

# Max MAMERS (March 782) le plus rapide (3'03"73)...

Une chose paraît évidente : si le beau temps se maintient, le record absolu de la course de côte d'Ampus risque d'être amélioré aujourd'hui.

Hier, durant les séances d'essais, le vainqueur de l'an dernier, Max Mamers, a réalisé un temps de 3'03"73, descendant de quarante centièmes le chrono réalisé dans des conditions identiques en 79, par Marc Sourd.

Au volant de sa March 782, Mamers paraît donc le mieux placé, encore qu'il ne faille attribuer qu'une valeur très relative aux temps réalisés durant les essais, qui sont avant tout une séance d'ultime mise au point.

Marc Sourd, avec 3'06"77 (Martini MK-25) peut améliorer de quelques secondes, tout comme Christian Debias qui a signé, sur les 6.800 mètres de parcours, un chrono de 3'09"67 (Martini MK-28).

Derrière ces trois pilotes de F2, on trouve le leader du groupe 6, Michel Pignard, qui est à 3'12"83 (T.O.J.). Il est suivi dans ce groupe par le pilote de l'écurie Carburol, Gérard Xiberras (3'19"50) et par la Chevron de l'excellent Marcel Tarres.

Tarres, qui passe de la monoplace à la barquette groupe 5, a quelques difficultés d'adaptation.

En F2, Nani Na ruguti s'est présenté comme le meilleur pilote de l'écurie Carburol, puisque crédité à la seconde montée d'un 3'17"89. Avec un temps de 3'23"28, le Hyérois Henry-Paul Lagnan vise la classe 1600.

## LE TRUST DES ALMERAS

Au volant de la très belle silhouette Eminence (avec laquelle il participera aux 24 Heures du Mans), Jean-Marie Almeras (3'31"60) domine le groupe 5, avec une large avance sur l'Allemand Schimpff (3'42"95). Son frère, Jacques (Porsche Turbo), est largement en tête du groupe 4, et le groupe 3, grâce au Raphaëlois Roland Biancone, revient encore à une Porsche Almeras.

Il est fort possible que le classement de la course, ce soir, soit dans ces trois groupes le reflet exact des essais.

Par contre, en groupe 2, la lutte sera plus indécise.

Duby, avec sa Ford Escort, est à 3'51"44. L'Allemand Herbert Stenger (Ford) n'est qu'à cinq centièmes. Yves Evrard, au volant de la B.M.W. 320, n'est qu'à 23 centièmes. Dans ce contexte très chaud, Lorenian, qui inaugure une nouvelle Ford, préparée en Allemagne (et qui a connu des problèmes d'alimentation), aura beaucoup de peine à tirer son épingle du jeu.

## LE RETOUR D'ORTELLI

Toujours dans ce groupe, Jean Ortelli inaugure sa Peugeot 104 (laissant sa 104 groupe 1 à Demartis). Elle ne développe que 115 CV dans son premier stade de préparation et il n'espère rien d'autre qu'une victoire en classe.

On verra l'écurie Ortelli toute la saison dans le championnat de France. Ceci est aussi une forme de détermination de Peugeot, pour revenir à la compétition sur le plan national.

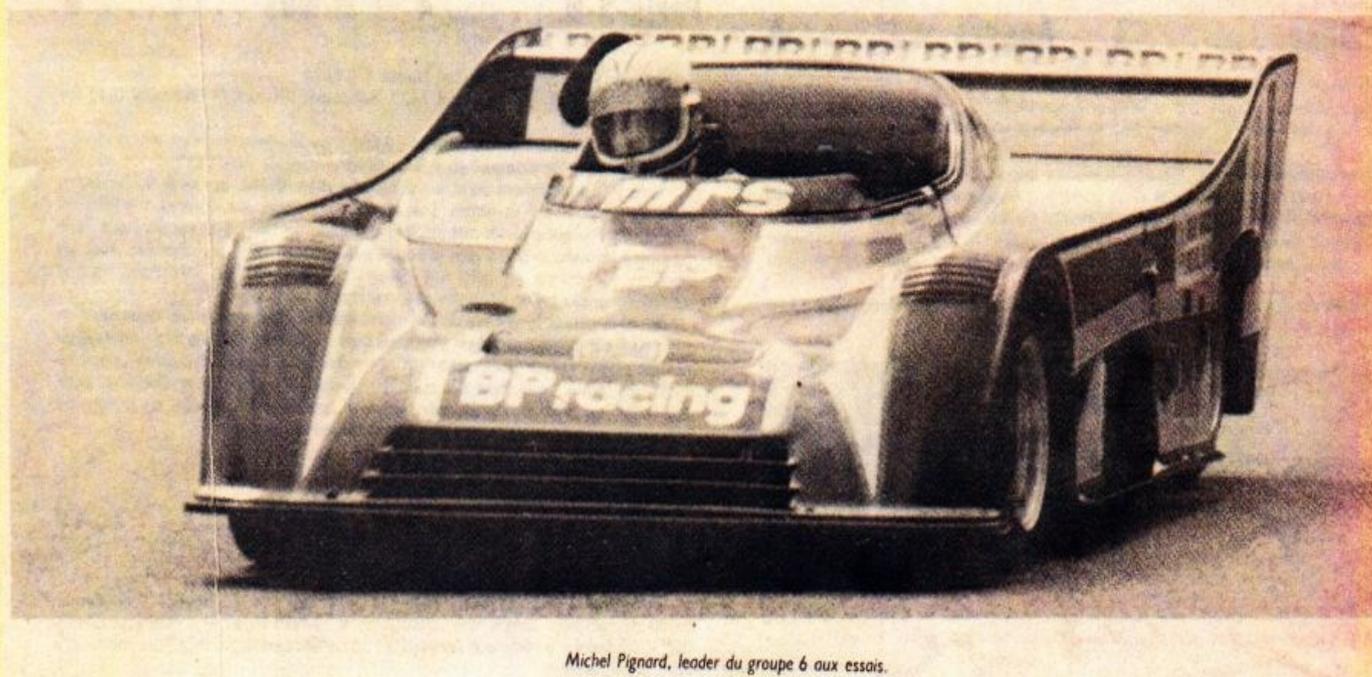
Le nom d'Ortelli nous ramène à Jimmy Mieusset, qui mène ici la Renault Alpine A-441 du Hyérois Jimmy, qui a eu des ennuis de survirage (il n'a pas eu le temps de la régler). Il pilotera cette voiture pendant trois courses, avant de disposer de la toute nouvelle Martini F2... Et pour une fois, Jimmy, qui inscrit à trois reprises son nom au palmarès d'Ampus, ne semble pas dangereux.

Enfin, le groupe 1 semble bien être maîtrisé par Vuillermoz (Ford Escort).

La course, aujourd'hui, se déroulera à partir de 11 heures, sur des montées avec addition des temps.

Le championnat de France et d'Europe sera lancé, mais il semble que cette affaire au caractère international restera, une fois de plus, sur les pentes de Lentier, une sorte de règlement de comptes entre pilotes nationaux.

Gérard PETITJEAN.



Michel Pignard, leader du groupe 6 aux essais.