

COURSE DE CÔTE D'AMPUS PILONE ET ABARTH IMBATTABLES

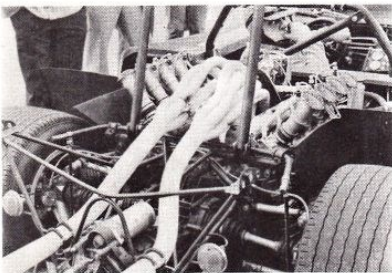
Organisée par l'A.S.A. de Druguignan-Verdon, l'édition 1971 d'Ampus a connu un immense succès auprès des pilotes et des spectateurs. Il y avait environ 200 pilotes attirés par le coefficient 9 de l'épreuve, d'autant plus que le revêtement avait été considérablement amélioré. Les spectateurs s'étaient massés dans les emplacements réservés à cet effet et ils étaient certains d'assister à un très beau spectacle avec la venue en force des Italiens sur Abarth, qui allaient être confrontés aux meilleurs Français de la spécialité. L'année prochaine, cette course sera sans doute comptée pour le championnat d'Europe de la montagne et elle est d'ores et déjà retenue pour le tour de France.

Michel

Classement

1 - Pilone (Abarth), 3'41"8 — 2 - Mieusset (Pygmée F2), 3'48" — 3 - Bayard (Chevron F2), 3'49"8 — 4 - Taramazzo (Fiat Abarth 2000), 3'53"1 — 5 - « Poggio » (Abarth 2000), 3'55" — 6 - Staiano (Tecno), 3'56"1 — 7 - Pozet (Pygmée F2), 4'01" — 8 - Roussin (Pygmée F2), 4'01"8 — 9 - Virgilio (Fiat Abarth), 4'04"3 — 10 - Ortelli (Alpine A 110), 4'04"9 — 11 - Ruspa (Abarth 2000), 4'06"2 — 12 - Pechaire (Martini FL), 4'06"7 — 13 - Almeras (Porsche 911), 4'09" — 14 - Antiochia (Dam FF), 4'09"5 — 15 - Rosso (Alpine A 110), 4'10"2 — 16 - Balas (Porsche 914), 4'10"3 — 17 - Damaisin (Martini), 4'10"7 — 18 - Morin (Grac MT 6), 4'13" — 19 - Betemps (Alpine A 110), 4'16"1 — 20 - Xiberas (Renault orig.), 4'17"2 — 21 - Bielli (Alpine A 110), 4'17"5 — 22 - Andruet (Alpine A 110), 4'18" — 23 - Pignard (Alpine 1600), 4'18"5 — 24 - Benoit (BMW 2002), 4'19" — 25 - Pozzo (Alfa-Romeo), 4'19"8 — 26 - Albertini (BLMC Cooper), 4'20"1 — 27 - Robini (Alpine A 110), 4'20"9 — 28 - Sigari (Alpine A 110), 4'21" — 29 - Bonizzomi (SIB barquette), 4'22" — 30 - Benaba (Alpine A 110), 4'22"3.

Déjà remarquable l'an dernier avec une F3, Robert Mieusset est passé à la F2 et a ainsi rejoint ses compatriotes Staiano et Bayard. Il battait Bayard d'une seconde 8 dixièmes et Staiano de 8 secondes, mais la surprise venait de Marc Pozet, sur Pygmée 1600, un nouveau venu qui prend la septième place au classement général.



Si extérieurement, toutes les Abarth se ressemblaient avec leurs nouvelles carrosseries, la grande nouveauté était cependant la spider 3 l que pilotait Franco Pilone. Le moteur était un V 8 à injection et Pilone, tout en pulvérisant le record, reléguait son second Mieusset à plus de 7 secondes.

Jean Ortelli sur Alpine 1300 S réalisait son premier exploit en battant lors des essais Jean-Claude Andruet avec un beau chrono de 4'06". Pendant la course, il dominait une nouvelle fois Andruet qui, cependant, était aux prises avec un moteur tournant sur quatre cylindres. Jacques Almeras avec une nouvelle Porsche 911 gr. 4 prenait une belle treizième place, tandis que Balas, sur Porsche 914/6 était battu de justesse par Rosso sur Alpine.



On ne trouvait pas moins de quatre Abarth 2000 cette année à Ampus. Les Italiens pensaient bien améliorer le record de Casoni réalisé en 1970, également sur une Abarth 2 l en 3'59"02. Taramazzo et « Poggio » y parvenaient tandis que

Virgilio — notre photo — ne pouvait descendre sous les quatre minutes. Rouveyran aurait pu, peut-être, bousculer les Italiens mais il cassait un cardan de sa Lola T 210 et s'arrêtait peu après le départ.

