

LA VICTOIRE A MAUBLANC

Première épreuve du Championnat d'Europe, la Ampus avait attiré une fois de plus un plateau exceptionnel. En effet, la lutte promettait d'être vive entre les monoplaces, qui, comme en 75 ne sont pas admises au Championnat d'Europe et les Sport biplace avec notamment pour chefs de file Jimmy Miesusset et l'actuel champion d'Europe l'italien Nesti.

par Michel Garde.

Cette lutte se concrétisait dès les essais disputés sous une chaleur estivale : le favori logique en groupe 7/8 Pierre Maublanc sur sa March 762 prenait d'entrée la tête des opérations en 3'20''09 suivi de Nesti (Lola T294 BMW) à 2''86. Quant à Miesusset, qui vient de racheter pour le Championnat l'ancienne Alpine A441 de Jabouille, il connut toute une série de problèmes (réglage du siège, boîte et pour couronner le tout un cardan cassé) qui ne lui permirent que de réaliser le 3^e temps à 4''79 de Maublanc. Néanmoins, après une semaine d'essais au circuit du Luc, il gardait bon espoir de battre son propre record de 74 (3'16''80 sur une montée).

Mais le Dimanche une pluie fine et persistante devait ruiner les espoirs du lyonnais ainsi que ceux de Maublanc qui ne pouvait descendre en dessous de 3'17''19 réalisés au cours de la première montée. Ce dernier s'adjugeait cependant le scratch en 7'18''80 à l'addition des temps, ne précédant ainsi un excellent Miesusset que de 84 centièmes. Nesti, en butte à des problèmes de tenue de route se trouvait relégué à la 5^e place derrière Pozet (7'40''57).

Dans le groupe 7/8 on constatait l'absence de Michel Pignard toujours souffrant des suites de son accident. Rivoire, sur sa Chevron B 29 ROC pouvait donc espérer une logique 2^e place derrière Maublanc : il signait aux essais un temps de 3'32''45 mais effectuait par la suite un tête-à-queue et détruisait l'avant de la Chevron contre un mur.

En course, la 2^e place du groupe revenait donc à Damaisin (March 752 ex-Maublanc) qui devançait ainsi Montmayer et l'italien Parlamento tous deux sur March 752.

Le groupe 6 était de loin le plus fourni en qualité. Derrière Miesusset et Nesti qui paraissaient intouchables, on pouvait espérer de bonnes performances pour Marc Pozet (Lola T294 ROC), pour les italiens Pilone, Boeris, Varese et Cuiti sur des Osella engagées par l'écurie Nord-Ouest, pour Mercadante (Chevron B 23) ainsi que pour Ketterer (TOJ BMW SC03) du Team Warsteiner et H. Deutsch sur une toute nouvelle TOJ-76 : voir présentation dans le N° 3 d'AUTO-hebdo. On notait aussi la présence d'Antiocchia (Abarth 2000), de Cancade (Cesca), de Barbe (Craê 02), de Ehrhardt (Brixner NSU 1300) de Schmid (SB BMW turbo), de Bos et Bertet tous deux sur Lola. Si Miesusset, Pozet et Nesti s'emparèrent des trois premières places du groupe, ce fut Jean-Louis Bos (Lola T390) qui réalisa un bel exploit en terminant 4^{ème} devant la première des Osella, la PA3 de Cuiti. La 6^{ème} place revenait à la TOJ de Ketterer après la sortie de celle de Deutsch, la classe 1300 étant remportée par Ehrhardt devant la Crab de Barbe. Quant à Schmid, seul dans la classe + de 2L, il ne pouvait terminer que 7^{ème}.

Tout au long de l'épreuve, le nombre des engagés en groupe 5 ne cessait d'augmenter. Aux 2 allemands Mander, toujours sur son Opel Kadett de 200 cv et Martin qui avait changé sa Commodore pour une Alfa de 170 cv, venaient s'ajouter Puhlman (Escort RS 210 cv), Rabanel et Servel tous deux sur Capri ainsi que Ortelli et Biancone (Alpine 1800) qui continuèrent leur duel commencé dans le groupe 4. Jean Ortelli, malgré des ennuis d'embrayage devait conserver la suprématie en 8'03''32 à 4'' devant Puhlman et Biancone. Les 2 Porséhe Carrera engagées par le Team Warsteiner terminant respectivement 5^e et 6^e.

Quant aux frères Almeras, après la sortie de Jean-Marie aux essais sur une Carrera Gr 5 ils préféraient se retirer de la course bien que disposant encore d'une Gr 3 et d'une Gr 4 !

Dans le groupe 4 ce fut "Gomme" (Carrera 2,7 L) qui l'emporta après réclamation (il était à l'origine inscrit en Gr 3) dans un temps de 8'21''88 devant l'Alpine 1300 de Autric.

Le groupe 3 voyait l'affrontement d'une meute de Carrera parmi lesquel, en l'absence de Mas et de Almeras J.M, seuls Bec et Bonnemaïson devaient lutter contre l'allemand Goering et le suisse Bering. Ce fut finalement ce dernier qui devait survoler le groupe en 7'50''62 devant Goering et Bonnemaïson.

En groupe 2 le transfert de l'Escort de Puhlman permettait à ves Evrard (BMW 2002) dû prendre la 1^{ère} place devant Grund sur une autre 2002 et "La Torche" (30 CSI).

En tourisme de série, alors qu'on attendait une empoignée entre le corse Albertini (BMW 30 CSI) et le monégasque Tchine (Commodore GSE), ce fut Rainero (BMW 2002 TI) qui prit la première place d'extrême justesse devant Albertini et Augias, Vuillermoz remportant la classe 1 devant 30 autres Rallye 2.

Le classement final fut suspendu durant plusieurs car les Italiens portèrent réclamation contre certains concurrents qui n'avaient pas rejoint le parc fermé après la course. Ils étaient 27 dont Miesusset Pozet et quelques autres ! Tout finit par s'arranger mais non sans de chaudes discussions !

12^{ème} COURSE DE COTE D'AMPUS

1^{ère} épreuve du championnat d'Europe

Date : 4 avril

Organisateur : ASA Draguignan-Verdon

Longueur : 6,8 km

Dénivellement : 376 m

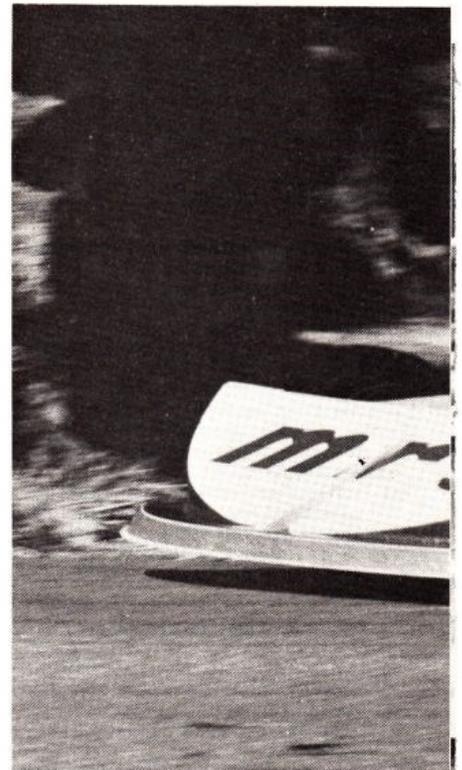
Montées : 2 aux essais 2 en course.

Classement : addition des temps.

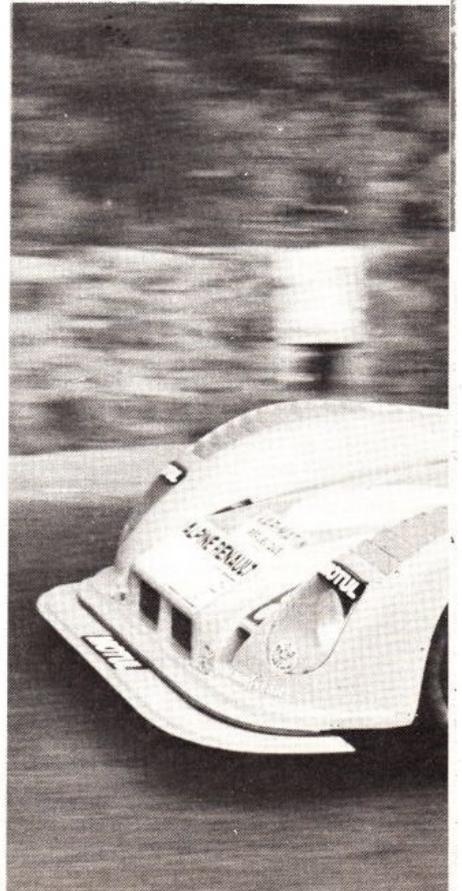
Parcours technique et très rapide dans sa 2^{ème} partie.

Vainqueur 1975 : Miesusset (March 742)

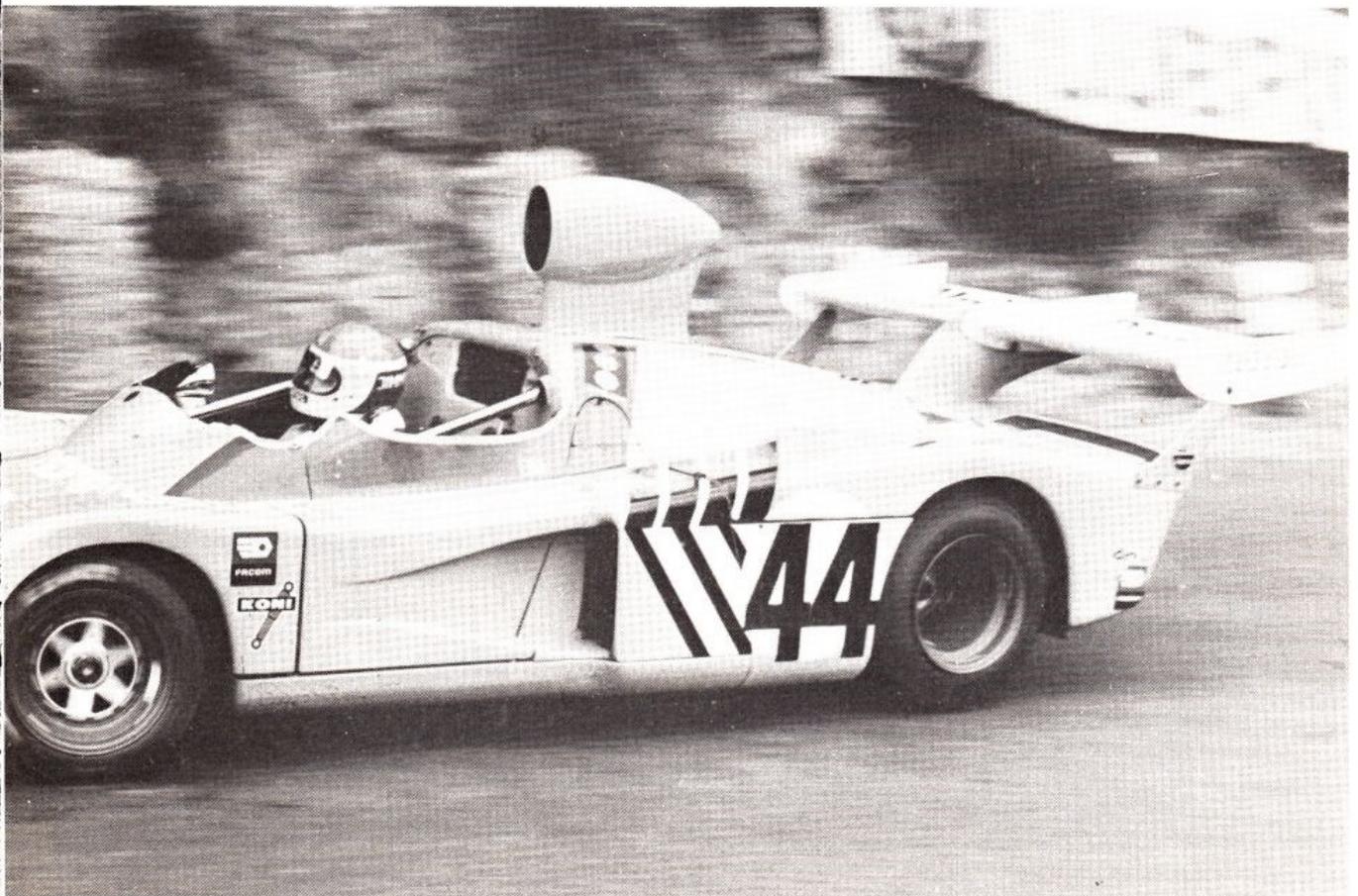
Record : Miesusset (March 742) en 3'16''80



Miesusset et son Alpine A 441



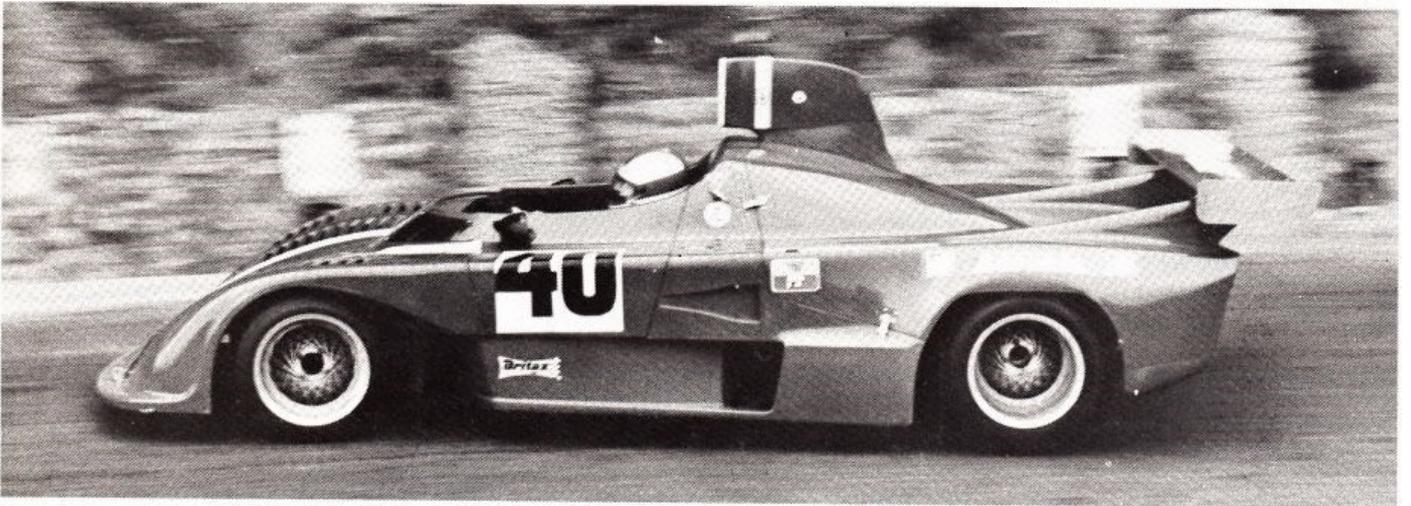
, LES POINTS A MIEUSSET





Bering le grand écart

la nouvelle Osella PA4 de G. Varese



Bos de la Gr1 à la Gr6

