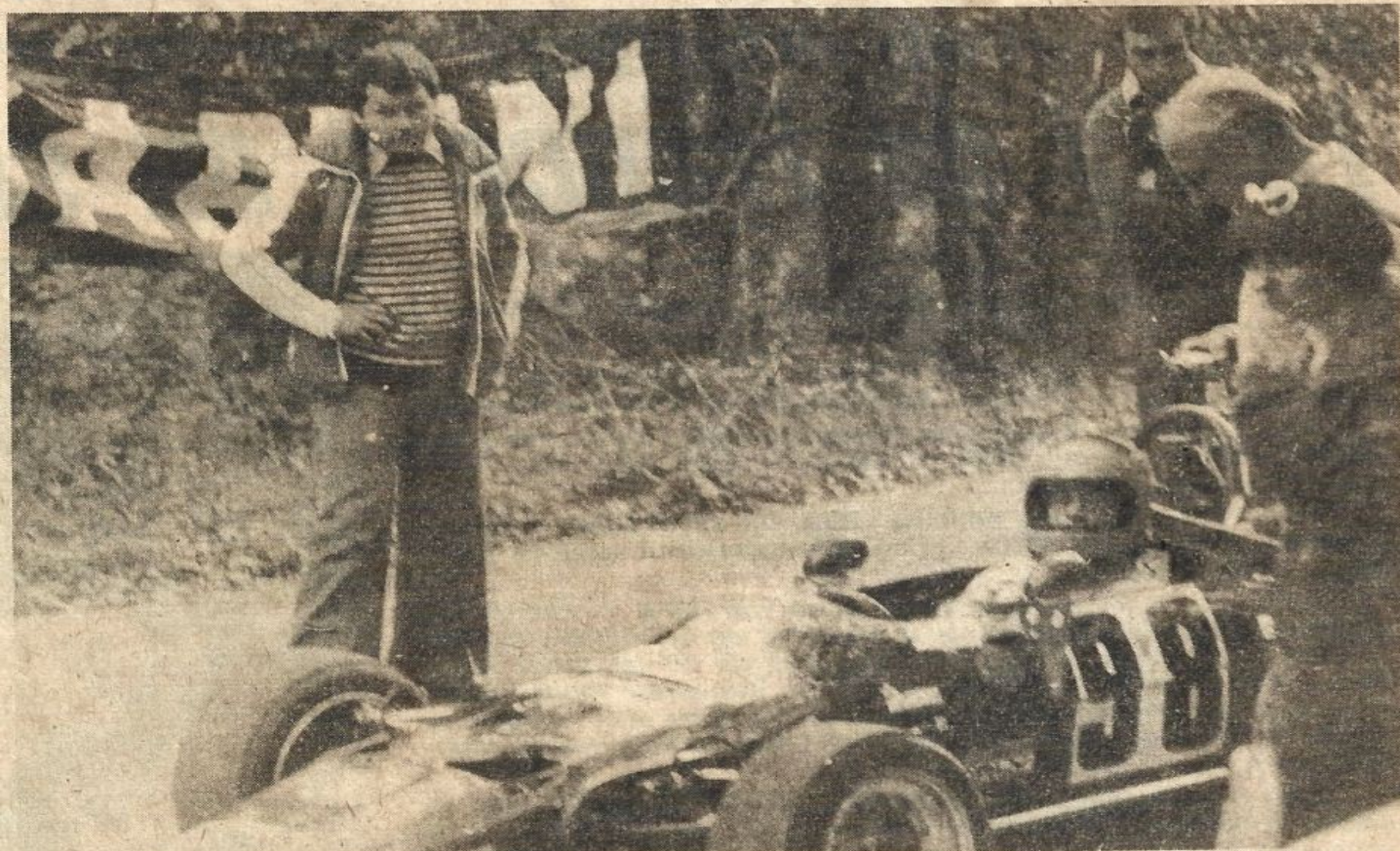


## AUTO



Les « monoplaces » toujours présentes à Ampus.

(Photo Gel)

## 48 heures de Draguignan-Verdon :

### A Nergutti la première manche

Les gens de l'A.S.A. Draguignan-Verdon sont décidément les rois du chronomètre. En effet, à peine la dernière voiture était-elle partie pour la seconde monte de 1.200 m des 48 heures en « S » que la visibilité se mettait à se réduire considérablement.

Ainsi la crainte de terminer aux phares ne s'était-elle pas fondée, mais il était temps !

Cela précisé, l'A.S.A.D.V. avait été trop modeste dans ses prévisions puisque ce sont près de 70 voitures en provenance de toutes les régions qui se sont finalement mises aux ordres du directeur de course.

Cette première journée des 48 heures en « S » connut de ce fait un bien beau succès, presque digne de la grande course de côte d'Ampus qui retrouvera d'ailleurs le 1<sup>er</sup> avril prochain sa date traditionnelle.

Succès populaire certain donc, mais également succès sportif.

En effet, l'an passé, pour 1.200 m de course Triniannè et son Alpine l'avait emporté en 53''2. Cette année, avec ce même temps, on plonge dans les profondeurs du classement.

Il est vrai que toute l'armada des grandes épreuves étaient là avec barquettes, formules et autres prototypes.

Le meilleur temps ? 44''4 par Nami Nergutti et sa Sib. Déjà lors de sa première tentative il avait monté en 44''7.

Mais on ne peut tout de même pas dire qu'il ait dominé la course largement car derrière, la Sib de Georget a tourné en 44''9, tandis que le Toulonnais J.-C. Gas, pour une seule « monte », prenait la troisième place avec 46''3.

Ensuite on se bousculait sous les 50 secondes, ce qui atteste d'une virtuosité évidente car les 1.200 m de cette première manche était particulièrement difficiles, situés des Moulières à l'arrivée traditionnelle des courses de côte à Ampus.

Aujourd'hui on se retrouvera entre le virage à tonneaux et le hameau de Lentier pour la deuxième manche...

Elle sera aussi spectaculaire et les moyennes tomberont probablement car le parcours est encore plus tourmenté.

Les concurrents devront aussi faire preuve de davantage de prudence car déjà hier les sorties de route (dont une assez grave) auront été relativement nombreuses.

Claude JACOBBERGER.

#### LE CLASSEMENT

1. Nergutti (Sib) 44''4 ; 2. Georget (Sib) 44''9 ; 3. Gas (Formule) 46''3 ; 4. Champelovier (Martini) 46''9 ; 5. Jacquot (Alpine) 47''.

6. Triniannè (Alpine) 47''5 ; 7. Augias (BMW) et J.-C. Vernoy (Tecno) 47''8 ; 9. Palmer (Marcadier) et Pascal (Sib) 48'' ; 11. Loumi (Marcadier) 48''2 ; 12. Salonas (Alpine) 48''5, etc.