

Course de côte d'Ampus : Mieusset le meilleur aux essais

Les premiers essais de la XI^e course de côte d'Ampus ont débuté hier matin peu avant 9 heures par un temps gris. L'inquiétude des organisateurs de l'A.S.A.D.V. ne se justifia cependant que dans l'après-midi, vers 15 h, alors que beaucoup de concurrents avaient déjà effectué deux, voire trois montées.

Dans la matinée, sous l'effet d'un petit vent frais, les plaques d'humidité séchaient et les concurrents pouvaient accomplir leurs essais sans difficultés autres que celles dues à la mécanique et ces dernières furent assez nombreuses !

Vers 15 h, un violent orage contraignait les pilotes à changer de pneumatiques, les temps accomplis n'ayant plus, dès lors, aucune signification.

Séance d'essais tronquée donc, mais riche tout de même d'un exceptionnel plateau où les prototypes font le nombre, les monoplaces n'étant plus que l'exception du fait d'un règlement les excluant du Championnat d'Europe de la montagne. Malgré cela, c'est sur une March de formule 2 que Robert Mieusset, double vainqueur à Ampus, recordman de l'épreuve, double champion d'Europe, s'est engagé à défaut de pouvoir satisfaire les exigences d'Alpine - Renault qui demandait au pilote lyonnais une participation de 20.000 F pour lui prêter le prototype Alpine A 440 de Marie-Claude Beaumont !

La March F 2 de Mieusset est cependant encore à l'abri des assauts des prototypes, les essais d'hier l'ont démon-

tré : plus de six secondes séparent Mieusset de son second, l'Italien Mauro Nesti dont la Lola BMW a nettement pris le meilleur sur les Osella de Varese, Pilone, Fernandez et sur la Chevron de Tondelli.

En 3'21"21, Mieusset a réalisé une montée de réglage satisfaisante, sans atteindre la limite de son record (3'16"2). Derrière lui, seuls Nesti donc et l'inattendu Boeris (Lola) ont montré le bout de l'oreille quoique d'assez loin : 3'36"11 pour Boeris. Plus loin encore, on vétéran Sepp Greger (Porsche trouve Varese (3'41"27), le 910) (3'42"42), Pilone (3'46"42) et un excellent Jean-Marie Almeras (Porsche groupe 4) en 3'44"17.

Des autres pilotes monoplaces, seul Damaisin (Chevron-Roc) a bien tiré son épingle du jeu : 3'39"16.

Eris Tondelli, victime d'ennuis d'allumage dans sa première montée, s'arrêtait peu après le départ. Lors de sa seconde tentative, l'Italien ne réalisait que 3'54"09, mais s'estimait certain de parvenir aux 3'10" s'il n'avait rencontré la chaussée mouillée sur le dernier kilomètre ! S'il a raison, le spectacle vaudra le déplacement aujourd'hui...

Comme on le prévoyait, il y eut une lutte très serrée en groupe 1 entre Bos (BMW) (4'17"48), Paulin (Opel) (4'12"62), Bever (BMW) (4'15"76) et en groupe 2 où Helmut Mander (Opel) aura fort à faire pour battre les étonnants Allemands, ses compatriotes que sont Heinz Martin (Commo-

dore), « Doktor X » (BMW) et Walter Brun (BMW).

Rappelons que la première manche de la course débute ce matin à 8 h et se poursuivra jusqu'à midi et que la deuxième montée est prévue à partir de 13 h 45. Cent soixante concurrents avaient satisfait aux diverses vérifications. Quelques sorties de route et ennuis mécaniques limiteront sans doute ce nombre à 150 aujourd'hui.

Serge DELSERRE.

