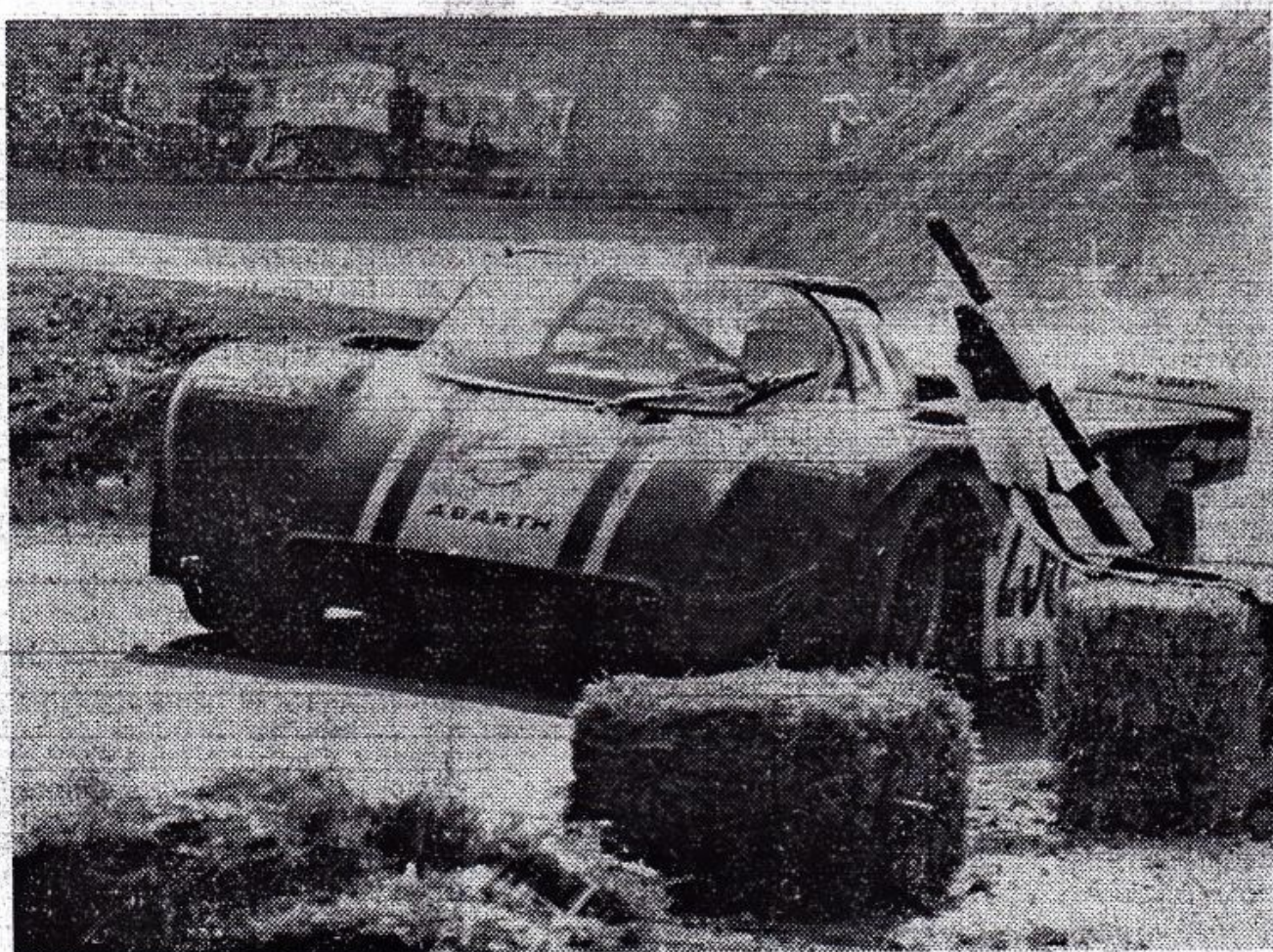


SPORTS • SPORTS • SPORTS

# Victoire de Franco Pilone dans la course de côte d'Ampus



20.000 PERSONNES ont applaudi hier dans la course de côte d'Ampus à la victoire de Franco Pilone sur Fiat Abarth 3 litres, nouveau recordman de l'épreuve.

(Photo Gérard Petitjean.)



COTE D'AMPUS

# Débuts victorieux de l'Abarth 3 L

(De notre correspondant particulier J.-R. JAUBERT)

**DRAGUIGNAN.** — La nouvelle barquette Abarth 3 L, dont c'était la première course, vient à temps pour prendre les relais des 2 L, qui ont dû s'incliner devant deux monoplaces, mais la supériorité du moteur V 8, développant 350 ch, semble mettre la marque italienne à l'abri de toute surprise dans la course au titre européen.

La Ford-Cosworth BDA 1800, qui équipe la grande majorité des monoplaces et des prototypes 2 litres, subit un handicap de puissance trop important (85 ch dans le meilleur des cas) que ne peut pallier le gain de poids et de maniabilité.

Tel est le principal enseignement que l'on peut tirer de cette première course de côte de la saison où Pilone a pulvérisé le record appartenant à Casoni (3' 50" 2) en parcourant les 6.800 km du parcours à plus de 110 km-h de moyenne (3' 41" 8), laissant Mieusset, engagé de dernière heure au volant d'une Pygmée F 2 officielle, à 10" 2 et le champion de France de la spécialité, Hervé Bayard (Tecno), à 8".

Il aurait été également intéressant de confronter ces temps à ceux de Rouveyran (Loia T 210). Les 3' 50" 9 de l'ex-champion de France aux essais étaient d'ailleurs très prometteurs. Rouveyran ne put, malheureusement, accomplir que quelques mètres avant de connaître de sérieux ennuis de moteur.

Enfin, en limitant nos considérations au clan français, il est remarquable de noter que cinq Pygmée (toutes des F 2 1970) étaient au départ et se retrouveront régulièrement tout au long de la saison, ce qui ouvre la perspective d'un Championnat particulièrement serré. Maublanc s'éloignant de la côte, Stalano et Hervé Bayard se retrouveront face à face, tous deux au volant d'une Tecno Ford

identique. Il faudra remettre à une prochaine course (La Roquette) l'estimation des possibilités du vainqueur du Critérium National, Richard Daniel, qui ne put prendre le départ, son moteur étant défaillant.

En GT spéciales, Ortelli, toujours fidèle à son Alpine 1300 S préparée par Collomb, n'a pas connu l'opposition que l'on était en droit d'attendre du Champion d'Europe et de France des rallyes, J.-C. Andruet, et de Pignard. Les deux pilotes, victimes de leur fougue, furent relégués à plus de 13" et c'est Jacques Almeras (Porsche 911 S) qui prit la deuxième place.

Cette épreuve fut malheureusement endeuillée par l'accident mortel dont fut victime un commissaire de route, M. Jean Philbois, 30 ans, demeurant à Dragui-

gnan et membre de l'ASA Draguignan Verdon. Alors que Pierre Verner, au volant d'une Chrysler Baraccuda, venait de franchir la ligne d'arrivée, il a, pour une raison que l'enquête s'efforcera d'établir, manqué le virage à gauche précédant le parc fermé, la voiture folle renversant une barrière près de laquelle se trouvait le commissaire. Trainé sur plusieurs mètres, le malheureux Jean Philbois fut tué sur le coup.

## LES VAINQUEURS DE GROUPES

GT SPECIALES : 1. Ortelli (Alpine Renault 1300 S), 4' 4" 9...

GT DE SERIE : 1. Grandviennet (Alpine Renault), 4' 25" 8...

TOURISME SPECIALES : 1. Benoit (BMW), 4' 19"...

TOURISME DE SERIE : 1. Moga (Ford Mustang), 4' 29"...