" 2.

En tourisme de série, groupe 1, Bondil crée la surprise en s'octroyant le meilleur temps, 4' 52" 1, devant Bianco et ce, avec une BMW 2002 TI qui figure très honorablement parmi les inters puisqu'il se place juste derrière Moga, à deux secondes de Barailler.

Groupe 1

1er Bondil. 2e Bianco. 3e Guimelli. 4e Condriller. 5e Rua. 6e Fabrègues. 7e « Tramo ». 8e Jacquet. 9e Pérus. 10e Chianea. 11e Ciévet. 12e Lambert. 13e Maurel. 14e Ginouvier. 15e Mathieu. 16e Laget. 17e Maure. 18e Robini. 19e Orlandini. 20e Lillini. 21e Constantin. 22e Valette. 23e Mario. 24e Logut. 25e Pivot. 26e « Jeeff ». 27e « Lou ». 28e Piazza. 29e Emonnot. 13e Augias. 14e Giordani. 15e Degioanni. 16e Pallanca. 17e Delcros. 18e Canaud. 19e « Alpha ». 20e « Crigior ». 21e Filipucci. 22e Durand. 23e Gimenez. 24e Romero. 25e Romaire. 26e Brun. 27e Bosse. 28e Gougassian. 29e Lorette.

Groupe 2

1er Miniawi. 2e Vialle. 3e Silani. 4e Castellino. 5e Esposito. 6e Swaton. 7e Bousquet. 8e Maggy. 9e Roy. 10e Torre. 11e Dubail. 12e Turco. 13e Meizel. 14e Peytral. 15e Achard. 16e Gallo. 17e Carnolli. 18e Petitjean. 19e Demouy. 20e Fighiera. 21e Lyons.

Groupe 4

1er Rosso. 2e Biancone. 3e Robini. 4e Vineis. 5e Grandvuinet. 6e Sigari. 7e Ravot. 8e Antioccha. 9e Malric. 10e Brun. 11e Arnaudo. 12e Nalin.

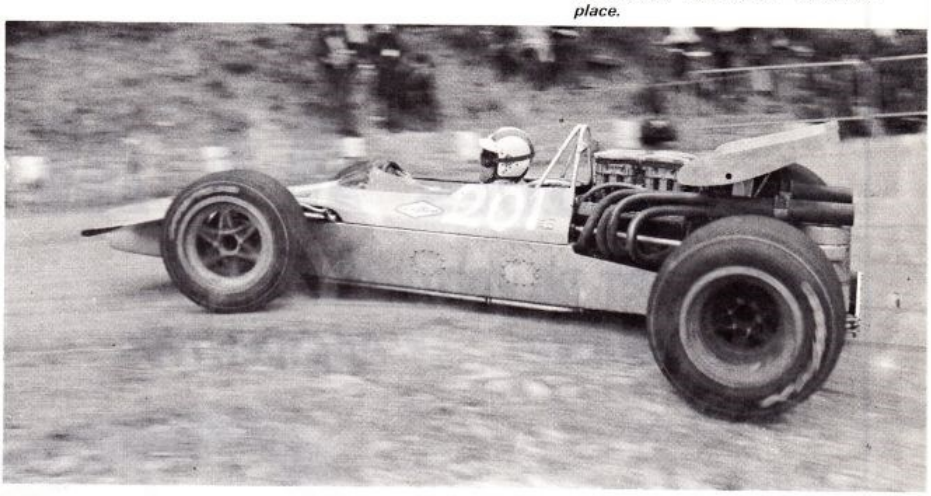
Groupes 5, 6, 7

1er Rampal. 2e Achard. 3e Mas. 4e Damaz. 5e Xiberras. 6e Battesti. 7e Rizzi. 8e Percher. 9e Xiberras. 10e Borel. 11e Vire. 12e Terzian. 13e « Chat ». 14e Porcier. 15e Mayeux. 16e Ochin. 17e Cantatore. 18e Pery.

Groupes 8, 9

1er Daniel. 2e Perrichon. 3e Raffaeli. 4e Steiner. 5e Mick. 6e Jeany. 7e Lesage. 8e Congras.

Rouveyran, excellente deuxième place.



Coupe des dames, Anne-Marie Borel.

Miniawi.

Rupture d'un demi-arbre de roue sur la Gordini de Rua.