

# SPORTS

auto

COURSE DE COTE D'AMPUS (les essais)

## Marc Sourd : le record (3'00''25) pour commencer

Les essais de la course de côte d'Ampus, nous ont apporté leur lot de surprises. Temps chaud, brumeux, route sèche, toutes les conditions étaient réunies, malgré un revêtement qui se dégrade, pour que le record absolu de Max Mamers (3'01''78) soit battu.

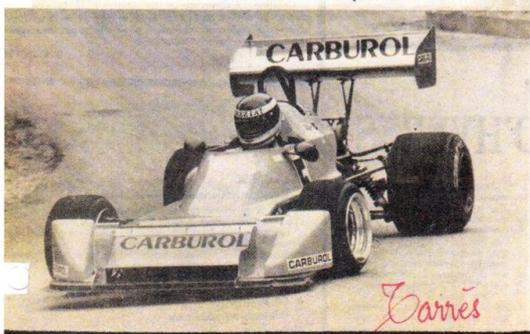
Mais par qui ? Un pilote de Formule 2 bien sûr. Trois étaient sur les rangs. Marc Sourd, le leader de l'écurie Yacco ; Michel Pignard, dont la monoplace est préparée par Pierre Maublanc et Marcel Tarres de l'écurie Carburol.

Les essais se déroulaient en deux montées. Dès la première, Marc Sourd a annoncé la couleur, signant un temps « canon » de 3'02''65, reléguant à près de 5'' Tarres et à près de 6'' Pignard.

Le ton était donné. Lors de la seconde montée, Marc Sourd réussissait le temps époustouflant de 3'00''25. Désormais passer sous la barre des 3 minutes, paraît possible. C'est ce que nous attendons aujourd'hui.



# course de côte d'Ampus



Couvrir cette côte d'Ampus longue de 6.800 mètres en 3 minutes cela représente une moyenne de 136 km/h et nécessite de prendre dans le passage du sous-bois, une vitesse de pointe de 215 km/h.

Aujourd'hui pour la course qui se juge sur l'addition de temps de deux montées, les jeux semblent faits. Même si Yves Courage vient se mêler au lot des hommes de tête, Marc Sourd a démontré à qui voulait l'entendre qu'il survoit le problème et que seul un incident mécanique pourrait le priver d'une victoire dans cette première rencontre du championnat de France et d'Europe.

## VUILLERMOZ EN GROUPE 1

En groupe 1, où les Ford Escort bénéficient d'extensions d'homologation qui n'ont plus rien à voir avec les modèles de série, Vuillermoz a battu à sa manière un record (avec un temps de 3'53''76) devant la Ford de Dosières (3'58''69), la Ford de Claude Bourlié (4'00''03).

En groupe 2, l'on attendait une performance du champion de France 80, Jean-Christian Duby (autre pilote Yacco). Malheureusement, il fut victime d'une rupture de levier de vitesse lors de la première montée. Le meilleur temps revient au champion d'Allemagne, Herbert Stenger qui, avec sa Ford, signe un chrono de 3'51''61 devant la Ford de Lorenian, 3'53''54, la Ford de Duby qui, lors de la deuxième montée réalise 3'54''25, et la B.M.W. du Dracénois Robert Augias 3'58''67 qui fêta hier sa 17<sup>e</sup> participation à la côte d'Ampus.

## UNE M1 DEVANT JACQUES ALMERAS

En groupe 3, domination allemande avec la Porsche de Karl Linnig (3'56''37) devant l'Alpine du Toulonnais Maurel (4'29''77). Mesurez l'écart !

En groupe 4, surprise c'est l'Allemand Rolf Goring au volant d'une très belle B.M.W. qui réalise le meilleur temps (3'41''05) devant la toute nouvelle Porsche 924 de Jacques Almeras (3'42''79) et de la Porsche 924 turbo du Raphaëlois Rolland Biancone

## Marc Sourd, au volant Dupeyroux)

(3'45''78). Derrière, on trouve la Porsche d'Evrard, sans cette B.M.W. M1, les Almeras étaient en mesure de truster les trois premières places de ce groupe.

Dans le groupe 5, Jean-Marie Almeras au volant de la 935 silhouette sauve l'honneur de l'écurie, 3'29''52. Les chevaux et la classe ont parlé. Il précède le toujours excellent et impressionnant Christian Debias (B.M.W. 320, 3'34''66).

## XIBERRAS DEVANT BOS

Enfin, en groupe 6, celui qui réunit les prototypes, Gérard Xiberras pilote du team Carburol, prend les devants. Xiberras révélation de la saison 1980, ne cesse d'évoluer. Avec sa Lola T.298, il signe un chrono de 3'14''17 devant Jean-Louis Bos (Lola) 3'17''35, l'Italien Mario Casciaro (Lola) et le Marseillais Pierre Damaz (Lola), qui du même coup est en tête de la classe 1600.

Aujourd'hui, la course débute à 11 h. Les concurrents effectueront deux montées. Le classement se fera par addition des temps, mais tous auront les yeux fixés sur l'écran d'affichage du chronomètre électronique.

Hier, Marc Sourd a démontré que l'on pouvait flirter avec le chiffre fatidique des 3 minutes.

Cela s'appelle un exploit et ne fait plus partie du domaine du rêve.

GERARD PETITJEAN

## CLASSEMENT GENERAL DES ESSAIS

N. 6, Marc Sourd (F.2) 3'00''25 ; N. 5, Marcel Tarres (Martini F2) 3'07''23 ; N. 11 Yves Courage (Martini F2) 3'07''74 ; N. 1 Michel Pignard (Martini F.2) 3'07''84 ; N.1 Jimmy Mieusset (Martini F2) 3'13''85 ; N. 27 Gérard Xiberras (Lola Gr 6) 3'14''17 ; N. 7 Roger Damaisin (Ralt F2) 3'17''15 ; N.26 Jean-Louis Bos (Lola) 3'17''15 ; N. 8. Alain Jacquard (Formule 2) 3'17''73 ; N. 29 Mario Cosciaro (Lola) 3'22''51.