

COURSE DE COTE D'AMPUS

NOUVELLE VICTOIRE ITALIENNE DE PILONE

Remarquablement organisée par l'Association Sportive Automobile de Draguignan Verdon, cette édition 71 a connu un immense succès grâce à la participation redoutable de près de 200 pilotes, ce qui, en début de saison, semble un bon présage pour les épreuves suivantes. Une foule immense s'était massée dans les nombreux emplacements réservés aux spectateurs sur les 6 800 km du circuit. Respectant la tradition, Abarth s'était déplacé en force et pensait bien améliorer le record de Casoni réalisé en 1970 avec une Abarth 2 l en 3'59"02. Une nouvelle victoire semblait à portée de capot pour les Italiens, d'autant plus que le revêtement était considérablement amélioré, surtout dans les passages difficiles. Parmi les prétendants à la victoire, Staïano avec la Formule 2 tout comme Bayard et surtout Mieusset qui l'année dernière, avec une F 3 avait déjà prévenu tout le monde qu'il faudrait désormais compter avec lui. Rouveyran, qui avait terminé second l'année dernière, était engagé avec une Lola T.210. De nouvelles carrosseries équipaient les Abarth et la grande nouveauté fut le 3 litres spyder que pilotait Franco Pilone. Le redoutable Taramazzo, déjà habitué aux victoires en France, s'alignait avec une 2 litres. Dès les essais, les Abarth s'imposent, mais la grosse surprise est à mettre à l'actif du pilote Yérois Ortelli qui, avec son Alpine 1300 S (Colomb), réalise 4'06" devant Jean-Claude Andruet.

Pour la course, le beau temps est au rendez-vous et déjà dans le Groupe 1 le record tombe, mais reste la propriété de Moga avec sa Mustang avec 4'29". Juste derrière, Bondil, déjà remarqué l'année dernière, se place devant toutes les BMW avec une surprenante Mazda en 4'34"9.

Le Groupe 2 revient à Georges Benoit (BMW) qui réalise le temps de 4'19", lui assurant un léger avantage sur l'Italien Pozzo 4'19"8, et Mule, tous deux sur Alfa Romeo GTAM.

Dans le Groupe 3, Grandvuiet (Alpine) 4'27"8 prend la première place. Pour le Groupe 4, aucun problème pour Ortelli qui domine nettement son adversaire direct Andruet, celui-ci devait perdre de précieuses secondes aux prises avec un moteur récalcitrant qui ne tournait que sur 3 cylindres, Jacques Almeras avec une nouvelle Porsche Groupe 4, réalisait un excellent chrono en 4'09", Pignard très rapide, était retardé par un tête à queue, tandis que Balas ne réussissait pas à imposer sa 914-6.

Dans les groupes 5-6-7, la domination Abarth est écrasante, Rouveyran, qui aurait pu bousculer les Italiens, cassait malheureusement un cardan avant le départ, il tentait une rapide réparation mais était stoppé définitivement après son départ officiel.

Pour les groupes 8 et 9, les Formule 2 sont aussi en force et l'on remarquait les bonnes performances de Pozet, un nouveau venu avec sa Pygmée, tout comme Roussin qui disposait du Cosworth 1600/FVA.

Il est à noter que cette course, avec un coefficient 9, comptera l'année prochaine pour le Championnat d'Europe de la Montagne, et qu'elle est retenue pour le Tour de France.

Jean-Claude Marinho