

## AUTOMOBILE

# Marc SOURD annonce la couleur à Ampus

*3'00''25 : record officieux aux essais*

« Je dois pouvoir faire un peu mieux, mais tu sais, ce n'est pas facile : la route est très bosselée, en moins bon état que les autres années... »

C'est ainsi, qu'entre les deux séances d'essais officielles de la XVII<sup>e</sup> course de côte d'Ampus, le pilote lyonnais Marc Sourd analysait ses possibilités. Déjà, au cours de la première ascension, il avait mis une certaine distance entre lui et Marcel Tarrès et Michel Pignard. Leurs deux Martini n'avaient rien pu contre la Martini-Roc-Yacco de formule libre impeccablement préparée par Fred Stalder. Il y avait déjà cinq secondes d'écart : il y en aurait plus encore à la fin de la séance puisque repartant en fin d'après-midi Marc Sourd pulvérisait officieusement le record détenu par Max Mamers depuis 1980. De 3'01''78, le meilleur temps venait d'être abaissé à 3'00''25, soit 1 seconde et 53 centièmes de mieux. Sourd ne s'était pas trompé : il avait pu faire mieux, sans pour autant abattre le mur des trois minutes sur les 6,8 km du parcours. Mais à voir ainsi passer les bolides frôlant les bordures et tressautant sur chaque bosse, on en deviendrait presque aussi exigeant que le public des corridas ! Les trois minutes battues à Ampus : ce sera peut-être pour aujourd'hui mais on ne voit que Marc Sourd pour ce faire...

Derrière lui, c'est un peu la débandade ! Un tête-à-queue pour Mieusset à la première montée, un autre pour Tarrès à la seconde, et des essais en demi-teinte pour Pignard, pour Damaison, pour Courage qui se retrouvent à plusieurs secondes du Lyonnais.

Aujourd'hui, Marc Sourd ayant frappé son grand coup hier après-midi, pourra sans doute partir sans trop de soucis : le record pour le panache, peut-être, mais l'essentiel sera de préserver cette première place qui paraît bien accrochée et de brillante manière.

### Gérard Xiberras (Lola) leader en groupe VI

Dans les autres groupes, c'est-à-dire en championnat d'Europe de la montagne (dont les monoplaces sont exclues faut-il le rappeler ?), quelques surprises ont marqué les premiers essais.

Chez les sports-prototypes (groupe VI), on attendait surtout Jean-Louis Bos et sa Lola qui s'attaquent au championnat européen exclusivement cette saison. C'est cependant Gérard Xiberras (Lola) qui a pris l'ascendant dès la première montée (3'14''17) contre 3'17''35 à Bos, ennuyé par des problèmes d'équilibrage de roues. Le meilleur italien, Mario Casciaro (Lola) est à 8 secondes.

En groupe V, la domination de Jean-Marie Almeras et de sa Porsche 935 "Silhouette" se confirme : en 3'29''52 à son deuxième essai, il laisse Christian Debias à plus de six secondes mais le pilote de la BMW 320 a nettement pris le meilleur sur les Allemands Schimpff, Fischhaber et sur le Suisse Jeanneret, victime d'une crevaison.





En revanche, le cadet des Almeras, Jacques, a été "accroché" par l'Allemand Rolf Goring qui étrenne à Ampus une superbe BMW M1 avec laquelle il a pris un très léger avantage, non encore déterminant : la Porsche 924 GTR de Jacques Almeras, forte de ses 375 CV n'a pas encore abdiqué devant le faible écart de 1 seconde et 74 centièmes. Roland Biancone, autre champion d'Europe en titre, n'a pu faire mieux que troisième du groupe pour sa première course au volant de la Porsche groupe IV.

Lutte très inégale en groupe III où l'Allemand Linning (Porsche turbo) l'emporte très nettement sur l'Alpine A 110 du Toulonnais Maurel, dans un groupe bien peu fourni.

Par contre, les groupes 2 et 1 ont donné lieu à de très belles batailles dont sont sortis, pour l'instant, vainqueurs l'Allemand Stenger (Ford Escort) en groupe 2 et le Marseillais Vuillermoz (Ford Escort) en groupe 1. Celui-ci s'est même permis le luxe d'abaisser le record en tourisme de série avec une remarquable performance (3'53''76). Vuillermoz paraît relativement à l'abri d'un retour de Dosières (Ford Escort) (3'58''69).

C'est au premier essai que Stenger a pris la tête du groupe 2 en 3'51''60. On mesure mieux, dès lors, la performance de Vuillermoz ! Quoi qu'il en soit, Stenger est talonné par Lorenian (Ford Escort) alors que le champion de France en titre, Jean-Christian Duby doit se contenter de 3'54''65, ayant été handicapé par le bris du levier de vitesses. Tout peut encore changer aujourd'hui...

Aujourd'hui, les deux montées obligatoires pour la course débiteront dès 11 h dans la campagne des alentours de Draguignan où régnait hier une lourde chaleur.

### Les temps des essais officiels

S. D.

1. Marc Sourd (Martini-Roc-Yacco), 3'00''25, nouveau record officieux ;
2. Tarrès (Martini), 3'07''23 ;
3. Courage (Martini), 3'07''74 ;
4. Pignard (Martini), 3'07''84 ;
5. Mieusset (Martini), 3'13''85 ;
6. G. Xiberras (Lola), 3'14''17 (premier groupe VI) ;
7. Damaisin (Ralt), 3'17''15 ;
8. Bos (Lola), 3'17''35 ;
9. Jacquard (Chevron) (Suisse), 3'17''73 ;
10. M. Casciaro (Lola) (Italie), 3'22''51 ;
11. Damaz (Lola), 3'22''65 ;
12. Lapierre (Martini), 3'23''10 ;
13. Anne Baverey (Ralt), 3'25''20 ;
14. Salvi (March), 3'26''09 ;
15. Jean-Marie Almeras (Porsche 935 Silhouette), 3'29''52 (premier groupe V) ;
16. Magnan (Chevron), 3'34''58 ;
17. Debias (BMW 320), 3'34''66 ;
18. Schimpff (BMW), 3'40''21 (Allemagne) ;
19. Goring (BMW M1), 3'41''05 (Allemagne) (premier groupe IV) ;
20. Jacques Almeras (Porsche 924 GTR), 3'42''79.

### GRUPE 1

1. Vuillermoz (Ford Escort), 3'53''76 ;
2. Dosières (Ford Escort), 3'58''69 ;
3. Bourrie (Ford Escort), 4'00''03.

### GRUPE 2

1. Stenger (Ford Escort) (Allemagne), 3'51''60 ;
2. Lorenian (Ford Escort), 3'52''54 ;
3. Duby (Ford Escort), 3'54''65.

