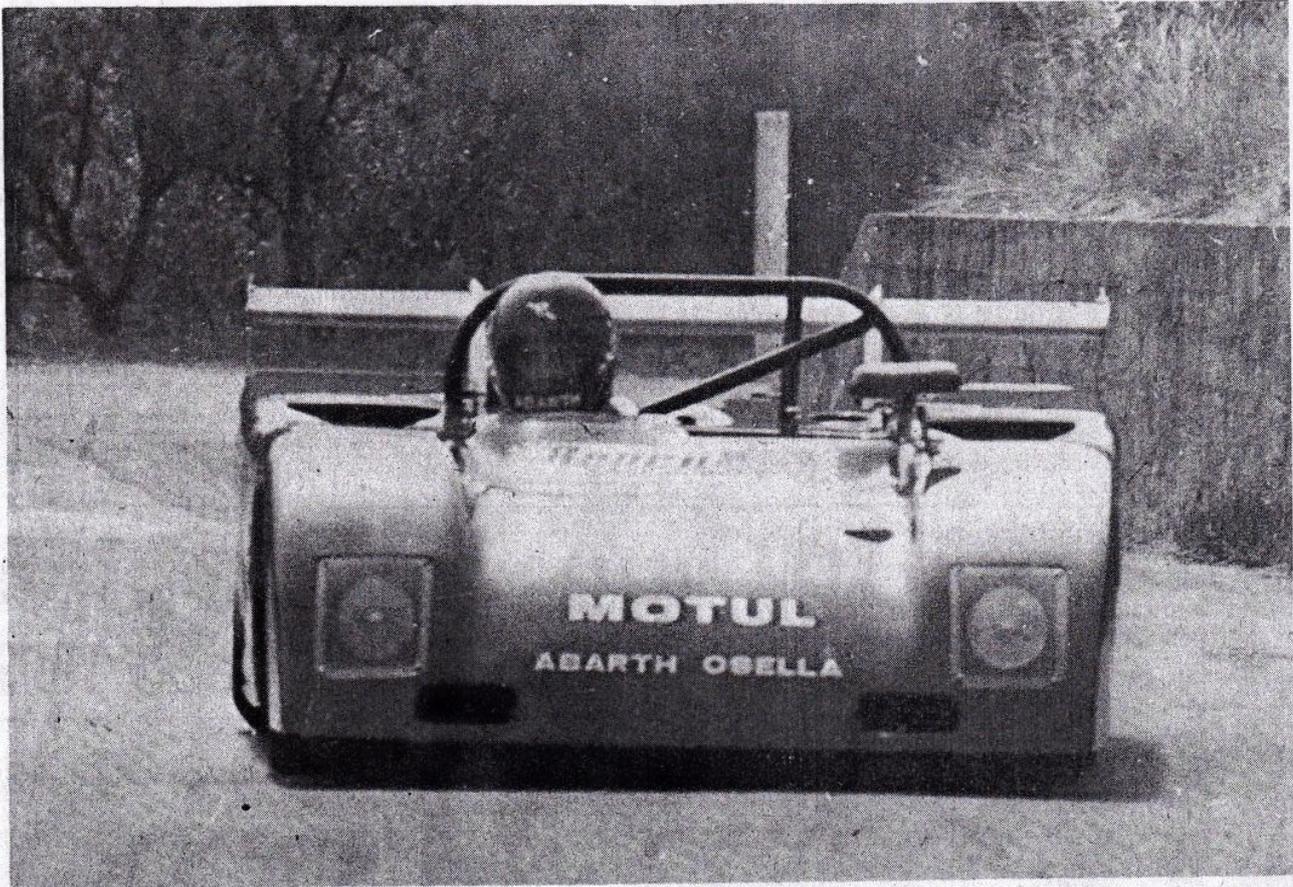


Automobile : course de côte d'Ampus Abarth engage cinq machines et... FRANCO PILONE



3'17"4. Une moyenne de 123,886 kilomètres à l'heure. C'est en deça de ces deux chiffres que se situera la victoire dans la prochaine course de côte automobile d'Ampus (3 et 31 mars).

Ampus marque en France le départ des grandes épreuves en côte. Le fait que la course qui se déroule sur un parcours extrêmement rapide de 6.800 mètres, compte pour le championnat d'Europe avec le coefficient 13, va attirer tous les pilotes de la spécialité. Comme les années précédentes, l'épreuve va être un banc d'essai pour les prototypes Abarth. La firme italienne frappée de l'insigne du scorpion a d'ailleurs remporté 4 éditions.

Abarth peut-il faire figure de favori cette année ? Nous ne le pensons pas. En 72, la victoire du Suisse Xavier Perrot sur March a définitivement sonné le requiem des prototypes sur un parcours dont le revêtement impeccable permet aux formules d'exprimer pleinement leur puissance.

Actuellement, alors que plus de cent pilotes nationaux et internationaux ont envoyé leur feuille d'engagement à l'ASADV, quelles sont les forces en présence ?

On trouve Roger Damaisin (vainqueur de la catégorie nationale en 73) il pilotera une Chevron B.20 ; l'Allemand Sepp Greger qui avec sa Porsche 910, va encore inquiéter tous les pilotes français d'Alpine ; l'Espagnol Fernandez (qui a troqué sa Porsche proto contre une Abarthosella 2 litres) et bien entendu toute la « scuderia » du commandatore Carlo Abarth qui aligne la dernière version de l'Abarth 74, barquette très compacte confiée à Franco Piloni.

C'est d'ailleurs ce même type d'Abarth qui courra en circuit au trophée d'Europe des 2 litres une semaine plus tard au Paul Ricard.

Notre photo :
L'Abarth de Franco Piloni... le modèle 74 est extérieurement identique, mais des modifications sont intervenues dans la partie mécanique et au niveau du châssis ;
(Photo Gérard Petitjean)

**AMPUS : L'écurie Abarth-
Osella est engagée**