

Course de côte d'Ampus : MIEUSSET et les MARCH ont annoncé la couleur

A l'issue de la séance d'essais de cette dixième course de côte d'Ampus-Dranguignan, on se serait cru une année en arrière !

En effet, les deux meilleurs temps ont été réalisés par les mêmes pilotes que l'an dernier : Jimmy Mieusset, le champion d'Europe et le Breton Yves Martin, second en 1973 à Ampus.

Certes, entre les deux pilotes l'écart est déjà grand puisque Jimmy Mieusset a on ne peut plus fermement annoncé la couleur en couvrant les 6,800 km en 3'18"4, alors que son record officiel de l'épreuve est de 3'17"6.

Inutile d'ailleurs de préciser que ce record a le maximum de chances de passer de vie à trépas tout à l'heure et c'est d'autant plus stupéfiant que le Lyonnais qui a cassé le moteur de sa March-BMW dans la semaine au Luc, n'a pu s'aligner au départ que grâce à un moteur de rechange arrivé de Suisse.

Mieusset est donc en très grande forme et on voit mal comment il ne pourrait pas recevoir tout à l'heure la couronne de lauriers pour la deuxième année consécutive, un exploit que n'a réussi jusqu'à ce jour à Ampus un seul homme : le Suisse Peter Schetty, vainqueur en 1968 et 1969.

Mais une fois encore il lui faudra compter avec la Mac Laren de formule 2 du Rennais Yves Martin, qui fit impression en se classant tout de suite derrière lui en 3'21"4.

Et puis il y a aussi toute la meute des March qui semblent devoir confirmer le pronostic qui se portait sur elles, et en premier lieu celles de Maublanc (très discret hier), de Bayard, de Pechaire et du Suisse Jollat qui demeure le concurrent étranger le plus dangereux pour le Français.

Une surprise de taille à l'issue de ces essais : on retrouve à la 4e place l'Alpine A 110 du Cannois Froissard avec 3'29"1. C'est celui que l'on n'attendait pas et les formules et les proto devront compter avec l'Alpine, comme à un degré moindre

avec les Porsche des Allemands Sepp Greger (910) et Fischhaber (nouvelle Carrera) placées à l'affût.

Quant aux barquettes, elles n'ont décidément plus grand chose à viser à Ampus : il faut remonter à la 15e place pour retrouver celle de l'Espagnol Fernandez et les autres ont paru bien empruntées sur ce parcours 1974 d'Ampus.

Il ne semble pas d'ailleurs que ce soit parce qu'elles ont caché leur jeu car dès 1972 et l'admission de l'épreuve de l'Asady au championnat d'Europe de la montagne, on assista à la revanche des formules qui sont de nouveau bien parties pour affirmer tout à l'heure leur suprématie plus écrasante d'années en années.

Claude JACOBBERGER.

CLASSEMENT DES ESSAIS

1. Mieusset (March BMW 742) 3'18"4;
2. Martin (Mac Laren F 2) 3'21"4;
3. Maublanc (March BMW 742) 3'26"6;
4. Froissard (Alpine A 110) 3'29"1;
5. Bayard (March 742 F) 3'30"5;
6. Pignard (Pygmée F 2) 3'31"2;
7. Pechaire (March 74 B F2) 3'31"2;
8. Haisnault (Pygmée MDB 18 F2) 3'34"8;
9. Jollat (March 732 BMW) 3'35"4;
10. Staiano (Provence F2) 3'40"2;
11. Greger (Porsche 910) 3'40"3;
12. Fischhaber (Porsche Carrera) 3'47"5;
13. Lapierre (March) 3'48"4;
14. No (238) 3'49"9;
15. Fernandez (Abarth Osella 2L) 3'50"00;
16. Abt (Abarth 2000) 3'51"4;
17. Biancone (Alpine) 3'53"5;
18. Badan (Kitchiner Unif) 3'57"1;
19. Guimelli (Chevron B 23) 3'58"2;
20. Vergely (Le Gallen) 3'58"3.

