

le record de la montée :

Aux âmes biens nées la valeur n'attend pas... il faut dire que Pierre Maublanc n'a pas attendu d'avoir largement franchi le cap de la quarantaine pour faire montre de son talent. Voilà dix ans qu'il s'impose parmi les meilleurs pilotes français. Hier une fois de plus, aux séances d'essais de la 13e course de côte d'Ampus, le « monument Maublanc » s'est imposé.

Au volant de sa March F 2 il a battu le record absolu dont Mieuxset était détenteur, réalisant un temps de 3'14''47, ce qui correspond sur les 6.800 mètres de course à une moyenne de 125 kilomètres par heure.

Pour avoir une image de l'exploit, sachez que dans le passage du sous-bois il a été chronométré à... 197 km-heure.

Heureux de cette performance et bien décidé à gagner une course qui ne lui a jamais souri (les F.2 devraient devancer les prototypes... à moins qu'il ne pleuve auquel cas elles seraient lourdement handicapées), Pierre Maublanc a fait l'admiration de tous les concurrents :

« La March 772 que je pilote en ce début de saison est à peu près identique au modèle de l'an dernier, de ce côté j'ai pas eu de problème de réglages... En plus, à l'atelier on m'a préparé un bon moteur. Toutefois les nouveaux ailerons ne conviennent pas. Avec les anciens j'avais plus d'appui ».

Sans commentaires !

Jimmy Mieuxset qui a gagné trois fois à Ampus et qui reste le rival numéro 1 a réalisé 3'15''87... temps qu'il va bien améliorer aujourd'hui car il n'a reçu sa nouvelle F. 2 Martini qu'à midi et n'a pas eu le temps de faire l'indispensable prise en main.

NESTI CONTRE PIGNARD

Marc Montmayer (March F 2) a signé le troisième temps (3'17''99) et juste derrière lui avec un chrono de 3'18''56 on trouve le premier prototype courant pour le titre européen (rappelons que les monoplaces ne peuvent courir que dans le cadre du championnat de France), la Lola de Nesti.

Le 5e temps absolu (3'19''00) revient à Debias (Ralt F2).

Un pilote avec lequel il faudra compter.

Le Français Michel Pignard (Chevron proto) reste avec le 7e temps et le deuxième des groupes 6 dans la roue de Nesti ce qui promet une belle explication en course.

LE TRUST ALMERAS

Dans les groupes 5 et 4, les frères Almeras font la loi. Ils vont se lancer dans le championnat d'Europe. Ils ont su partager leurs billes (ils alignent aussi une Carrera en G. 3, avec Jean-François Mas). Ayant préparé un très beau matériel (A.C. Edzaik Porsche qui ne pèse que 900 kilos) Jean Almeras réalise le meilleur temps en G. 5 (3'35''80), son frère Jacques domine en G 4 avec la Porsche turbo (3'42''00).

En groupe 2, une fois de plus c'est une très bonne performance du Dracénois Robert Augias (B.M.W.) qui signe un temps de 3'59''01. Tandis que dans les tourisimes de série contre toute attente nous voyons apparaître en tête une Golf GTI. Bien pilotée par le Niçois Jean Roy (4'16''15), cette Golf pourrait mettre un terme à



la suprématie des Opel GTE ou autres B.M.W. de série.

LE PLONGEON DE JEAN-CLAUDE ORRU

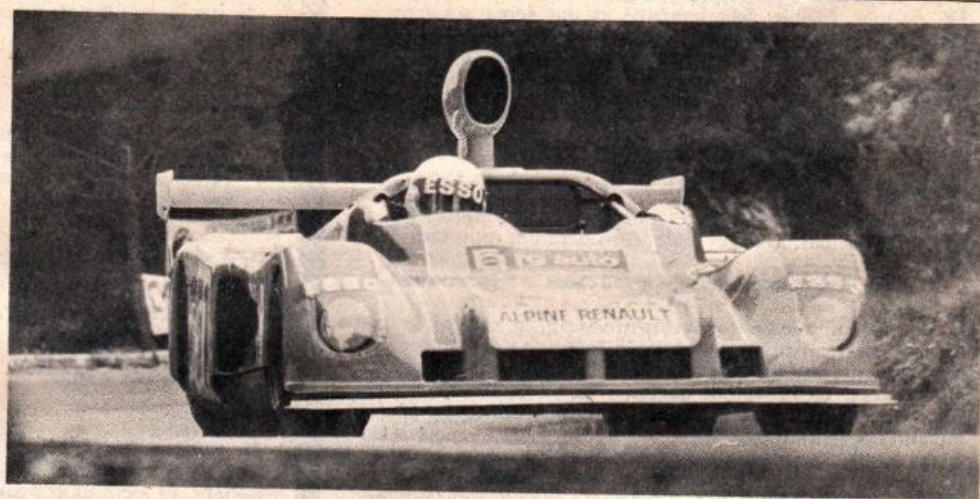
Les essais qui se déroulent par temps couvert sur une route sèche ont été marqués par les immanquables sorties de route.



Les essais (3' 14" 47)



(Photos Paul Teulade.)



La plus « spectaculaire » fut celle du Hyérois Jean-Claude Orru.

Dans une courbe rapide du sous-bois l'accélérateur de son Alpine 1600 s'est bloqué et Jean-Claude s'est tiré sans mal

d'un beau plongeon de trente mètres.

Il ne sera pas au départ aujourd'hui, mais par contre Hyères sera dignement représenté par Jean Ortelli qui pilote

le prototype A. 441 Alpine (ex Mieuisset).

L'épreuve se déroulera en deux montes, départs à partir de 8 heures et 12 h 45. Classé par addition des temps. Gérard PETITJEAN.

NOS PHOTOS :

— Mieuisset sur la ligne de départ (Martini F2).
— Ortelli (Alpine A. 441, il porte l'espoir des Varois).
— Pierre Maublanc (March), un nouveau record.

Le « monument Maublanc » au volant de sa March 772 a remporté hier la 13^e course de Côte d'Ampus, réalisant ainsi le doublé.

Pulvérisant le record de l'épreuve le matin lors de la première monte (3'12"19), distançant d'une seconde 58 son principal adversaire Jimmy Mieuisset, Pierre Maublanc a conservé une « marge » pour remporter la première épreuve du championnat d'Europe de la Montagne.

Les F2 avantagées par des conditions climatiques exceptionnelles et d'un revêtement très proche de celui des circuits ont eu la suprématie franchissant la barrière des 6'30 alors que le record absolu était de 6'40"60 en 1973.

L'épreuve organisée par l'A.S.A.D.V., qui se déroulait en deux montes avec additions des temps, a été passionnante de bout en bout pour les milliers de spectateurs assistant au duel Maublanc-Hieuisset. Le Lyonnais, malgré ses ennuis de jantes, a cependant réalisé le deuxième meilleur temps de la première manche devançant l'étonnant Marc Montmayer (March 752) et le champion d'Europe de la Montagne Mauro Nesti (Lola) qui prend la tête de ce championnat européen. Derrière, la lutte a été sévère entre Debias (Ralt), Pi-

gnard (Chevron), Damaisin (March) et l'armada italienne, Parlamento (March). Le Hyérois Jean Ortelli (12^e), dont les supporters n'avaient d'yeux que pour l'Alpine A 441 a fait une belle course se classant à la douzième place.

Lors de la deuxième monte, il semble que les pilotes aient voulu conserver leur position. A l'exception de Jimmy Mieuisset qui a réalisé le meilleur temps (3'14"87), il n'y eut pas de renversement.

LA TRILOGIE D'ALMERAS

L'équipe Almaras, avec les Porsche Eminence, a trusté les victoires de groupe. Jean-François Mas, dans le G3, a creusé l'écart (6") devant Bonne Maison, Jacques Almeras s'est imposé dans le G4 et son frère Jean-Marie a « survolé » le groupe 5 mettant 19" à son poursuivant Gœrin G.

Dans les voitures de tourisme du groupe, 12 centièmes séparent Franz Baumann (Opel GTE) de Patrick Giroud (BMW 30 CSI), alors que dans le groupe 2, la BMW Schnitzer de Lartoch a eu du mal à distancer la belle Toyota de Patrick Delaloye, Ampus 77 a vécu. Vive Ampus 78 avec la question inévitable: Pierre Maublanc réalisera-t-il la passe de trois comme l'a fait son rival Jimmy Mieuisset ?

Alain PRAT

LES CLASSEMENTS

SCRATCH

1. Maublanc (March 772), 6.27.43
2. Mieuisset (Martini MKW 22), 6.28.64.
3. Montmayer (March 752), 6.33.26.
4. Nesti (Lola), 6.35.38.
5. Pignard (Chevron B 36), 6.39.32.
6. Debias (Ralt), 6.39.47.
7. Demaisin (March), 6.40.26.
8. Cascario (Osella), 6.46.02.
9. Parlamento (March 742), 6.49.30.
10. Pozet (March 762), 6.50.11.
11. Horsi (Toj SC 04), 7.07.58.
12. Ortelli (Alpine A 441), 7.07.79.
13. J.-M. Almeras (Porsche), 7.12.30.
14. Baria (Chevron), 7.17.16.
15. J. Almeras (Porsche), 7.17.48.
16. Rossiaud (Chevron), 7.22.52.
17. Oberti (Osella), 7.23.30.
18. Haldi (Porsche), 7.27.27.
19. Azarian (Osella), 7.31.52.
20. Goering (Porsche), 7.31.91.

GROUPE I

1. Baumann (Opel GTE), 8.25.75.
2. Giroud (B.M.W. 30 CSI), 8.25.97.
3. Estable (BMW 30 CSI), 8.31.03.
4. Manuguerra (Ford Escort), 8.34.52.
5. Condriller (Chrysler), 8.34.75.

GROUPE II

1. La Torche (BMW), 8.01.80.
2. Delaloye (Toyota), 8.02.78.
3. Grund (BMW), 8.32.35.
4. Coudurier (NSU TT), 8.37.05.
5. Zamponi (Cooper Innocenti), 8.42.15.

GROUPE III

1. Mas (Porsche), 7.38.98.
2. Bonnemaïson (Porsche), 7.44.83.
3. Feitler (Porsche), 7.50.31.
4. Bec (Porsche), 8.03.33.
5. Vial (Porsche), 8.05.32.

GROUPE IV

1. Almeras (Porsche), 7.17.48.
2. Haldi (Porsche), 7.27.27.
3. Gschwewder (Porsche), 7.36.22.
4. Alemany (Opel GTE), 7.59.30.
5. Oallavicini (Porsche), 8.01.73.

GROUPE V

1. Almeras (Porsche), 7.12.30.
2. Goering (Porsche), 7.31.91.
3. Bartels (Porsche), 7.37.67.
4. Jagermeister (Porsche), 7.41.59.
5. Biancone (Alpine), 7.43.56.

GROUPE VI

1. Nesti (Lola), 6.35.38.
2. Pignard (Chevron B 36), 6.39.32.
3. Cascario (Osella), 6.46.02.
4. Deutsch (Chevron B 23), 7.07.58.
5. Ortelli (Alpine A 441), 7.07.79.

GROUPES VII-VIII

1. Maublanc (March 772), 6.27.43.
2. Mieuisset (Martini).
3. Montmayer (March 752), 6.33.26.
4. Debias (Ralt), 6.39.47.
5. Damaisin (March), 6.40.26.