

**COURSE DE COTE
D'AMPUS
27 mars 1977
par René Alezra**

**PREMIER DUEL
POUR DEUX GRANDS
DE LA MONTAGNE**

Contrairement aux années passées, Dame la pluie était restée chez elle, pour l'ouverture du Championnat d'Europe de la montagne.

Plus de 10.000 spectateurs assistèrent à cette XIII^e course de côte d'Ampus, seule épreuve en France à attirer autant de pilotes étrangers, et qui permet de voir les nouvelles armes des concurrents pour la saison sportive. 140 engagés se présentaient aux essais, mais les 6,8 km d'un parcours assez rapide faisaient déjà quelques victimes dont Varèse (Osella) et Yves Évrard qui coulait les bielles de sa BMW. Pierre Maublanc (March 772) en grande forme abaissait, dès lors,

(et ce n'était qu'un début), en 3' 14''47, le record détenu depuis 1974 par Jimmy Mieusset (3' 16'' 2). Celui-ci n'avait reçu sa nouvelle et superbe Martini que le jour même et fit mieux, lui aussi, que son ancien meilleur temps : 3' 15''87. La surprise venait de Debias (qui délaisse cette année le circuit pour la Côte) en signant le sixième temps sur une Ralt.

**QUAND LA CLASSE
ET LE MÉTIER
TRIOMPHENT**

C'est lors de la première manche que l'homme à la March allait littéralement pulvériser le record. Qui pouvait, en effet, contester son chrono remarquable de 3' 12'' 19, se permettant de friser par certains endroits les 200 km/h. C'était net et sans bavure et Mieusset en était le premier admirateur.

Jimmy pourtant, à la force du poignet, avait réussi 3' 13''77. La

seconde manche (classement par addition des temps) allait être décisive pour essayer de grignoter quelques places. Mieusset (3' 14''87), fit mieux que Maublanc (3' 15''24). Mais ce dernier ne pouvait être battu pour le scratch, son chrono du matin étant impitoyable.

A la troisième et quatrième position du même groupe, on trouve Marc Montmayer, (étonnant de brio) et Christian Debias.

En sport, victoire du Champion d'Europe Mauro Nesti, suivi par la Chevron B36 de Michel Pignard.

Pour les touristes de séries, belle bagarre entre l'Opel GSE de Baumann talonné par la BMW 30 C Si de Giroud à 22 centièmes seulement. Les années se suivent et se ressemblent pour Vuillermoz (Rallye II - 1^{er} classe I) et Diebold, puisqu'ils avaient finis dans le même ordre en 76.

En groupe 2, succès de « La Torche » (BMW Schnitzer), devant la

magnifique Toyota Célica d'un pilote peu connu, Patrick Delaloye. En groupe 3, participation de Jean-François Mas, sur une Porsche Alméras. Avec 7' 38''98, il confirmait sa supériorité en devançant la Carrera de Bonnemaïson (7' 44''83).

Dans la classe 3 pas de problème pour la 1^{ère} Alpine, celle de Jean-Pierre Autran.

Le Team Alméras était superbement représenté à Ampus. Jacques disposait de la Porsche Turbo et, très incisif, s'appropriait le groupe 4.

Claude Haldi qui revenait de Mugello où il avait participé à la seconde épreuve du Championnat du Monde des Marques, lui concédait presque 11 secondes.

Enfin, c'est avec l'imposante silhouette que son frère Jean-Marie allait carrément survoler le Groupe 5, mettant 20 secondes à son suivant immédiat, Rolf Goering (Porsche Carrera R.S.R.).

C'est avec une longue remise de prix que se clôturait cette journée, et Maître Boquis remerciait le soleil de s'être offert aussi généreusement.

Classement :

1. Maublanc (March 772 BMW), 6' 27''43 - 2. Mieusset (Martini BMW) 6' 28''64 - 3. Montmayer (March 752) 6' 33''26 - 4. Nesti (Lola) 6' 35''38 - 5. Pignard (Chevron B 36) 6' 39''32 - 6. Debias (Ralt) 6' 39''47 - 7. Damaisin (March) 6' 40''26 - 8. Sascaro (Osella BMW) 6' 46''02 - 9. Parlamento (March 742) 6' 49''38 - 10. Pozet (March 762) 6' 50''11.

Par groupe. — Gr. 1 : 1. Baumann (Opel GTE), 8' 25''75.
Gr. 2 : 1. Latorche (BMW) 8' 01''80.
Gr. 3 : 1. Mas (Porsche Carrera) 7' 38''98.
Gr. 4 : 1. Jacques Almeras (Porsche Turbo) 7' 7''48.
Gr. 5 : 1. Jean-Marie Almeras (Porsche) 7' 12''30.
Gr. 6 : 1. Nesti (Lola) 6' 35''38.