

## XI<sup>e</sup> COURSE DE COTE D'AMPUS



# MIEUSSET (MARCH F2) MEILLEUR TEMPS AUX ESSAIS... AVANT LA PLUIE

La séance d'essais de la course de côte d'Ampus ressembla étrangement à la course de l'an dernier. Un peu de soleil, quelques nuages, une température printanière le matin, puis brusquement de lourds nuages, un orage, une pluie continue sont venus perturber une organisation qui n'avait pas mérité cela.

Dans la valse des pneumatiques, l'affolement des mécaniciens, qui changeaient les roues, il ne fallait plus attendre d'exploits. L'essentiel des essais s'était joué durant la matinée.

Le meilleur temps fut réalisé une fois de plus par Jimmy Mieusset (March F2) qui avec un « chrono » de 3'21''2 a largement distancé les pilotes des sports prototypes courant pour le championnat d'Europe. Jimmy deux fois vainqueur à Ampus n'ayant pas reçu l'Alpine Proto V6 ne pourra dans cette épreuve participer qu'au championnat de France... Mais une chose est certaine, il est assuré (sauf incident) de remporter ce soir le scratch dans une course qui pourrait bien être un festival de glissades.

### MAURO NESTI DANS LES SPORTS-PROTO

La lutte a été très serrée au sein des groupes 5-7 (sport proto). C'est là que nous retrouvons tous

les grands habitués du championnat d'Europe ainsi que les fameux prototypes Osella dont on attendait beaucoup. En fait contre toute attente, c'est l'Italien Mauro Nesti (Lola B.M.W.) qui a réussi le meilleur temps (3'2'') devant Giovanni Boeris (Lola T292) en 3'36''1, viennent ensuite l'Allemand Seep Greger (Porsche 910 en 3'42''4), Franco Pilone (Osella 3'46''4) et l'Espagnol Fernandez (Osella) qui a connu quelques problèmes au niveau du moteur (3'53''7).

### JEAN ORTELLI SEUL CONTRE TOUS

La course promet aussi d'être très passionnante en groupe 4, où

le Hyérois Jean Ortellì se retrouve avec son Alpine 1800 seul contre une meute de Porsche Carrera. Les grands porschistes sont là, beaucoup d'Allemands et de Suisses, mais Ortellì vainqueur de La Roquette, dimanche dernier a prouvé sur un parcours au profil rapide (qui pourtant ne favorise pas son Alpine) qu'il conduisait... un talent au-dessus. Il réussit le temps de 3'53''6, Biancone (Porsche fait 3'57''2), les frères Almeras sont juste sous le cap des 4'... face à la coalition germano-suisse, les pilotes français se portent bien.

Aujourd'hui la course débute à 8 heures. Il y aura deux montées

(classement par addition de temps). Si Mieusset peut s'assurer le meilleur temps, par contre nous ne sommes nullement assurés du temps qu'il fera durant une journée de course, qui, compte tenu du plateau présenté, s'annonce très compétitive.

Gérard PETITJEAN

### NOTRE PHOTO :

Franco Pilone sur sa PA3 Osella, on attendait une performance aux essais, mais comme Fernandez il a été victime d'incidents mécaniques qui lui firent perdre de précieuses secondes.

(Photo Paul TEULADE).

