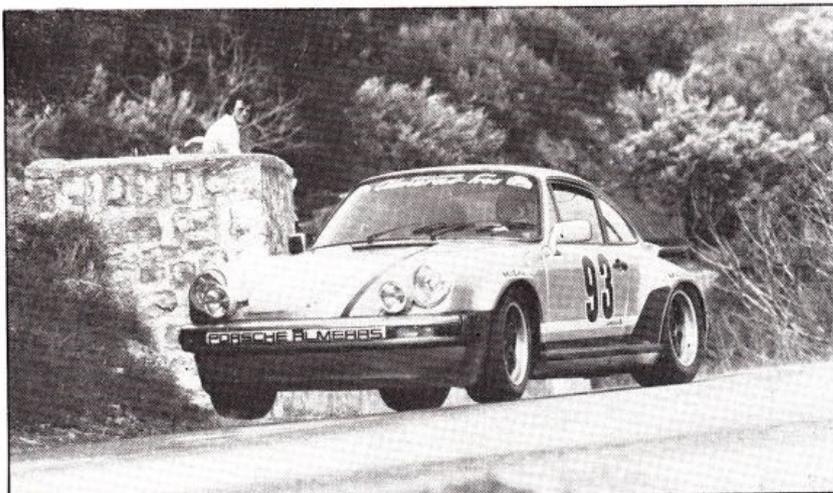


Turbo) en 3'51''20, Krucker (3,3 L Turbo) en 3'56''03 et l'Allemand Goering (3,3 L Turbo) en 3'59''78. Ce dernier déclarait forfait à l'issu des essais, boîte bloquée en 3e, alors que Krucker se battait avec une voiture très survireuse.

Du groupe 2, on attendait surtout l'Allemand Stenger (Ford Escort Zakspeed 1800), invaincu au cours de sa saison européenne 79. Malgré un moteur qui coupait de 6000 à 7500 tours, celui-ci prenait un léger avantage de 1 centième sur la BMW 320 d'Evrard 3'48''82. Suivaient Duby (Escort Zakspeed), Lorenian sur une voiture identique et Augias (BMW 2002).

En groupe 1, la surprise venait de Vuillermoz (Escort RS 2000) qui a beaucoup travaillé sur sa suspension cet hiver.

Bien qu'il ne possède pas encore les amortisseurs Koni dont est équipée la voiture de



R. Biancone : l'expérience et la réussite une fois encore en gr. 3.

G. Pradelle a su faire ce qu'il fallait sur son Escort.



Pradelle, le Marseillais prenait un léger avantage 3'56''99 face au Clermontois qui revenait en 3'57''20 à la faveur d'un réglage de carburateur. Brazey « Escort RS 2000 » se hissait en 3e position devant l'Allemand Bohme et Dosières sur des voitures identiques.

Mais trop tendu au départ de la première manche de course Vuillermoz laissait passer sa chance. Il perdait deux secondes face à Pradelle et était même relégué en 3e position derrière Brazey. Malgré un fantastique retour au cours de la seconde montée qu'il signait 3'54''42, le pilote Haribo échouait de plus d'une seconde face à la nouvelle voiture du Clermontois qui menait une course beaucoup plus régulière. Brazey terminait à une excellente troisième place précédant Dosières et Bohme. A la faveur du déclassement de

Roy (Golf GTI), Paul Condrillier (Sunbeam Avenger) l'emportait en 1600 et Restègue (Talbot Rallye 3) s'adjugeait la place 1300 face à Casubolo.

En groupe 2 Stenger n'avait toujours pas résolu ses problèmes d'allumage, finit tout de même le meilleur temps de la première montée en 3'47''58 devant Evrard 3'47''76 et Duby bien revenu en 3'47''95. Mais la course de l'Allemand allait tourner court puisqu'il ouvrait son train dans la seconde ascension. Evrard restait sur une performance identique et c'est Duby qui s'imposait grâce à un temps canon de 3'44''94...

Biancone concrétisait ses prétentions des essais dans le groupe 3 qu'il emporte devant Krucker et l'Allemand Linning, lui aussi sur une Porsche 3,3 L Turbo. Le Suisse Hadensdein Alpine 1600 SC s'adjuge la place 2 L et la catégorie 3 L revient à



la Porsche 911 SC ex-Coppier au Monte C. Pas de problème non plus pour Jacques Alméras qui survole le groupe 5 avec 17 secondes d'avance sur Jeanneret. Schimpf, sur la 320. Jagermeister finit troisième et le Cannois Roissard (Alpine 1800) récolte la 4e place après l'abandon de la Porsche 935 de Rabl (boîte bloquée, quée ».

Comme c'était prévisible d'après les chronos des essais, Pignard allait constamment dominer le groupe 6. Le sourire retrouvé, le pilote de la TOJ-BP réussissait 8 centièmes de mieux que Bos qui, lui, semblait plafonner. Tarres était donc battu pour la seconde place mais gardait l'avantage sur Xiberras. Miesusset, qui ne retrouvait pas ses che-

vaux d'antan terminait en 5e position devant Fernandez et la Cheetah de Brillat, complètement dépassé sur le plan pneumatique. En 1600, Damaz qui dominait jusqu'alors largement abandonnait à la deuxième montée (moteur), et laissait la victoire à la Grac de Martis.

Enfin, dans le groupe 7-8, c'était au tour de Mamers de concrétiser ses ambitions dès la première ascension. Le Corrézien signait l'exploit du jour avec un inapprochable 3'01''78 et enlevait cette première manche du championnat devant Sourd qui ne pouvait descendre en dessous des 3'06''. La bagarre à coups de centième qui opposait Debias à Courage s'achevait à l'avantage de ce dernier grâce à une meilleure

première manche. La March 782-Carburol, Christian Xiberras prenait la 5e place sur la 772 de Delage et la Martini de Nergutti qui ne parvenait pas à retrouver ses temps des essais.

CLASSEMENT :

- 1er Mamers March 782-BMW 6'08''47.
 2. Sourd Martini MK25-ROC 6'13''18
 3. Courage Martini MK28-BMW 6'15''48
 4. Debias Martini MK28-BMW 6'16''04
 5. Pignard TOJ SC 206-BMW 6'20''23.
 6. Bos Lola T298-BMW 6'28''58
 7. Xiberras Martini MK25-BMW 6'29''97
 8. Tarres Chevron B36ROC 6'31''39
 9. Delage March 772-BMW 6'36''55
 10. Xiberras Lola B298-BMW 6'37''00
 11. Miesusset Alpine A441 6'45''78
 12. Nergutti March 782-BMW 6'52''42
 13. Magnan Chevron B37-Ford 6'54''56
 14. Fernandez Lola T296-BMW 6'58''88
 15. J.-M. Alméras Porsche Carrera 3,5 L 7'00''42.
 16. Jacques Alméras Porsche Carrera 3,3 L Turbo 7'14''40.
 17. Jeanneret BMW 320 7 7'17''96
 18. Brinnat Cheetah-BMW 7'23''13
 19. Schimpf BMW 320 7'24''87
 20. Dupy Escort 1800 RS 7'32''89 1er
- Groupe 2.
Groupe 3 : Biancone Porsche 3 L Turbo 7'36''91.
Groupe 1 : Pradelle Ford Escort 2000 RS 7'50''71.



Tarres a délaissé la monoplace pour une Chevron 2 litres.



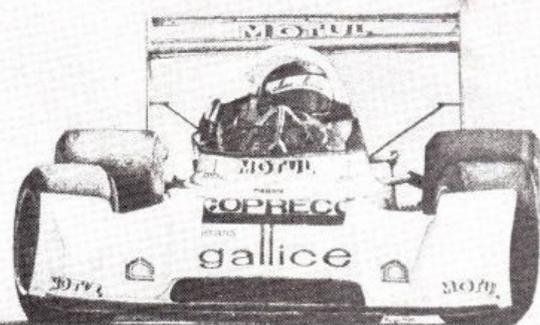
Vuillermoz le meilleur aux essais mais pas en course.

Stenger le champion d'Europe battu dans la seconde montée.



Bernard bréziat

Leconte - Devil - GPA Recaro - BBS



comme **MAX MAMERS**
EQUIPEZ-VOUS pour votre saison
de COTE 80

et rendez-moi visite :

23, boulevard d'Alsace 26000 VALENCE

Tél. : (75) 43.09.20

Catalogue 1980 contre 6 F en timbres