

# UN MOIS DANS LA COTE



Gérard Sarrazin, 3ème en groupe 1 à Ampus, court cette année sous les couleurs Motul.

## COURSE DE COTE D'AMPUS

La 10e édition de la course d'Ampus, l'une des trois plus grandes courses de côte françaises (coef. 13), la première de l'année comptant pour le championnat d'Europe de la montagne, avait réuni un important plateau avec les meilleurs Français auxquels s'étaient joints des pilotes connus sur le plan européen comme les Italiens Varese et Pilone, l'Espagnol Fernandez, les Allemands Helmut Mander et sa toujours vaillante Opel Kadet psychadélic, Fischhaber, Greger et Bartels, des «vieux de la vieille» qui sont déjà venus plusieurs fois en France. Beaucoup ressortaient leur matériel pour la première fois après la longue période d'inaction forcée, subie par tous, ou étreignaient un matériel nouveau, toujours plus beau, plus efficace... et plus cher. Marc Montmayer (BMW 30 CSI) ou autres Mieusset, Maublanc, Bayard, Péchaire ou Lapiere, tous avec de nouvelles March F2, peuvent le dire.

Malgré ce beau monde, cette édition ne restera pas dans les annales du fait d'une organisation qui à certains moments fut dépassée. Tout d'abord avec le manque d'un parc de départ, ce qui provoqua une «gentille» pagaille aux essais et à la fin de l'épreuve (tout comme l'an dernier d'ailleurs), puis ensuite pendant la 2e montée de la course lorsqu'un orage s'abattit sur la région; le collègue des commissaires sportifs décida purement d'arrêter la course alors que les concurrents des groupes 5-7 et 8-9 qui devaient encore monter, avaient profité d'un petit temps d'arrêt pour mettre les pneus pluie et étaient prêts à partir. Les raisons de cet arrêt? Une mauvaise liaison téléphonique entre le départ et l'arrivée, et le public qui avait envahi la chaussée!!!... On se

demande si une pareille décision aurait été prise si l'orage avait éclaté le dimanche matin, dix minutes après le départ de la première montée... Il faudrait que les organisateurs, qui se targuent d'en être arrivés au championnat d'Europe, aillent voir du côté de la côte de St-Ulmanne-les-Rangiers en Suisse, autre épreuve de ce championnat, un modèle du genre dans l'organisation avec plus de 900 montées aux essais sans la moindre perte de temps.

Cette décision est regrettable car le classement final aurait sans doute subi des changements, mais elle n'enlève rien à l'excellent chrono de Jimmy Mieusset dans la première montée qui bat le record (le sien d'ailleurs) de 1"4 sur une montée. Cette victoire le relance comme favori pour les championnats de France et d'Europe bien qu'il veuille s'orienter vers les circuits. Il prendra une décision après le Grand prix de Pau. Pierre Maublanc connut quelques ennuis avec son moteur qui ne pouvait pas prendre tous ses tours; il espérait bien se rattraper l'après-midi, tout comme Hervé Bayard, réputé pour être à l'aise sous la pluie, mais... les pneus pluie ne servirent à rien. Dans les groupes 5-7, Pozet continua sur sa lancée de Montmarquet en le remportant à égalité avec Fernandez. Nous avons noté le retour de Guy Baria qui n'a pas réussi à vendre sa 4 cv proto et qui s'illustra une nouvelle fois dans sa classe. En groupe 4, Roland Biancone très en forme en ce début de saison fut le meilleur Français derrière Fischhaber qui n'eut aucun mal à imposer sa puissante Porsche Carrera 3 l sur le parcours très roulant d'Ampus. Favolini rapporte la première victoire groupe 3 au Team Combe, une écurie qui a fait une entrée remarquée en course de côte en ayant une voiture dans chaque groupe. Mander, toujours étonnant,

survola littéralement le groupe 2. J.-C. Lefebvre, qui pouvait lui donner la réplique avec son Escort 1800 reconditionnée pendant l'hiver, ne put pas prendre le départ à la suite d'une légère sortie de route aux essais. Dans le groupe 1, la bataille fit rage et pour la première fois une BMW 30 CSI, homologuée en fin de saison dernière, devança les Camaro et Hémicuda habituellement en tête. Le mérite en revient à Marc Montmayer, le pâtissier de la Plagne, qui est décidé à marquer un grand coup en groupe 1 cette année. Il sera intéressant de suivre la confrontation toute la saison. «Gomme» qui a assimilé très vite les possibilités de sa Rallye 2 termina une fois encore sur les basques des grosses cylindrées, à 8" de Gérard Sarrazin (une référence du groupe 1), soit à un peu plus d'une seconde au kilomètre. Une performance qui promet. J.C.L.

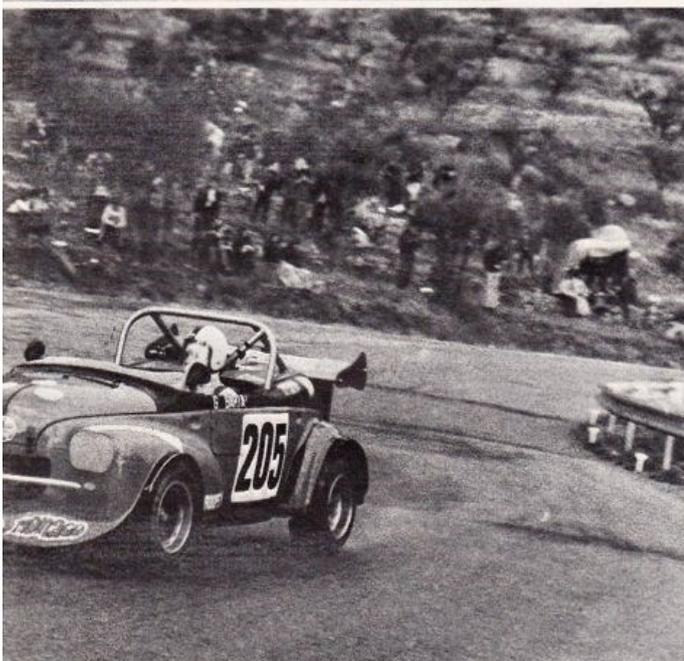
### Fiche technique

10e course de côte d'Ampus-Dranguignan les 30 et 31 mars 1974. Ouverte aux groupes 1 à 9. **Organisée** par l'ASA Dranguignan-Verdon, 12, rue Max Dormoy, 83000 Dranguignan. Tél. : 68-19-16. **Coefficient** 13 pour le championnat de France par groupes et pour le championnat d'Europe de la montagne. **Longueur** : 6,8 km. **Dénivellation** : 377,22 m. **Pente moyenne** : 5,55%. Parcours sinueux dans le bas, très rapide à partir du tiers de la côte. **Situation géographique** : à 3 km de Dranguignan (83). **Départ** sur la RD 49, 200 m après le carrefour N555-D49. **Arrivée** : 100 m avant le sommet de la côte. Nombre de **partants** : 181. **Classés** : 162. Nombre de **montées officielles** : **essais** : 3 prévus, **course** : 2 avec addition des temps pour le championnat d'Europe. **Conditions atmosphériques** : premiers essais le samedi, route mouillée qui sèche au fur et à mesure des montées, route sèche le samedi après-midi. Le dimanche pour la 1ère montée temps couvert, route sèche. Pour la seconde un orage éclate au moment où les concurrents du groupe 4 effectuaient leur montée. **Record précédent et vainqueur 1973** : Jimmy Mieusset (March 722) en 6'40"6 avec 3'17"6 à la meilleure montée. **Prix au total** : 25 500 F **Droits d'engagements** : 250 F pour les groupes 1 et 3, 300 F pour les autres; réduction de 50 F avec publicité. 1 250 F au premier du scratch. Un chronographe (1 500 F) pour le meilleur temps sur une montée. **Entrée des spectateurs** : 12 F.





Un deux roues pour J. Licari qui s'est terminé par un tonneau.



#### Classement scratch :

**1 - Miesusset Jimmy (March F2 742 BMW Funda) 3'16"2** — 2 - Bayard Hervé (March F2 742 BMW usine) 3'21"7 — 3 - Martin Yves (MacLaren F2 M21 Ford Hart) 3'23"3 — 4 - Pignard Michel (Pygmée F2) 3'24"1 — 5 - Damaisin Roger (Chevron F2 B25 Ford Hart) 3'25"5 — 6 - Maublanc Pierre (March F2 742 BMW Schnitzer) 3'26" — 7 - Joliat Jacques (March F2 732 BMW) 3'28" — 8 - Hesnault Philippe (Pygmée M.D.B. 18 F2) 3'31"7 — 9 - Staiano Jean-Louis (Provence F2) 3'35"3 — 10 - Lapiere Jean (March 742 Ford) 3'38" — 11 - **Fernandez Juan (Abarth Osella) 3'39"** — 11 **ex aequo - Pozet Marc (Chevron B 23) 3'39"** — 13 - Rivoire (Chevron F2 B25 Ford) 3'42"4 — 14 - Varese Gianni (Lola Abarth) 3'46"7 — 15 - Abt Johann (Abarth 2000) 3'46"9 — 16 - Fischhaber Anton (Porsche Carrera 3 l) 3'47" — 17 - Guimelli Jean-Marc (Chevron B 23) 3'47"2 — 18 - Badan Albert (Kitchiner F 5000) 3'49"8 — 18 **ex aequo** - Bélin Jean (Lola T 292) 3'49"8 — 20 - Sola Jean-Claude (AGS FL) 3'51" —

#### Groupe 1 :

**1 - Montmayeur Marc (BMW 30 CSI) 4'16"4 (1ère classe 3)** — 2 - Alesi Franck (Chevrolet Camaro) 4'16"8 — 3 - Sarrazin Gérard (Chrysler Hemicuda) 4'18"9 — 4 - Paulin René (Opel Commodore) 4'20"9 — 5 - Sage Jean (Chevrolet Camaro) 4'22"2 — 6 - **Augias Robert (BMW 2002) 4'23" (1ère classe 2)** — 7 - Müller Yvan (BMW 30 CSI) 4'25"3 — 8 - « **Gomme (Simca Rallye 2) 4'26"9 (1ère classe 1)** — 9 - Bitard Fernand (Ford Mustang) 4'27" — 10 - Zamponi Charlys 4'32"7 — 11 - Pasini Roger (Simca Rallye 2) 4'33"3 — 12 - Herren René (Opel Commodore) 4'33"9 — 13 - Quarin Paul 4'34"8 — 14 - Grohens J.-Paul (BMW 2002 TI) 4'35"3 — 15 - Rainero J. Max 4'35"8 — 16 - Magnan H. Paul 4'36"2 — 17 - Sixdenier Pierre 4'47"6 — 18 - Mattei Michel 4'36"8 — 19 - Lorenian Richard 4'38"1 — 20 - Poutot Raoul 4'38"2 — 21 - Cachet R. 4'39"3 — 22 - Bioret A. 4'39"7 — 23 - Girard A. 4'40" — 24 - Rey J. 4'40"2 — 25 - Gnoni Luigi 4'40"9 — 26 - « Sylvain » 4'43"1 — 27 - Daniel E. 4'43"2 — 28 - Delaloye P. 4'45"5 — 29 - Martin J. 4'46"6 — 30 - Belgrano P. 4'46"8 — 31 - Blanc R. 4'47"2 — 32 - Henry M. 4'47" — 33 - Lapeyrie R. 4'48"6 — 34 - Rosenblum J. 4'49" — 34 **ex aequo** - « Henri » 4'49" — 36 - Crechet C. 4'49"4 — 37 - Clerdouet M. 4'49"8 — 38 - Caravelli 4'50"4 — 39 - Clavet R. 4'50"5 — 40 - Matas J.-M. 4'50"8 — 41 - « Stampeou » 4'50"9 — 42 - Aiguier J.-N. 4'51"1 — 43 - « Chris-Kohl » 4'52"9 — 44 - Barbero S. 4'58"9 — 45 - Boulenger M. 5' —

#### Groupe 2

**1 - Mander Helmut (Opel Kadett) 3'53" (1ère classe 2)** — 2 - **Masset Gérard (Cooper S) 4'09"9 (1ère classe 1)** — 3 - Auguste Charles (Cooper S) 4'15"4 — 4 - Combemale Gilbert (Rallye 2) 4'17"3 — 5 - Delherme Henry (BMW 2002) 4'18"3 — 6 - Lubert François (BMW 2002) 4'20"6 — 7 - **Manuguerra Jean-Jacques 4'21" (1ère classe 3)** — 8 - Pastor André (Abarth 1000) 4'21"4 — 9 - Chamboulet Philippe 4'22"2 — 10 - Puppo Humbert 4'23"5 — 11 - Chienea Raymond 4'24" — 12 - Tinelli Michel 4'25"3 — 13 - Satta Gianfranco 4'29"9 — 14 - Chollet J.-Bernard 4'32" — 15 - Girodengo André 4'36"6 — 16 - Barthélemy Francis 4'38"1 — 17 - Bova Robert 4'43"7 — 18 - Romagnoli René 4'47"2 — 19 - Rivière Michel 4'48" — 20 - Véron Patrick 4'54" — 21 - Rochesant Pierre 5'33" —

#### Groupe 3

**1 - Favolini Pierre (Porsche Carrera) 4'04"2 (1ère classe 2)** — 2 - Balas Henry (Porsche Carrera 2,7 l) 4'04"9 — 3 - **Rouvier Georges (Alpine 1600) 4'08"9 (1ère classe 1)** — 4 - Arzone Denis (Porsche Carrera) 4'10"5 — 5 - Bec Lucien (Porsche Carrera) 4'11"1 — 6 - Tazia José (Porsche 911 S) 4'18" — 7 - Brouchier Gérard 4'18"9 — 8 - Peyret Michel 4'23"5 — 9 - Moutoufis Jean 4'31"3 — 10 - Froissard André 4'33"1 — 11 - Gaffino Michel 4'45"2 — 12 - Riva Joseph 5'26"7.

#### Groupe 4

**1 - Fischhaber Anton (Porsche Carrera) 3'47" (1ère classe 3)** — 2 - **Biancone Roland (Alpine 1800) 3'52" (1ère classe 2)** — 3 - Benaba Jean (Porsche Carrera) 3'58"8 — 4 - Bartels Wilhelm (Porsche) 4'02"6 — 5 - Martin Michel (Alpine 1800) 4'03"1 — 6 - Bremond J.-Marie 4'06"8 — 7 - Bielli Bernard 4'07"1 — 8 - Gnuva Bernard 4'08"7 — 9 - Chabas Alain 4'12" — 9 **ex aequo - Dracremont Christine 4'12" (1ère classe 1 - 1ère coupe des dames)** — 11 - Duthoit Roger 4'14" — 12 - Tavitian Jacques 4'21" — 13 - Parini Mario 4'25"6 — 14 - Raybaud Frédéric 4'25"7 — 15 - « Peter-Barn » 4'38" — 16 - Chapuis Eric 4'43"5.

#### Groupe 5 - 7

**1 - Pozet Marc (Chevron B23) 3'39" (1ère classe 3)** — 1 **ex aequo - Fernandez Juan (Abarth Osella) 3'39" (1ère classe 3)** — 3 - Varese Gianni (Lola Abarth) 3'46"7 (1ère classe 2) — 4 - Abt Johan (Abarth 2000) 3'46"9 — 5 - Guimelli J.-Marc (Chevron B23) 3'47"2 — 6 - Bélin Jean (Lola T292) 3'49"8 — 7 - Bertet J.-André (Marcadier) 3'58"5 — 8 - Canaud Jean (Sib) 4'00"5 — 9 - Gache Daniel (Chevron B23) 4'02"2 — 10 - Renardat Michel (Sib) 4'02"9 — 11 - **Baria Guy (4 CV Proto) 4'03"1 (1ère classe 1)** — 12 - Anspann Manfred 4'05"9 — 13 - « Ichine » 4'06"9 — 14 - Bontoux Georges 4'07"1 — 15 - Senemaud J.-Luc 4'08" — 16 - Oberti J.-Paul 4'08"4 — 17 - Billard Alain 4'09"9 — 18 - Genoud Roger 4'12"7 — 19 - Regg Tony 4'12"8 — 20 - Berruto Franco 4'14" — 21 - Autran J.-Pierre 4'14"1 — 22 - Claudon Louis 4'16"9 — 23 - Demartis Roger 4'19" — 24 - Donadio Robert 4'21"1 — 25 - « Caribou » 4'24"7 — 26 - Petroni Raymond 4'24"8 — 27 - Garcia J.-Claude 4'28" — 28 - Fraud Gérard 4'28"9 — 29 - Jimenez Christian 4'37"4 — 30 - Martin Claude 4'47"2 — 31 - « Théo » 4'52"4.

#### Groupe 8 - 9 :

**1 - Miesusset Jimmy (March F2) 3'16"2 (1ère classe 3)** — 2 - Bayard Hervé (March F2) 3'21"7 — 3 - Martin Yves (MacLaren F2) 3'23"3 — 4 - Pignard Michel (Pygmée F2) 3'24"1 — 5 - Damaisin Roger (Chevron F2) 3'25"5 — 6 - Maublanc Pierre (March F2) 3'26" — 7 - Joliat Jacques (March F2) 3'28" — 8 - Hesnault Philippe (Pygmée F2) 3'31"7 — 9 - Staiano J.-Louis (Provence F2) 3'35"3 — 10 - Lapiere Jean (March F2) 3'38" — 11 - Rivoire Roger (Chevron F2) 3'42"4 — 12 - Badan Albert 3'49"8 — 13 - **Sola J.-Claude (AGS FL) 3'51" (1ère classe 2)** — 14 - Péchaire Régis 3'51"9 — 15 - **Charbuy Alain (Martini MK4) 3'55"3 (1ère classe 1)** — 16 - Vergely André 3'55"9 — 17 - Antiochia Max 4' — 18 - Wittwer Hans 4'00"2 — 19 - Bordier Philippe 4'02"9 — 20 - Delea Claude 4'04"1 — 21 - Spiess Gérard 4'04"3 — 22 - Orrado Richard 4'06"5 — 23 - Gibert Didier 4'14"9 — 24 - Martin Frédéric 4'31" — 25 - Monanni Alain 4'58"3.

Guy Baria s'est à nouveau illustré dans sa classe.

Par sa domination à Ampus, Jimmy Miesusset a démontré une nouvelle fois que les courses de côte étaient son domaine.