

ON A COURU

Championnat d'Europe de la Montagne 1ère manche AMPUS

MAUBLANC MALGRÉ LA PLUIE... ET MIEUSSET

Par R. ALEZRA

Comme il est de tradition chaque année, la pluie était au rendez-vous de cette première manche du championnat d'Europe de la Montagne, le 4 avril à Ampus. Elle allait tomber sans discontinuer tout au long des deux montées de course.

Le plateau était fort relevé, surtout dans les groupes 6, 7 et 8 et cela promettait de chaudes empoignades pour la victoire finale.

Le groupe 6 était le mieux fourni, avec Mauro Nesti, vainqueur de la précédente édition, Marc Pozet (Lola T 294), Boeris (Osella PA4), Ciuti (Osella PA3), Bos (Lola T 390) et Ketterer (Toj SC 03). En groupe 7 et 8 il fallait compter avec les monoplaces de Montmayeur, Damaison et Parlamento, tous sur des March BMW 752. Mais le duel attendu était évidemment celui des deux ténors de la montagne : Pierre Maublanc avec sa nouvelle March 762 et Jimmy Mieusset avec une Alpine A 441 ex-Jabouille. Dès les essais, Maublanc se mettait en évidence en signant le meilleur temps : 3'20''09 suivi de Nesti 3'22''95 et Mieusset 3'24''88. Ce dernier connut toute une série de problèmes, notamment avec une position de conduite mal adaptée à la sienne, et la casse d'un cardan peu avant la fin des essais.

Jean-Marie Alméras, sorti de route, ce qui provoqua son forfait pour la course, ainsi que celui de son frère Jacques. Malgré tout l'intensité restait entière, car, sous la pluie, on pensait à la déroute des monoplaces. Pierre Maublanc, au mieux de sa forme, s'imposa pourtant (de fort peu, il est vrai) devant Mieusset de 84 centièmes : 7'18''80 (addition des deux temps), contre 7'19''64 pour Jimmy.

Maublanc gagnait pour la première fois à Ampus, Mieusset empochant les points pour le championnat.

Marc Pozet s'octroya la seconde place du groupe 6.

En groupe 5, le Hyérois Ortelli (Alpine 1800) triomphait devant la redoutable Escort RS de Puhlman.

« Gomme », déclassé en grand tourisme de série, laissait la victoire du groupe 4 à Autric sur Alpine (8'30''28).

En groupe 3, le Suisse J.C. Bering fit une démonstration remarquable de son talent. Il le remportait haut la main avec le temps de 7'50''62 ; de plus il se classa 10ème au scratch devant bon nombre de voitures plus puissantes. Il précède Goering et le brillant varois « Gomme », dont le chrono 8'21''88 l'aurait placé 1er du groupe 4.

Peu de monde en groupe 2, acquis par Evrard sur BMW.

Enfin en tourisme de série, surprise, Rainero (BMW 30CS I) et Augias.

Plus d'une vingtaine de Simca R II postulaient pour la classe — 1 300 cc, ce qui laissait supposer que les concurrents ne se feraient pas de cadeaux. Vuillermoz s'y distingua, talonné par le Toulonnais Diebold.

Après la course, il y eut de la part des participants plusieurs réclamations, qui étaient dues à l'application plus ou moins exacte des nouveaux règlements et ce n'est que beaucoup plus tard que prévu, que fut donné le classement de cette XIIème course de côte d'Ampus.

Classements scratch

1. Maublanc, March BMW 762, 7'18''80 - 2. Mieusset, Alpine A441, 7'19''64 - 3. Pozet, Lola Roc T294, 7'38''70 - 4. Damaisin, March BMW 752, 7'40''57 - 5. Nesti, Lola, 7'40''68 - 6. Montmayeur, March 752, 7'41''96 - 7. Bos, Lola T390, 7'43''73 - 8. Ciuti, Osella PA3, 7'43''94 - 9. Ketterer, Toj SC 03, 7'45''44 - 10. Bering, Porsche C, 7'50''62 - 11. Parlamento, March 752, 7'53''02 - 12. Ortelli, Alpine 1800, 8'05''32 - 13. Goering, Porsche C, 8'06''56 - 14. Puhlmann, Ford Escort, 8'09''37 - 15. Schmid, SBBMW turbo, 8'09''84.

GROUPE 1 — 1. Rainero, BMW 2002, 8'42''60 - 2. Albertini, BMW 30CSI, 8'42''70 - 3. Augias, BMW, 8'47''74.

GROUPE 2 — 1. Evrard, BMW 2002, 8'42''78 - 2. Grund, BMW 2002, 8'48''25 - 3. La Torche, BMW 2002, 9'02''21.