

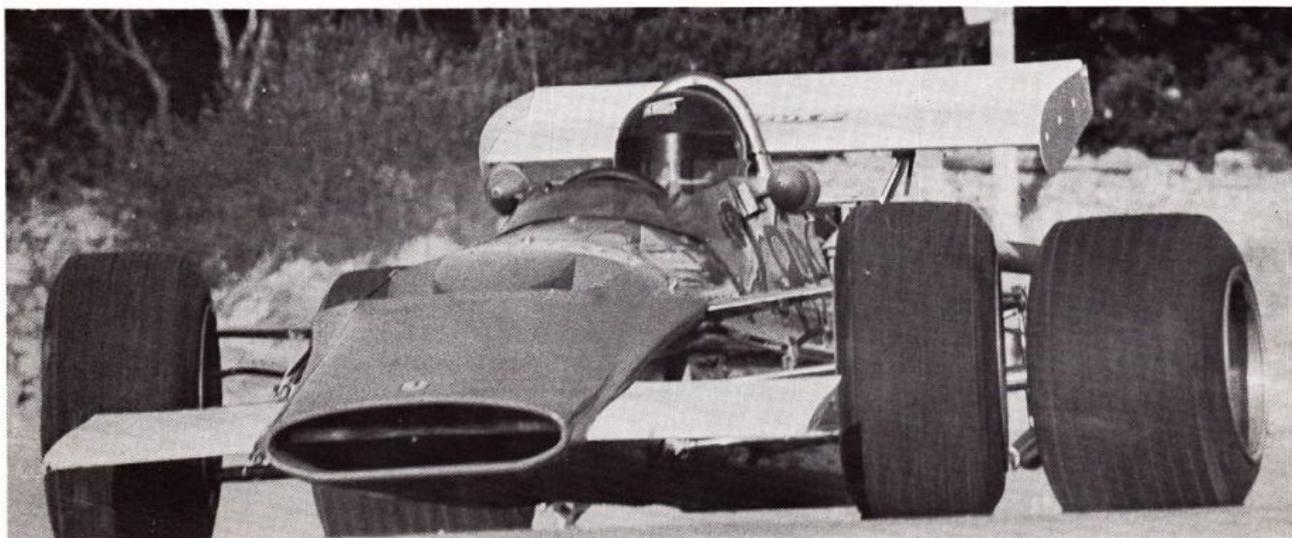
PILONE

7^e Course de Côte d'AMPUS

NOUVELLE VICTOIRE ITALIENNE

Reportage et photos : J.-C. MARINHO

MIEUSSET



40 SCRATCH

Remarquablement organisée par l'AS Automobile de Draguignan-Verdon, cette magnifique épreuve ouvrait le score, pour le championnat de France de la montagne, avec le coefficient 9.

Sur les 6,800 km du parcours, la route avait été considérablement améliorée et certains passages dangereux se trouvaient ainsi supprimés.

Avec ce nouveau revêtement, le record devait logiquement être pulvérisé, ce qui faisait, bien sûr, partie des projets de l'équipe Abarth, venue en force comme chaque année. L'année dernière, CASONI remportait l'épreuve en 3'50"2, avec une 2 litres, tandis que ROUYEYRAN, avec la Formule 5000, se classait second.

Près de deux cents engagés figuraient sur la liste, ce qui peut nous réjouir quant à la suite du championnat, surtout lorsqu'on se souvient qu'en 1970 certaines grandes épreuves accueillait parfois très difficilement les quatre-vingts engagés.

Le président BOQUIS, quant à lui, était (justement) satisfait et nous annonçait que pour 1972 Ampus serait au programme du championnat d'Europe de la montagne.

Un plateau de qualité nous était offert par l'équipe de « Draguignan-Verdon » et, en plus des Italiens (venus en force avec cinquante pilotes) tels que PILONE et TARAMAZZO, nos montagnards, STAIANO, BAYARD, ROUYEYRAN, etc., avaient ressorti leurs autos.

Avec les mêmes machines STAIANO dont le père a soigneusement préparé le FVC 1800 avec le talent qu'on lui connaît.

BAYARD n'avait pas sa F 2 Chevron comme prévu, mais son ancienne Tecno.

ROUYEYRAN, pour sa part, était fixé pour la Lola T 210.

Des nouveaux avec MIEUSSET (remarquable pistard) qui, désormais, s'attaque à la montagne, après nous avoir donné, en 1970, un échantillon de son talent avec une simple F3.

Marc POZET, qui déjà avait touché un peu à la spécialité, était ici avec une F2 Pygmée, mais équipée d'un 1600 comme ROUSSIN. Ces deux pilotes devraient s'imposer dans quelques épreuves.

Dès les essais, aucune surprise de la part des Abarth, qui réalisent, bien sûr, le meilleur temps, mais la performance vient de Jean ORTELLI, qui repart avec son Alpine 1300, préparée par COLLOMB. Son temps de 4'06" démontre la forme du pilote et la qualité du matériel, ce qui, cette année, comptera beaucoup pour la course au titre.

Parmi les concurrents de qualité, le champion d'Europe des rallyes, ANDRUET, nous avait fait le plaisir de se déplacer. Sa présence fut très

remarquée des pilotes et spectateurs, qui purent apprécier une fois de plus sa simplicité et sa gentillesse.

Richard DANIEL errait, l'air malheureux, dans le parc. Le moteur cassé de sa Pygmée F2 n'avait pas pu être prêt pour la course, le privant ainsi de la première épreuve du championnat.

Le beau temps était de la partie, et malgré une petite alerte à la pluie, le samedi aux essais, la course se déroula sous un soleil magnifique.

A peine le GROUPE 1 avait-il terminé que, déjà, on enregistrait un nouveau record dans cette série en 4'29". Il était, bien sûr, signé MOGA, qui repart, cette saison, avec la Mustang, aidé de Ford France, des huiles Motul et des accessoires Henry de Bergerac.

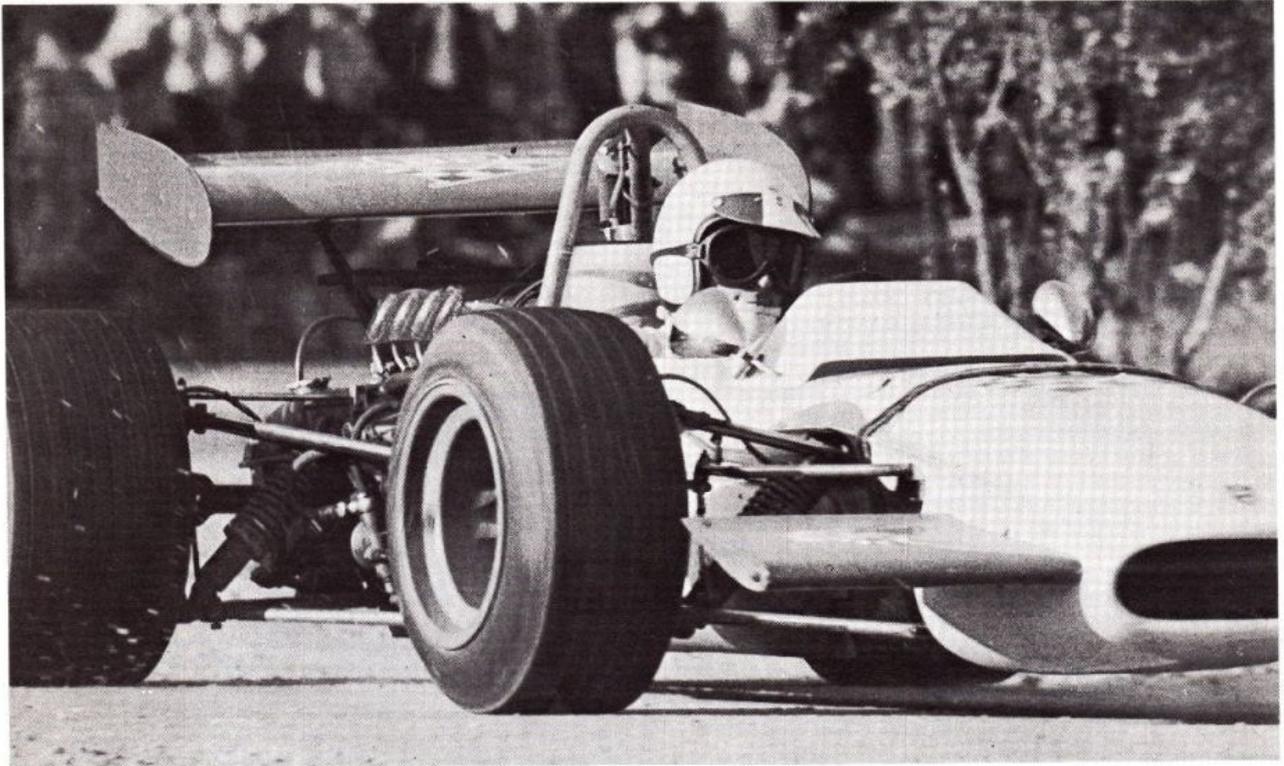
Une étonnante performance est réalisée par Francis BONDIL qui, avec une Mazda, signe le deuxième temps du groupe, en 4'34"9, devant toutes les BMW 2002 TI, dont EYNARD est le chef de file en 4'35"2.



Déjà remarqué l'année dernière avec une BMW, BONDIL réussit encore une performance de choix avec la "Mazda".

POZET





GROUPE 2.

Lutte très intéressante entre BENOIT et l'Italien POZZO, mais notre spécialiste, avec sa BMW, prenait un léger avantage de huit dixièmes sur l'Alfa-Roméo, ce qui lui assurait déjà quelques points pour le championnat.

Remarquable performance du national ALBERTINI qui, avec une Cooper S, réalise 4'20"1 et enlève, bien entendu, sa série, devant un autre spécialiste Cooper : Gérard MASSET. Raoul MARTIN, parti très fort avec sa Sunbeam 1000, s'arrêtait à mi-parcours, une bougie fondue.

Dans le GROUPE 3, c'est GRAND-VUINET qui en sort vainqueur, avec son Alpine (4'25"8). Mais ROUVIER, avec la Lancia, est crédité de 4'30"3, ce qui est tout de même remarquable parmi les Alpine.

GROUPE 4.

Une série bien chargée, dont ORTELLI se détache nettement avec l'Alpine 1300, en 4'04"9. Le grand malchanceux, Jean-Claude ANDRUET, fut privé d'une belle performance par son moteur qui tournait sur trois cylindres.

Jacques ALMERAS, après sa sortie d'Albi, où la 911 R était noyée sous la pluie, décidait de s'aligner en groupe 4 avec une nouvelle 911 S, récemment sortie de leurs ateliers.

Son premier résultat est plus que satisfaisant avec 4'09", ce qui lui assure un petit avantage sur ROSSO et BALAS.

Jean-Claude ROSSO, après une nuit malchanceuse au Monte-Carlo junior où il était pénalisé de dix minutes, par une erreur de navigation, décidait de prendre le départ d'Amplus le lendemain. Son initiative était bonne, car avec son temps de 4'10"2 il enlève le national, devant Bernard BIELLI qui a repris l'Alpine de son beau-frère BIANCONI.

Jacques BETEMPS était également engagé avec une 1600 S, celle du tour auto, mais ce n'est pas là sa voiture définitive.

Michel PIGNARD perdait beaucoup de temps dans un tête-à-queue et réalise pourtant 4'18"5...

GROUPE 5, 6 ET 7.

Nouvelle victoire italienne avec PILONE sur la dernière Abarth 3000, mais le temps de 3'41"8, tout en étant respectable, n'est pas une performance extraordinaire en fonction du nouveau revêtement. Si ORTNER ou SCHETTY avaient été là... Patientons jusqu'à la prochaine édition.

Chez Abarth, on put assister à une véritable présentation de mode, où différentes nouvelles carrosseries nous étaient présentées. TARAMAZZO, lui, était encore avec l'ancienne

2 litres, mais le temps de 3'53"1 n'est pas au meilleur de sa forme (gêné par un concurrent).

ROUYEYRAN aurait pu leur donner la réplique, car à sa seule séance d'essais il réalisait 3'50"9, soit le deuxième meilleur temps derrière l'Abarth qui en était à sa cinquième montée. En se préparant pour le départ, un cardan de la Lola cassait. ROUYEYRAN essayait de réparer rapidement dans le peu de temps qui lui restait. Mais le bricolage ne tenait pas et l'auto s'immobilisait définitivement peu après.

Toujours là, XIBERRAS, avec sa 4 CV prototype, enlève le groupe national en 4'17"2, devant BONIZZOMI Barquette SIB, 4'22".

GROUPE 8 ET 9.

Robert MIEUSSET est maintenant équipé avec une Pygmée F2 (1800), il nous a confirmé que pour le championnat les places seraient chères. BAYARD n'avait pas un super-moteur dans sa Tecno, mais son temps de 3'49"8 est tout de même valable. PECHAIRE, avec l'ancienne Martini de DANIEL, entame une nouvelle saison avec de bonnes dispositions. Son excellent chrono de 4'06"7 lui assure le meilleur temps national.

DAMAISON, sur la F3 acheté à MIEUSSET, réussit.

La septième édition de cette course de côte d'Amplus devait malheureusement être endeuillée par la mort d'un commissaire, concours malheureux de circonstances, car l'organisation était des meilleures et le travail de tous sans reproche.

GRUPE 1

- 1 MOGA
- 2 BONDIL
- 3 EYNARD
- 4 AUGIAS
- 5 LUBERT
- 6 VOSAHLO
- 7 PERRAMOND
- 8 GUIMELLI
- 9 MARIGOT
- 10 PURIN
- 11 CONDRIILLIER
- 12 PARIENTE
- 13 SOLEIL
- 14 PIVOT
- 15 « CHAT »
- 16 CARNOLI
- 17 ARCHIMBAUD
- 18 ROBINI
- 18 PAMPIGLIONE
- 20 LIONS
- 21 PHILIBERT
- 21 ARMANDO
- 23 FABRE
- 24 GAYRAUD
- 25 RAYBAUD
- 26 LAUGIER
- 27 BONNAL
- 28 CLERDOUET
- 29 MUSSA
- 30 REVERDIAU
- 31 BERTRAND
- 32 LE DONNE
- 33 « FISH »
- 34 MARTIN
- 35 MELITA
- 36 RIVIERE
- 37 BLANGERO
- 38 « ANNY »
- 39 CERCHIO
- 40 « GOMME »

GRUPE 2

- 1 BENOIS
- 2 POZZO
- 3 ALBERTINI
- 4 CHELI
- 5 CALLIGE
- 6 MASSET
- 7 DUBAIL
- 8 ROY
- 9 TRINIANE
- 10 COUGASSIAN
- 10 TORRE
- 10 CLUGNAC
- 13 PETIT
- 14 TERZIAN
- 15 PARLAMENTO
- 16 BUATON
- 17 « MICCI »
- 18 PELLEGRINO
- 19 LEBOURGEOIS
- 20 LUNARDON
- 21 MAUREL
- 22 PELLE
- 23 « LETETU »
- 24 DAVIN
- 25 PINI
- 26 CAVALLO
- 27 PEYREC
- 28 LENAIN
- 29 BERTHIER
- 30 GIROUD
- 31 JOHANNY
- 32 GASQUET
- 33 HUGOU
- 34 ROMIEU
- 35 DEBERNARDI
- 35 PELLEGRINI
- 37 BOLOGNASI
- 38 MERCANDINO
- 39 ZYKA
- 40 BLACHERE

GRUPE 3

- 1 GRANDVUINET
- 2 ROUVIER
- 3 RAVOT
- 4 RASERA
- 5 FILIPUCCI
- 6 BOSCH
- 7 DRIMARACCI

GRUPE 4

- 1 ORTELLI
- 2 ALMERAS
- 3 ROSSO
- 4 BALAS
- 5 BETEMPS
- 6 BIELLI
- 7 ANDRUET
- 8 PIGNARD
- 9 ROBINI
- 10 SIGARI
- 11 BENABA
- 12 BOUJILLET
- 13 BRUNEL
- 14 DE BRESC
- 15 MICHEL
- 16 RAYMONDIS
- 17 GALIANA
- 18 BLANCHI
- 19 « DONAT »
- 20 BOYER
- 21 BASILE
- 22 GAL
- 23 VILLAGE
- 24 BOUSQUET
- 25 BERRUTO
- 26 NAPOLETANO
- 27 PISCHEDA
- 28 BENDINI

GRUPES 5, 6, 7

- 1 PILONE
- 2 TARAMAZZO
- 3 « POGGO »
- 4 VIRGILIO
- 5 RUSPA
- 6 XIBERAS
- 7 BONIZZOMI
- 8 CHARTIER
- 9 CANAUD
- 10 GARCIA
- 11 FERRERI
- 12 OSTINI
- 13 RABANEL
- 14 PASCAL
- 15 BELLIN
- 16 WEIN
- 17 BRANCATO
- 18 FEBRAIO
- 19 « LORETTE »
- 20 LE MASSON
- 21 DELIA
- 22 BATTIGELI

GRUPES 8, 9

- 1 MIEUSSET
- 2 BAYARD
- 3 STAINO
- 4 POZET
- 5 ROUSSIN
- 6 PECHAIRE
- 7 ANTIOCCHIA
- 8 DAMAISIN
- 9 MORIN
- 10 GACHE
- 11 LAPIERRE
- 12 GONNETANT
- 13 « JO GAGLIO »



ALBERTINI 1^{er} du groupe 2 national.

Une nouvelle "Porsche" groupe 4, pour le jeune ALMERAS.



PILONE	Abarth	3.41.8
MIEUSSET	Pygmée F2	3.48
BAYARD	Chevron F2	3.49.8
MARAMAZZO	Fiat Abarth 2000	3.53.1
- POGGO -	Abarth 2000	3.55
STAIANO	Tecno	3.56.1
POZET	Pygmée F2	4.01
VIRGILIO	Pygmée F2	4.01.8
ORTELLI	Fiat Abarth	4.04.3
RUSPA	Alpine A 110	4.04.9
PECHAIRE	Abarth 2000	4.06.2
ALMERAS J.	Martini FL	4.06.7
ANTIOCCHIA	Porsche 911	4.09.5
ROSSO	Dam FF	4.10.2
BALAS	Alpine A 110	4.10.3
DAMASIN	Porsche 914	4.10.7
MORIN	Martini	4.10.7
BETEMPS	Grac MT 6	4.13
XIBERAS	Alpine A 110	4.16.1
BIELLI	Renault Ong	4.17.2
ANDRUET	Alpine A 110	4.17.5
PIGNARD	Alpine A 110	4.18
BENOIT	Alpine 1600	4.18.5
POZZO	BMW 2002	4.19
ALBERTINI	Alfa-Romeo	4.19.8
ROBINI	BLMC Cooper	4.20.1
SIGARI	Alpine A 110	4.20.9
BONIZZOMI	Alpine A 110	4.21
BENABA	Sib Barquette	4.22
GACHE	Alpine A 110	4.22.3
CHELI	Tecno F2	4.24
CHARTIER	BMW 2002 TI	4.25.2
GRANDVUINET	Proto Renault	4.25.5
CANAUD	Alpine ASSO	4.25.8
MOGA	Simca CG	4.26.9
ROUVIER	Ford Mustang	4.29
CALLIGE	Lancia HF 1600	4.30.3
BOUILLET	BMW 2002 TI	4.30.3
BRUNEL	Alpine A 110	4.31
GARCIA	Alpine A 110	4.31.2
MASSET	Négadis	4.31.3
FERRERI	BLMC Cooper	4.31.7
LAPIERRE	Marcadier	4.31.8
DE BRESCE	Tecno F2	4.31.9
BONDIL	Porsche 911	4.34.7
EYNARD	Mazda RX 2	4.34.9
MICHEL	BMW 2002 TI	4.35.2
DUBAIL	Alpine A 110	4.37
RAYMONDIS	Fumea EC	4.37.1
AUGIAS	Porsche 911	4.37.2
ROY	BMW 2002 TI	4.37.3
RAVOT	R 1135	4.37.8
LUBERT	Alpine A 110	4.38.1
OSTINI	BMW 2002 TI	4.38.6
GONNETANT	Fiat Abarth 1000	4.39.9
GALLIANA	Mep FB	4.40.5
Jo GAGLIO	Porsche 911	4.40.9
TRINIANE	Alpine FL	4.41
VOSAHLO	R 1135	4.41
CLUGNAC	Ford Mustang	4.41.2
RABANEL	R 1135	4.42.2
COUGASSIAN	Renault Proto	4.42.2
TORRE	BMC Cooper	4.42.2
BLANCHI	BMC 2002	4.42.2
DONAT	Porsche 911	4.42.6
PETIT	Alpine A 110	4.43
PERRAMOND	Alpine A 110	4.43.1
TERZIAN	Simca 1000	4.43.6
PARLAMENTO	BMW 2002 TI	4.43.6
RANDAL	R 1135	4.44.8
BOYER	Alfa-Romeo	4.45
GJUMELLI-SUNFRESH	Tecno F3	4.46
RASERA	Alpine A 100	4.46.1
MICCI	R 1135	4.47
BASILE	R 1135	4.47
PASCAL	Porsche 911	4.47.2
MARIGOT	F. Lotus Cortina	4.47.6
PELLEGRINO	Alpine A 110	4.47.9
PURIN	Volswagen	4.48.5
LEBOURGEOIS	BMW 2002 TI	4.48.8
CONDRIILLIER	Fiat 128	4.49
PARIENTE	R8 Gordini	4.49
LUNARDON	Ford ECG	4.49.3
MAUREL	NSU	4.49.7
PELLE	Opel R	4.49.9
SOLEIL	R. Gordini	4.50.1
- LETETU -	R. Gordini	4.50.9
FILIPUCCI	R. Gordini	4.51.6
PIVOT	NSU 1000	4.52
GAL	NSU 1000	4.52.2
BELLI	Alpine A 110	4.52.2
- CHAT -	Alpine A 110	4.53.3
CARNOLI	Ford Capri	4.53.7
WEIN	Alpine A 110	4.54
VILLAGE	Fiat Abarth 1000	4.54.2
ARCHIMBAUD	Simca 1100 S	4.54.3
DAVIN	R. Gordini	4.54.3
BOSC	Dancel	4.55
PIN	Alpine A 110	4.55.1
DRIMARACCI	Alpine A 110	4.55.4
CAVALLO	Opel Kadett	4.55.4
PEYRET	R. Gordini	4.56
BRANCATO	Opel GT	4.56.8
LEMAIN	Mercedes 300 SEL	4.57.9
ROBINI	Alpine A 110	4.58.2
PAMPIGLIONE	Fiat Abarth 850	4.58.2
FEBRAIO	R. Gordini	4.58.8
LIONS	Abarth 1000	4.59.9
BOUSQUET	Renault G.	4.59.9
BERTHERO	BMW 1600 TI	5.00
BERRUTO	R. Gordini	5.00
ARMANDO	BWA 1000	5.00.4
PHILIBERT	Chevron B 19	5.01.3
FABRE	NSU 67	5.02.7
- LORETTE -	Porsche 911	5.02.8
GAYRARD	NSU 67	5.02.9
LE MASSON	Porsche 911	5.03.1
GIROUD	Morris C.	5.04.9
RAYBAUD	Renault LL 35	5.04.9
	NSU	5.05.2
	BSH	5.05.3
	Morris C.	5.05.8
	Abarth 1000	5.06.1
	R. 1135	5.06.5
	R. 1135	5.07



ROSSO

JOHANNY	Morris C.	5.09.1
GASQUET	NSU 67	5.09.9
LAUGIER	Opel Commodore	5.10
HUGOU	Simca EC	5.10.1
BONNAL	Simca EC	5.10.8
CLERDOUET	R. 1135	5.11.4
NAPOLETANO	Alpine A 110	5.11.8
MUSSA	BMW 2002 TI	5.12.4
DELIA	Alfa-Romeo	5.15.8
REVERDIALI	R. 1135	5.17.8
BERTRAND	R. 1135	5.17.9
- FISH -	NSU 67	5.18.7
LE DONNE	Simca Chrysler EC	5.18.8
ROMIEU	Simca 1000	5.19.5
DEBERNARDI	R. 1135	5.20
PELLEGRINI	Simca 1000	5.20
BOLOGNASI	Fiat 850	5.21
MERCANDINO	Simca 1000	5.21.1
MARTIN	Sunbeam	5.23
PISCHEDA	Bertone Racer	5.25.5
MELITA	Mini Cooper	5.25.8
RIVIERE	NSU 1000	5.26.6
BATTIGELI	Simca 1200	5.27.8
BLANGERO	Simca EC	5.34.2
ZYKA	NSU 1200	5.37
SABATINI	Formule V	5.40.1
BENDINI	Fiat 2000	5.42.1
- ANNY -	Simca EC	5.45.1
BLACHERE	Fiat 850	6.04.1
CERCHIO	Fiat 850	6.17
- GOMME -	R. 1135	6.57.2

GRANDVUINET, très rapide pour une groupe 3.

