



MONTAGNE : MAUBLANC PREMIER VAINQUEUR, MIEUSSET PREMIER LEADER !

— Selon la tradition, c'est sur les 6 800 mètres — à couvrir 2 fois — de la Côte d'Am- pus que s'ouvrait le Championnat Européen de la Montagne, un Championnat qui, « tolérant » cette année encore les monoplaces, est toujours exclusivement ouvert aux voitures des Groupes I à V et autres biplaces course. Organisée par l'ASA Draguignan-Verdon, l'épreuve avait attiré du (beau) monde dont le Champion en titre, l'Italien Nesti desservi, toutefois, par une voiture (Chevron) de remplacement. Outre la présence — hors concours — de Pierre Maublanc (March 762 BMW) et Rivoire (Chevron Roc B 29), l'une des attractions principales était four- nie par la venue de Jimmy Mieusset.

Champion 1973-74, dernier vainqueur en date et recordman (3'10''80) de l'épreuve provençale. Le Lyonnais faisait débiter là une Alpine Renault A 441 (ex-Jabouille). Si une pluie fine préservait l'ancien record, les principaux ténors — à l'exception sans doute de Nesti, mal adapté à sa voiture d'emprunt — se retireraient somme toute satisfaits. En 3'17''19 puis 4'01''61, Maublanc s'ad- jugeait la victoire absolue avec 1''3/100^e d'avance sur Mieusset, leader donc du Championnat devant la Lola T 294 BMW de Marc Pozet. Sur March 752, Damesin prenait la 4^e place devant Nesti. Autres vainqueurs de Groupes : Rainero (BMW 2002 TI) en Gr. I, Evrard (BMW) en II, Bering (Porsche) en III, Gomme (Carrera) en IV et Or- telli (Alpine Renault) en Groupe V

