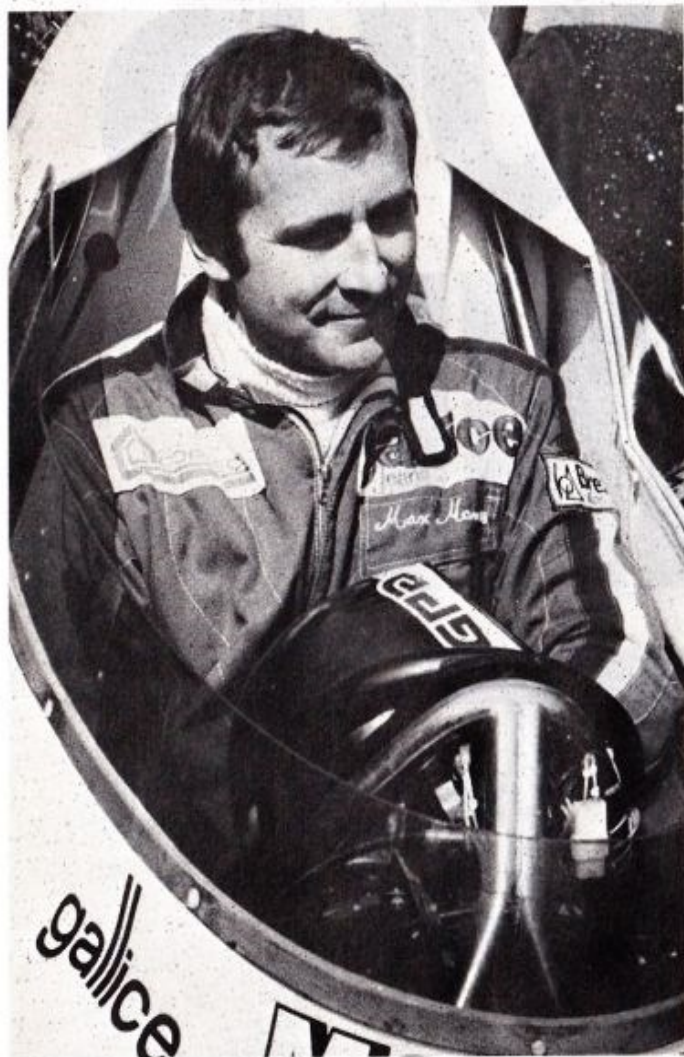


sport flash

Championnat d'Europe de la montagne DES HIÉRARCHIES ÉTABLIES



Traditionnellement, la course de côte d'Ampus dans le Var, a le privilège d'ouvrir les hostilités dans les Championnats d'Europe et de France de la Montagne. Disputé sur un tracé de 6,8 km, la course de côte d'Ampus fut une nouvelle fois la chasse gardée de nos montagnards.

Parmi les monoplaces, en plus petit nombre cette année, Max Mamers, Marc Sourd et Christian Debias partaient en favoris logiques. Sans doute mieux préparé, Max Mamers, au volant de sa March 782 allégée et équipée pour la première fois en slicks Michelin, pulvérisait aux essais les chronos réalisés l'an dernier par Marc Sourd, laissant ce dernier à plus de 3" !

En groupe 6, Michel Pignard et sa Toj aux couleurs BP s'adjudgeait le meilleur temps, devançant le nouveau venu du groupe, le Belge, Marcel Tarres, qui disposait d'une Chevron Roc. Dans les groupes inférieurs, peu de surprise, puisque les frères Alméras, Jean-Marie en groupe 5 et Jacques en groupe 4, s'emparaient respectivement des meilleurs chronos de leur groupe alors que l'Allemand Stenger avec son Escort 1800 devançait Yves Evrard et sa BMW 320 en tourisme. Pour les voitures de série, deux Ford Escort se mettaient en évidence avec, dans l'ordre, le Marseillais Vuillermoz et le Clermontois Pradelle.

La course fut la copie conforme des essais, puisque Max Mamers enlevait cette première épreuve, haut la main, sans avoir connu la moindre menace de ses adversaires directs. Marc Sourd, qui ne dispose pas encore de la Yacco de Formule 2, limitait les dégâts en terminant second à 5" du Corrèzien, sa Martini MK25 manquant de souffle face aux

nouveaux modèles du type MK28. Les Martini de Courage et de Debias finissaient au troisième et quatrième rangs. Michel Pignard, battait sur le fil, Jean-Louis Bos et sa Lola T298, alors que Marcel Tarres ne pouvait mieux faire que de figurer au huitième rang. Jimmy Mieusset, de retour avec l'Alpine A441, finissait onzième en attendant de recevoir une Martini... toute neuve ! A l'image de son moral... Dans les groupes, l'écurie des frères Alméras récoltait trois succès avec Jean-Marie en groupe 5 avec sa silhouette, Jacques en groupe 4 avec une Porsche 934 et le groupe 3 était pour Biancone et sa Porsche Turbo 3 litres. Gérard Pradelle sur Ford Escort RS2000 et Jacques Duby sur une Escort 1800 s'imposaient en groupe 1 et 2, confirmant le succès français dans cette première manche européenne de la Montagne.

Classement général

- 1) Mamers (March 782/Bmw) 1^{er} en Gr VII et VIII ;
- 2) Sourd (Martini MK25/Roc) ;
- 3) Courage (Martini MK28/Bmw) ;
- 4) Debias (Martini MK28/Bmw) ;
- 5) Pignard (Toj SC206/Bmw) 1^{er} en GRVI ;
- 6) Bos (Lola T298/Bmw) ;
- 7) Xiberras (Martini MK25/Bmw) ;
- 8) Tarres (Chevron B36/Roc) ;
- 9) Delage (March 772/Bmw) ;
- 10) Xiberras (Lola T298/Bmw) etc...

Calendrier Européen 1980

4 mai : Alpl en Autriche - 18 mai : Montseny en Espagne - 25 mai : Estrela au Portugal - 8 juin : Dobratsch en Autriche - 15 juin : Coppa Sila en Italie - 29 juin : Coppa Carotti en Italie - 6 juillet : Trento en Italie - 20 juillet : Schauinsland en Allemagne - 27 juillet : Coppa Teodori en Italie - 10 août : Mont Dore en France - 24 août : les Rangiers en Suisse - 14 septembre : Cefalu en Italie - 28 septembre : Puig Major en Espagne.



Second succès consécutif pour Max Mamers à Ampus, toujours sur March



Pignard et sa Toj : surprendre les habitués du groupe 6...



Les voitures restent identiques, mais on continue à gagner chez les Alméras.



Gérard Pradelle en groupe 1 malgré la menace de Vuillermoz.