La saison 78 des courses de côtes a connu son premier point chaud à Ampus, traditionnel rendez-vous du plus beau matériel et des meilleurs pilotes.
Christian Debias y a remporté la première manche, montrant qu'il est bien décidé à conserver sa couronne de Champion de France et se prépare à un long règne.
Mais Jimmy Mieusset ne l'entend pas ainsi et a prouvé qu'il est toujours en verve, tout comme Pignard et sa Chevron Roc. Quant à Maublanc, il a encore fait preuve de ses qualités en accrochant Debias à Hébécrevon, grâce à sa nouvelle March 782.
La nouvelle formule de Championnat sur 12 courses au lieu de 24 précédemment nous promet un titre disputé jusqu'au bout et des plateaux plus complets à chaque épreuve...
De belles empoignades et de belles pages de sport automobile en perspective.
Par J. Paul Calmus.

AMPUS
Debias au finish

Dominé d'abord aux essais par un Pignard euphorique, Ch. Debias l'avait encore été durant la première montée par un Jimmy Mieusset des meilleurs jours, sûr de son matériel comme de lui-même. La lutte se situait déjà très au-delà du record 1977 de P. Maublanc et l'on supposait que les rivaux approchaient de leurs limites.
C'était sous-estimer le mordant du champion de France qui, lorsqu'il est dominé ou menacé, n'a pas son pareil pour donner le coup de reins final qui enlève la décision...

La position de la course d'Ampus dans le calendrier en fait depuis longtemps le premier grand rendez-vous des participants aux Championnats d'Europe et de France. Les monoplaces étant toujours exclues du titre européen, c'est surtout en groupes 5 et 6 que l'on trouvait les candidats à la succession de Nesti, à commencer par lui-même, au volant de sa Lola T 296 - BMW. Son opposition était nombreuse avec en tête les fringantes Osella-BMW de Varese et Casciaro et la Lola de Scola, un autre Italien qui n'a pas hésité à y loger un Cosworth 31! Chez les Allemands, Deutsch était revenu avec sa barquette TOJ équipée d'un BMW Heidegger alors que le vétéran S. Greger était toujours là sur sa vénérable Porsche 910 modifiée. Côté français, on notait avec plaisir le retour de J. Ortelli sur l'Alpine A 441 ex-Mieusset, que le bris de son moteur V 6 avait tenu à l'écart de la course toute l'année dernière. Montmayeur étrennait une Lola T 297 équipée du moteur BMW de son ancienne monoplace, alors que Bos et Rossiaud disposaient de Chevron B 36-ROC.

Plusieurs Espagnols, annoncés sur Osella étaient finalement forfaits, tout comme l'Allemand Goering, vu en Championnat d'Europe 1977 sur une Porsche Silhouette, engagé sur Lola T 297.

Du côté des monoplaces, on retrouvait les prétendants au Championnat de France, à l'exception de Maublanc. Mieusset n'a pas renoncé à sa suprématie: il disposait pour contrer Debias d'une Ralt équipée curieusement d'un capot avant de Martini, donnant plus d'appui et évitant le sous-virage, alors que son équipier Sourd se voyait affecter la Martini MK 22. Debias, pour sa part, présentait sa Ralt de l'année dernière sur laquelle il a fait un gros travail d'allègement et déplacé les points d'ancrage des tirants AR.

Sur la Chevron B 40 de Pignard, l'allègement et le recentrage des masses ont été le souci dominant alors que le moteur ROC aurait gagné une dizaine de ch. Mamers dispose désormais de la nouvelle March 782 au lieu de la 762 de l'année dernière; alors que Damaisin arborait la nouvelle Martini MK 25 « spéciale côte » et que Roland faisait son apparition sur une Ralt (ex-Kottulinski).
Le Team Almeras et son sponsor Eminence était présent en groupes 4 et 5: Mas ne peut toujours pas reprendre la compétition sur

Augias

Rallye 2 ou Rallye 3: pour Vuillermoz, c'est toujours la victoire en 1300!

Championnat d'Europe 78:

Le Championnat d'Europe reprend le principe des années précédentes:
Les véhicules admis se répartissent entre deux catégories:
La catégorie A (voitures de production) comprend les groupes 1 à 4.
— Division 1: Groupe 1 et groupe 3 confondus.
— Division 2: Groupe 2 et 4 confondus.

La catégorie B (voitures de compétition) accueille les groupes 5 et 6 confondus, qui constituent la division 3.

Il est décerné un titre de Champion d'Europe dans chacune des deux catégories. Pour les voitures de Production, les points sont attribués séparément dans chaque division, mais il y a un seul champion.

L'attribution de points a lieu suivant le barème: 20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1 du premier au dixième de chaque division.

Calendrier 1978

9/4 Ampus-Draguignan (France) - **14/5** Serra Da Estrella (Portugal) - **21/5** Montseny (Espagne) - **11/6** Freibourg-Schauinsland (Allemagne) **18/6** Coppa Da Sila (Italie) - **2/7** Trento-Bondone (Italie) - **9/7** Dobratsch (Autriche) - **30/7)** Coppa Carotti (Italie) - **13/8** Mont-Dore (France) - **20/8 Ste Ursanne - Les Rangiers** (Suisse) - **17/9** Cefalu - Gibilmana (Italie).

Ampus (1re épreuve)

Division 1 (groupes 1 et 3)

1. « Gomme » Ford Escort 2000 RS) 7'58''89. 2. H. Stenger (Ford Escort 2000 RS) 7'59''50. 3. J.-C. Gas (Porsche Carrera 3 I) 8'02''27. 4. J.-C. Sola (Alpine 1600 SC) 18'10''48. 5. J. P. Autran (Alpine 1600 SC) 8'10''65 6. J. Lautier (Ford Escort 2000 RS) 8' 13''34 - 7. H. Vuillermoz (Rallye 3) 8'17''23 - 8. R. Paulin (Opel GS/E) 8'19''88 - 9. G. Rouvier (Rallye 3) 8' 25''55 - 10. P. Giroud (BMW 30 CSI) 8'26''28, etc.

Division 2 (groupes 2 et 4)

1. J. Alméras (Porsche 934 Turbo) 7'10''19 - 2. W. Rabl (Porsche Carrera) 7'35''98 - 3. R. Augias (BMW 2002 Ti) 7'47''69 - 4. « La Torche » (BMW 30 CSL) 7'50''75. - 5. J. M. Duchenaud (BMW 320) 7'51''58- 6. J.-C. Rey (Porsche Carrera 3 I) 7' 52''38 - 7. H. Schone (BWM 2002) 7'53''88 - 8. Froissard (Alpine 1600 SC) 8'02''06 - 9. O. Müller (Alpine 1600) 8'08''81. - 10. E. Solomas (Alpine 1600) 8'16''50, etc.

Division 3 (groupes 5 et 6)

1. M. Nesti (Lola T 294-BMW) 6' 34'94 - 2. M. Casciaro (Osella-BMW) 6'51''98 - 3. J. Ortelli (Alpine A 441-V6) 6'54''43 - 4. G. Varese (Osella - BMW) 6'54''67 - 5. J.-L. Bos (Chevron B 36 - ROC) 6'54''73 - 6. D. Scola (Lola Cosworth 3000) 7'01''11 - 7. M. Montmayeur (Lola T 297 - BMW) 7'01''49 - 8. L. Rossiaud (Chevron B 36-ROC) 7'05''94 - 9. H. Deutsch TOJ-BMW) 7'08''94 - 10. J.-M. Almeras (Porsche Carrera) 7'10''40, etc.