

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE



MIEUSSET SUR SA LANCÉE

Mieusset, qui étreignait sa 742 à moteur BMW usine, était crédité de 3'16"1. Il battait, dans l'ordre, Hervé Bayard (March 742) 3'21"7, Yves Martin (McLaren Ford F2) 3'23"3, Pignard (Pygme F2), Demaisin (Chevron B 20) 3'25"5 et Pierre Maublanc (March BMW Schnitzer) qui, aux prises avec des problèmes de tenue de route, ne pouvait mieux faire que 3'26".



En groupe I, victoire aussi d'une mécanique BMW avec Montmayer qui prenait le meilleur sur l'Hemicuda de Sarrazin.



En Groupe II, nouvelle exhibition d'Helmuth Mander qui dominait également toutes... les Porsche du groupe III. Mander était le seul à descendre en-dessous des 4' dans son groupe.

En inaugurant leur Championnat sur les 6,8 km d'Ampus, les meilleurs montagnards européens se croyaient sans doute à l'abri de toute mauvaise surprise d'ordre atmosphérique, or, c'est bien connu, « y a plus de saisons » et l'hiver peut parfois être aussi rude dans le Midi qu'à Hénin-Liétard ! Heureusement, le ciel du Var accorda quand même un sursis puisque, des deux manches prévues pour cette X^e course, Ampus-Dranguignan, la première, put être disputée normalement par la totalité des concurrents. L'après-midi, au départ des GT, l'orage fut tel qu'il eut été impensable de lancer des voitures dans une pareille tourmente. Même les spectateurs avaient fui. Sagement, les organisateurs, exploitant les possibilités offertes par le règlement particulier du Championnat, décidèrent de s'en tenir là... Officialisant, ainsi, un nouveau succès

de Jimmy Mieusset. Dans des conditions de course normales, le Champion sortant pouvait-il être inquiet ? On en discutera, bien sûr, mais nous nous permettrons d'en douter tant la souveraineté du Lyonnais apparut évidente, tant aux essais qu'en course. Au volant de sa March 742 BMW, Mieusset faisait bonne mesure en laissant Bayard, son second, à 5" 5/10^e et en améliorant aussi le record absolu de 1" 4/10^e. Disons qu'avec le principe des deux manches certaines inégalités, certaines légères défaillances, auraient pu être évidemment estompées ou rattrapées ou compensées. Au niveau suprême, en tout cas, la cause paraissait jouée. On fait confiance à Mieusset pour confirmer cette impression (chiffrée) le mois prochain en Autriche.

(correspondance spéciale)
F. Billet.



Homologuée au lendemain même de cette course mais admise à concourir en Groupe IV, la Porsche Carrera de Fony Fischaber réalisait l'excellent temps de 3'47" devant l'Alpine de Biancone créditée d'un chrono de 3'52".



Dans les groupes 5/7, deux vainqueurs : Marc Pozet, sur Chevron et l'Espagnol Juan Fernandez (notre document) qui a troqué son antique Porsche 908/03 pour une Abarth Osella. En 3'39", les deux hommes battaient la Lola Abarth de l'Italien Gianni Varese.