Pignard, Debias et Mieusset mieux que le record officiel de Maublanc...

L'Annemassien Pignard n'aura pas attendu très longtemps pour mettre le feu aux poudres : déjà en effet, hier matin, sur le coup de 10 h 30, il s'était signalé en effectuant sa première monte d'essai en 3'21"40.

Il avait donc annoncé la couleur et surtout obligé les autres à donner le meilleur d'eux-mêmes et de leurs voitures.

Baffoués dans leur amour propre, ils devaient aussitôt donner eux aussi à fond sur le champignon et sur le coup de 15 h, au classement provisoire du meilleur temps de ces essais, on retrouvait avec une certaine satisfaction Jimmy Mieusset, peut-être un peu trop vite ramené aux rangs des outsiders.

L'ex-vainqueur d'Ampus, de 1973 à 1976, réalisait en effet 3'17"01, de quoi faire alors largement la joie de ses supporters.

Il n'était pourtant pas content de lui : « J'ai fait un tête-à-queue à mi-course, confiait-il, sinon mon temps aurait encore été meilleur. »

Et lui aussi n'était pas satisfait : « Les conditions clima-

tiques ne sont pas tellement favorables et le rendement du moteur s'en ressent... »

Il n'empêche que du côté de l'A.S.A.D.V. on dissimulait mal une satisfaction bien légitime, car voilà qui promettait pour la course d'aujourd'hui.

Mais il était décidemment dit que l'on n'était pas encore au bout des (agréables) surprises... En effet, Pignard véxé de n'être que troisième, malgré une seconde monte en 3'17"35 allait pour sa troisième tentative « mettre toute la gomme » : 3'11"46, soit l'officieux record absolu de l'épreuve, puisqu'aux essais 1977, Pierre Maublanc avait réalisé 3'12" (le record officiel en course étant de 3'14"47 par Maublanc également)

C'était époustouflant et voilà qui promet pour tout à l'heure un rare suspense car dérrière, Debias réalisait encore 3'13"13 et Mieusset 3'13"81!

Alors, on est déjà quasi certain (si toutefois les conditions atmosphériques se maintiennent!) que ce soir, il y aura un nouveau recordman à Ampus.

Lequel ? Tout le succès de cette quatorzième édition de l'épreuve de l'A.S.A.D.V. repose sur cette incertitude.

Bien sûr, avec de tels résultats, les performances des autres sont quelques peu reléguées au second plan.

Mais sachons tout de même qu'une fois encore on s'achemine vers une razzia au « scratch » des formules, tandis que pour les points du championnat d'Europe, le tenant du titre, l'Italien Mauro Nesti paraît tenir la corde, crédité hier de 3'22''53. Voilà qui lui permet d'intercaler sa Lola Cebora du groupe 6, à bonne distance de Montmaveur et Casciaro, qui devraient être ses riveaux les plus dangereux.

Claude JACOBERGER.

Résultats, des essais. — 1. Pignard (Chevron B 40), 3'11"46; 2. Debias (Ralt RTI), 3'13"13; 3. Mieusset (Ralt), 3'13"81; 4. Sourd (F2), 3'19"71; 5. Mamers (March 782), 3'22"12; 6. Nesti (Lola Cebora), 3'22"53; 7. Bayard (Ralt F2), 3'24"06; 8. Damaisin (Martini F2), 3'27"04; 9. Roland (Ralt F2), 3'28"29; 10. Montmayeur (Lola T 297), 3'30"96, etc...