

	Numéros concurrents	DÉPART			ARRIVÉE			TEMPS					Numéros concurrents	DÉPART			ARRIVÉE			TEMPS						
		H	'	"	/	H	'	"	/	H				'	"	/	H	'	"	/	H	'			"	/
1	39	14	18		14	22	46	-	4	46	.		1	61	14	28	30	14	33	01	1	4	31	1		
2	40		18	30	23	14	1		4	44	1		2	67		29		33	54	5		4	54	5		
3	42		19		25	35	2		4	35	2		3	62		25	30	34	15	8		4	45	8		
4	43		19	30	24	15	2		4	45	2		4	64		30		34	24	7		4	24	7		
5	44		20		24	39	1		4	39	1		5	65		30	30	35	11	8		4	41	8		
6	45		20	30	25	28	9		4	53	9		6	66		31		36	07	6		5	07	6		
7	48		21	30	26	13	1		4	48	1		7	69		33		37	20	3		4	20	3		
8	49		22		26	59	9		4	59	9		8	70		33	30	38	24	1		4	54	1		
9	50		22	30	27	35	9		5	05	9		9	71		34		38	32			4	32	.		
0	51		23		27	46	8		4	46	8		0	72		34	30	39	16	4		4	46	4		
1	52		23	30	28	05	6		4	35	6		1	74		35		39	56	2		4	56	2		
2	53		24		29	03	7		5	03	7		2	75		35	30	40	08	7		4	38	7		
3	54		24	30	29	34	-		5	04			3	76		36		40	30	1		4	30	1		
4	55		25		29	40	9		4	40	9		4	79		36	30	41	06	9		4	36	9		
5	56		25	30	31	05			5	35	.		5	81		37		41	45	.		4	45	.		
6	58		27		31	45	1		4	45	1		6	82		37	30	42	07	2		4	37	2		
7	57		26	30	31	58	2		5	28	2		7	83		38		42	42	8		4	42	8		
8	59		27	30	32	05	1		4	35	1		8	85		38	30	43	12	5		4	42	5		
9	41		26		32	12	2		6	12	2		9	86		39		43	37	9		4	37	9		
0	60		28		32	37	7		4	37	7		0	84		39	30	44	13	1		4	43	1		

FÉDÉRATION FRANÇAISE
DES
SPORTS AUTOMOBILES

Club de DMPVS
EPREUVE 2^e M.

Date: 31 Mars 1974

Imp. QUEBLEZ - METZ

	Numéros concurrents	DÉPART				ARRIVÉE				TEMPS						Numéros concurrents	DÉPART				ARRIVÉE				TEMPS					
		H	'	"	/	H	'	"	/	H	'	"	/				H	'	"	/	H	'	"	/	H	'	"	/		
1	77	14	40	30		14	45	01	2	4	31	2			1	114	14	57	30	15	01	47	-	4	17					
2	87		40			45	06	4		5	06	4			2	93		56	30		01	56	2	5	26	2				
3	88		41			45	30	6		4	30	6			3	116		58	30		02	52		4	22	-				
4	90		42			46	18	3		4	18	3			4	121	15	00	30		05	11	1	4	41	1				
5	91		43			47	26	-		4	26	-			5	125		05			08	54	2	3	54	2				
6	92		44			48	18	-		4	18				6	122		04			08	57	-	4	57	-				
7	94		45			49	13	2		4	13	2			7	126		05	30		10	10	6	4	40	6				
8	96		46			50	32	9		4	32	9			8	129		06			10	28	9	4	28	9				
9	97		47			51	12	9		4	12	9			9	132		07			11	11	7	4	11	7				
0	98		48			52	28	6		4	28	6			0	133		08			12	27	6	4	27	6				
1	101		49			53	43	8		4	43	8			1	134		09			13	26	-	4	26	-				
2	102		50			54	53	7		4	53	7			2	136		10			14	24	-	4	24	-				
3	99		51			55	19	5		4	19	5			3	138		11			15	27	6	4	27	6				
4	100		52			56	29	9		4	29	9			4	140		12			16	42	2	4	42	2				
5	107		52	30		57	08	2		4	38	2			5	142		13			17	37	9	4	37	9				
6	110		54	30		58	43	2		4	13	2			6	150		14			19	18	2	5	18	2				
7	108		53	30		59	04	9		5	34	9			7	154		15			19	21	1	4	21	1				
8	111		55			59	25	3		4	25	3			8	152		16			21	05	4	5	05	4				
9	113		56			15	00	15	-	4	15	-			9	154		17			21	34	5	4	34	5				
0	112		55	30		00	19	6		4	49	6			0	160		18			22	41	-	4	41	-				

Folio N° 2

Les Chronomètres Officiels



	Numéros concurrents	DÉPART				ARRIVÉE				TEMPS						Numéros concurrents	DÉPART				ARRIVÉE				TEMPS					
		H	'	"	/	H	'	"	/	H	'	"	/				H	'	"	/	H	'	"	/	H	'	"	/		
1	161	15	19			15	23	28	-	4	28	-			1	179	15	39			15	43	56	9	4	56	9			
2	162	20				24	09	2		4	09	2			2	207	41				46	44	8	5	44	8				
3	163	21				25	14	8		4	14	8			3	209	43				47	53	-	4	53	-				
4	164	22				26	09			4	09	-			4	205	44				49	09	9	5	09	5				
5	165	23				27	32	2		4	32	2			5	183	45				49	44	9	4	44	9				
6	166	24				28	54	4		4	54	4			6					1										
7	167	25				29	23	4		4	23	4			7															
8	171	26				30	34	8		4	34	8			8															
9	175	27				31	15	9		4	15	9			9															
0	180	28				32	24	7		4	24	7			0															
1	186	29				33	44	3		4	44	3			1															
2	194	31				35	24	8		4	24	8			2															
3	195	31	30			35	39	7		4	09	7			3															
4	181	32				36	55	4		4	55	4			4															
5	202	33				37	50	2		4	50	2			5															
6	195	34				39	14	2		5	14	2			6															
7	189	36				40	34	3		4	34	3			7															
8	206	35				41	06	-		6	06	-			8															
9	204	37				42	10	9		5	10	9			9															
0	182	38				42	35	-		4	35	-			0															