

## Championnat d'Europe de la montagne 1<sup>ère</sup> manche: Ampus

# MIEUSSET POUR L'HONNEUR

Cette année, le Championnat d'Europe de la Montagne effectue un pas en arrière : les monoplaces en sont bannies, et ne marquent donc pas de point au classement officiel.

Les monoplaces, proscrites du Championnat mais admises à concourir pour l'honneur et les primes, ont encore gagné à Ampus, et c'est Jimmy Mieusset qui s'est imposé pour la troisième fois consécutive au volant de sa March 742. Mais si Jimmy n'a rien marqué au championnat, ce n'est que partie remise, car il attend avec impatience la livraison d'une Alpine V6 A441. Quoiqu'il en soit, c'est Mauro Nesti sur une Lola T 294-BMW, qui est le leader provisoire du classement. Et plusieurs de ses compatriotes aimeraient bien l'en déloger : par exemple Franco Pilone, sur la toute nouvelle et magnifique Abarth-Osella PA 3, Eris Tondelli sur la Chevron 3 litres, qui n'était pas tout à fait au point à Ampus, mais aussi le vétéran allemand Sepp Greger, sur une Porsche 910 considérablement modifiée, et qui a été victime d'une touchette au début de la première manche. En groupe 4, la seule Alpine qui aurait pu donner la réplique aux Porsche est celle d'Ortelli, qui malheureusement abandonnait peu après le départ. C'est donc la préparation Alméras qui triomphait, Jean-Marie et Jacques devançant dans l'ordre la Carrera-Jagermeister de William Bartels.

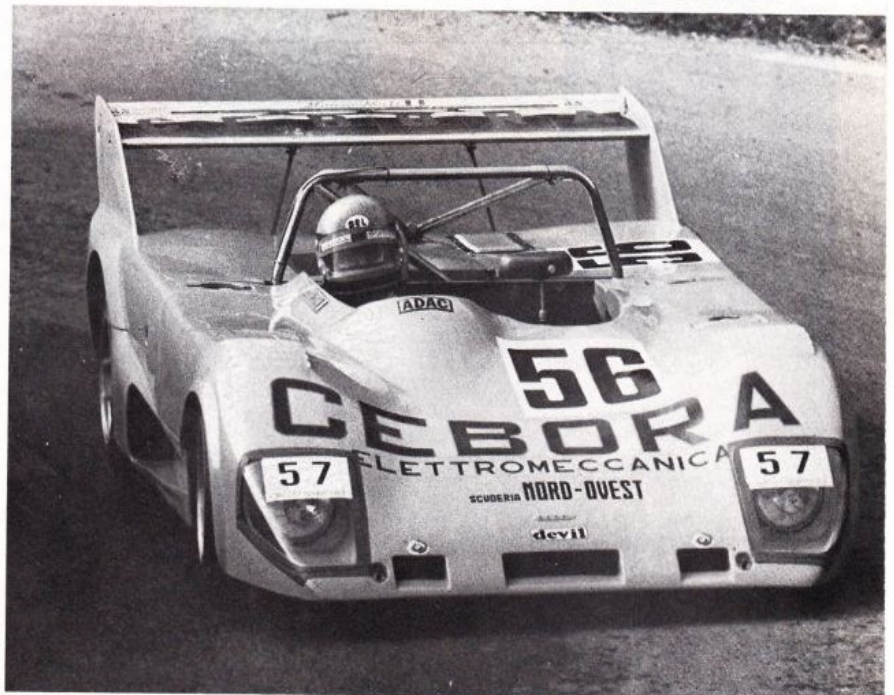
En groupe 2, seule la venue de Walter Brun sur une BMW Schnitzer officielle aurait pu mettre un terme au règne de Mander sur son Ople Kadett préparée par Irmischer-Tuning. Festival Porsche en groupe 3, où Bering l'emporte facilement devant Utz. Seule une de Tomaso pourra figurer et se classera en 6<sup>ème</sup> position. Tir groupé enfin des BMW CSi en groupe 1 où Berver l'emporte devant Paulin, (Opel), les quatre voitures suivantes étant des BMW.

B. Martin Dondoz

### Classement

1. Jimmy Mieusset, March 742-BMW, 6'43" 23 — 2. Mauro Nesti, Lola T 294-BMW, 6'53" 43 — 3. Roger Damaisin, Chevron F2, 6'58" 04 — 4. Marc Pozet, Chevron B21, 7'11" 34 — 5. Franco Pilone, Osella PA 3, 7'12" 70 — 6. Gianni Varèse, Osella PA 2, 7'15" 68 — 7. Achille Soria, Abarth PA 2, 7'22" 94 — 8. Jean-Marie Alméras, Porsche Carrera RSR, 7'27" 91, 1er Groupe 4 — 9. Walter Brun, BMW Schnitzer, 7'30" 02, 1er Groupe 2 — 10. André Bertet, Lola T 212, 7'32" 08.

*Jimmy Mieusset continue à régner sur le championnat d'Europe de la montagne, même si sa victoire ne devait pas être comptabilisée à Ampus.*



*Mauro Nesti marque, lui, les points de la victoire, mais il devra compter dans les prochaines courses avec l'Alpine-Renault de Mieusset.*

# MONTAGNE

## CHAMPIONNAT D'EUROPE / AMPUS

### à Mieusset la gloire, à Nesti les points

Changer pour changer ! Il semble bien que la Commission Sportive Internationale se soit inspirée de cette maxime — discutable — pour, après les avoir attirées, éliminer officiellement les monoplaces du Championnat Européen de la Montagne. Comme, en plus, ces monoplaces sont quand même admises — mais « à blanc » — dans les épreuves dudit Championnat, on vous laisse à penser la confusion qui risque de s'en suivre, ne serait-ce qu'au niveau du spectateur plus ou moins profane. En fin de saison, plus d'un, en effet, cherchera vainement sur les tablettes les noms des vrais vainqueurs qu'il aura applaudis tout au long des 10 manches inscrites au calendrier. Car, bien sûr, et Ampus, épreuve inaugurale, l'a déjà prouvé, une monoplace F2, surtout quand elle est conduite par Mieusset, actuel et même, ci-devant, Champion d'Europe de la spécialité, paraît toujours de taille à imposer sa loi — surtout face à des modèles des Groupes I à VII engagés, pour l'essentiel, par des pilotes indépendants — et à fausser aussi un jeu encore compliqué, cette année, par l'attribution de deux titres officiels : l'un qui récompensera le leader des Groupes I à IV (voitures dites de production), l'autre allant au meilleur homme des Groupes V (sport) ou VII (biplaces course).

Perturbée, surtout aux essais, par un temps détestable, l'épreuve d'Ampus-Dranguignan (6,807 km à couvrir deux fois) ne fut, effectivement, qu'une formalité pour Mieusset qui, sans puiser dans ses réserves — son record de 3'16"02 tient toujours — se montra inaccessible, sa March BMW 742, après les deux montées (3'17"86 + 3'34"37 = 6'42"23) laissant la meilleure « Sport », la Lola BMW de Mauro Nesti, à 11"10/100 ! Encore faut-il reconnaître qu'avec son vainqueur, l'Italien et aussi Demuisin, classé 3<sup>e</sup> (6'58"03) sur Chevron B24-Roc, furent les

seuls à « descendre » en-dessous des 7 minutes ! Battu pour la gloire, Nesti se consolait en totalisant ses premiers points, tout comme le cadet Aïneras qui, sur Porsche Carrera Gr. IV, s'adjugeait (7'27"91) la palme, dans son Groupe ainsi que dans la catégorie A/B des voitures de production. Huitième au classement scratch, le jeune Montpellierain battait de 4"97/100 Walter Brun vainqueur du Groupe II, sur BMW 30 CS à moteur Schnitzer, devant l'Opel « Super Kadett » d'Helmut Mander relégué à 15 secondes !

En tourisme de série, c'est encore une BMW, la 30 CSI de Bever, qui s'imposait, alors que Porsche réalisait aussi le doublé avec la victoire, en Gr. III, d'une Carrera conduite par Claude Bering. F. Billet



▲ Mieusset : à défaut d'un troisième titre, le Lyonnais se consolera avec la gloire et les primes !



▲ Nesti : il lui faudra compter avec la Chevron de Pozet (second du Groupe à Ampus) mais aussi avec les Abarth-Osella, voire la Chevron B 26 à moteur Cosworth DFV d'Erís Tondelli.