

# CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

## Ampus-Draguignan

Du soleil le matin, puis brusquement, en début d'après-midi, un orage aussi violent qu'inattendu. Pluie, brouillard, torrents de boue sur la piste, les organisateurs prirent la décision d'annuler la deuxième manche; seuls les temps de la première montée comptèrent pour le classement général. Six kilomètres pour un championnat d'Europe, cela fait un peu court, mais l'épreuve d'Ampus pourra être retenue pour le classement final comme le prévoit le règlement en cas d'arrêt de la course pour un cas de force majeure.

Quoiqu'il en soit, l'annulation de la deuxième manche n'a faussé en rien les résultats. Miesusset en effet a fait preuve d'une supériorité flagrante aux essais et dans la première montée; de ce fait, il n'avait rien à redouter, sauf un incident mécanique pour être privé de la victoire. Il devance d'ailleurs Hervé Bayard de plus de 5". Yves Martin (McLaren F2) handicapé par des problèmes de tenue de route, et Pierre Maublanc dont la March 742 n'était pas encore parfaitement réglée n'ont pu se mêler à la lutte pour la première place, ce dont Pignard et Damaisin (vainqueur en national l'an dernier) ont été les premiers à profiter. Il est à noter que les dix premiers du classement scratch disposaient de Formule 2, March réalisant le doublé avec Miesusset et Bayard.

En groupe 5, Juan Fernandez (Abarth Osella) et Marc Pozet (Chevron B23) se classent premier ex-aequo.

Toni Fischhaber impose sa Porsche Carrera en groupe 4 (3'47") devant l'Alpine de Roland Bianconne.

Pas de problèmes en groupe 2 pour Helmut Mander qui impose facilement, mais non sans brio, sa fantastique Opel Kadett préparée par Irmscher Tuning (3'53") reléguant Gérard Masset (Cooper S) à 17".

En groupe 1, Montmayeur (BMW 30 CSI) devance tous les gros cubes américains (4'16"4), alors que en groupe 3, Gavolini (4'04"2) se révéla le meilleur de la meute de Porsche Carrera.

La X<sup>e</sup> course de côte d'Ampus-Draguignan vient d'ouvrir le championnat d'Europe de la Montagne, et l'on est en mesure d'attendre une lutte sévère entre Miesusset qui sera notre favori, Maublanc, Martin et Bayard.

B. Martin Dondo

### Classement

1. Jimmy Miesusset (March BMW 742) 3'16"2 nouveau record absolu. - 2. Hervé Bayard (March BMW) 3'21"7. - 3. Y Martin (McLaren F2) 3'23"3. - 4. M. Pignard (Pygmée F2) 3'24"1. - 5. R. Damaisin (March F2) 3'25"5. - 6. P. Maublanc (March BMW 742) 3'26". - 7. J. Jolliat (March 732) 3'28"8. - 8. Ph. Hesnault (Pygmée MDB 18 F2) 3'31"7. - 9. J.-L. Staino (Provence F2) 3'35"3. - 10. J. Lapierre (Pygmée F2) 3'38". - 11. ex-aequo J. Fernandez (Abarth-Osella) - M. Pozet (Chevron B23) 3'39").



Toni Fischhaber fut le meilleur des groupe 4 avec sa Porsche Carrera.