

Séance d'Essais Officiels.

Samedi
30
Mars



10e course de côte d'Ampus Jimmy Mieusset (March F. 2) domine les essais (3' 21" 6) mais reste à 4 secondes du record absolu

DE NOTRE ENVOYE SPECIAL GERARD PETITJEAN

Le parcours de la course de côte d'Ampus n'étant pas amélioré depuis trois ans, le mariage « puissance légèreté » des véhicules tendant vers un palier, il semblait difficile que, durant la séance d'essais officiels, le record de la course soit battu.

Hier matin, alors que la pluie avait cessé depuis quelques heures laissant une chaussée détrempeée, il nous paraissait même impossible qu'un pilote tente de s'approcher du 123,886 km/heure de moyenne qui, aujourd'hui, devrait être dépassé.

Chaussée grasse dans la partie basse et dans le sous-bois, les concurrents n'ont pas pu durant les premières « montées » tirer le maximum de leurs possibilités. Jimmy Mieusset (March F. 2 B.M.W.) que nous donnions comme favori signait le meilleur temps avec un chrono de 3'38"06. Tout le long des 6,800 mètres, il a dû lutter contre les pertes d'adhérence de sa monoplace tout en essayant de bien ressentir les réactions d'une machine neuve dont il ne connaît pas tous les comportements.

Son principal rival, Pierre

Maublanc pour sa part prenait le départ au volant d'une « March B.M.W. F.2 » (préparation Schnitzer), il avait choisi des Goodyear pluie mais ne signait qu'un temps de 3'5"01. Après cet essai, il me confiait : « Je devais couper dans beaucoup de courbes en plus j'avais les roues mal serrées ».

En fait, Pierre Maublanc devrait aujourd'hui gagner près de dix secondes, voire plus, sur le temps de sa deuxième montée (3'28"6).

QUELQUES INCIDENTS
LA « NEGADIS »
DETRUITE

Avec ce sol glissant et le fait que beaucoup de pilotes avaient préféré garder des pneus sec tout en « assurant », il y a eu le matin quelques incidents. Jean-Claude Sola cassait un triangle de direction. La R. 12 de Roger Courant percutait violemment un arbre en contre-bas de la route, et Garcia détruisait son prototype « Negadis » au niveau du virage des Moulières.

C'est d'ailleurs au niveau des Moulières (heureusement équipées de glissières et de grillages de

sécurité) que la majorité des sorties se sont produites.

Les grands favoris ont préféré reporter leur seconde montée obligatoire à l'après-midi. Là le sol était absolument sec, Jimmy Mieusset était crédité du temps de 3'21"6, Yves Martin, dont la « Mac Laren » à moteur Ford a impressionné les observateurs, faisait le second temps (3'26)... (nous n'oublions pas qu'il a été vice-champion d'Europe de la montagne en 1973). Pierre Maublanc, avec 3'28 signait le troisième temps, suivi de très près par Pignard, Pechaire et Bayard.

C'est dans ce lot de pilotes que va vraiment se jouer, aujourd'hui, l'épreuve de la côte d'Ampus.

S'il pleuvait au milieu de l'épreuve, alors ces ordres de classement seraient changés... mais Mieusset resterait le grand favori.

Déjà des voitures « out »

Les deux montes obligatoires par voitures ont commencé hier matin dès 8 heures et malgré une chaussée n'ayant pas encore entièrement absorbée, par endroit, les pluies de la veille, on a tourné très vite.

Conséquences, déjà des voitures dans les décors, déjà des moteurs cassés !

Parmi les malchanceux citons les Varois Jean-Claude Sola, sur A.G.S. formule 3 et Garcia dont la « Negadis original » rendit l'âme.

Pour le Gardéen et le Fréjusien, Ampus s'est donc terminé prématurément !

Ça aurait pu être aussi le cas, ces derniers jours du grandissime favori « Jimmy » Mieusset qui cassa le moteur B.M.W. de sa March 742 sur le circuit du Luc. Il reçut heureusement à la vitesse grand « V » un moteur de Suisse et, hier donc, c'est avec une certaine émotion qu'il s'aligna sur la ligne de départ.

A l'issue des 6,800 km, il pouvait être rassuré : avec 3'21"6 il précédait déjà de 7" son rival, l'autre Lyonnais Maublanc, également sur March B.M.W.

Le duel Mieusset-Maublanc, l'un champion d'Europe et de champion de France, et l'autre vice-champion de France est donc déjà bien lancé et tout à l'heure c'est avec un immense intérêt que l'on suivra les voitures numéros 32 et 33, puisque les deux rivaux se suivront avec le léger avantage pour Mieusset de partir après Maublanc.

Mais cela ne doit pas pour autant reléguer au second plan les Martin, « Nesty », Fernandez, Pozet et Lapierre, engagé de dernière heure sur March lui aussi.

C. J.