



Casciara : déjà quelques problèmes avec son Osella...

(Photo Gel)

AUTO : course de côte de Draguignan-Ampus

Sourd et Tarres les plus rapides aux essais...

Servie par un soleil aussi radieux que printanier, la première journée du programme 1982 de la course de côte européenne de Draguignan-Ampus s'est terminée sur... les chapeaux de roues !

Cela peut paraître normal quand on sait qu'il s'agit de compétition automobile, mais en la circonstance, ce fut un gros souci pour l'A.S.A. Draguignan-Verdon.

En effet durant la première montée de cette séance d'essais officiels, l'Hyérois Marc Sanchez (Peugeot 104) était victime d'un tonneau, heureusement sans gravité. Il n'empêche que la séance devait être interrompue d'entrée et que l'on perdit ainsi trois quarts d'heure avant de pouvoir livrer de nouveau la route aux concurrents.

Ce temps perdu fit donc défaut sur la fin, l'arrêté préfectoral de neutralisation de la route expirant impérativement à 17 h 30, ce qui obligea les commissaires à accélérer la deuxième séance d'essais (départ toutes les 20 secondes !) entraînant au niveau du chronomètre de sérieuses perturbations.

Cette seconde ascension chronométrée fut de ce fait effectuée un peu à la sauvette et les participants n'ont pas donc pu tout à fait réaliser leurs projets.

Ils durent donc tout comme nous tirer leurs conclusions des résultats de la première montée. Il est vrai aussi qu'elle est

déjà particulièrement significative puisque comme il fallait s'y attendre, on retrouve Marc Sourd (lauréat et recordman, l'an passé) à la première place 3'06''33, devant un Marcel Tarres courageux (il marche avec des béquilles, séquelle de l'accident dont il a été victime dernièrement) qui effectua les 6,800 km d'ascension en 3'07''32, et Gérard Xiberras, troisième en 3'11'' sur une « Lola », groupe 6, qui le place déjà en bonne position pour le classement du champion d'Europe.

Derrière, le trou est déjà fait. Certes, il ne s'agit que de résultats d'essais, mais aujourd'hui avec les deux montées obligatoires comptant pour la course, à de rares exceptions près, ces données ne sauraient être très bouleversées.

A noter aussi la bonne performance de la Lyonnaise, championne de France, Anne

Baverey, qui prend la 8^e place en 3'22''03, l'absence de l'ex-champion d'Europe, l'Italien Mauro Nesti pourtant engagé ferme, et à noter enfin le différent opposant les organisateurs à Jean-Marie Almeras.

Jean-Marie Almeras est en effet arrivé à Draguignan après l'expiration des délais des vérifications et conformément à leur réglementation, ils lui refusèrent le départ. Mais J.M. Almeras a décidé de faire appel de cette décision devant la fédération et dans l'attente du règlement de ce litige, rien ne peut s'opposer à ce qu'il court normalement tout à l'heure.

Claude JACOBBERGER.

Classement à l'issue de la montée n° 1 des essais

1. Marc Sourd (Martini Roc), 3'06''33 (131 km 380 de moyenne);
2. Tarres (Martini), 3'07''32;
3. Xiberras (Lola), 3'11'';
4. Debias (Martini), 3'14''07;
5. Grand (Lola), 3'18''33;
6. Lapierre (Martini MK 28), 3'18''73;
7. Nergutti (Martini MR 25), 3'20''22;
8. Anne Baverey (Ralt RT 1), 3'22''03;
9. Shobergh (Porsche), 3'22''71;
10. Damaisin (Ralt. RT1), 3,22,,71;
11. Magnan (Chevron B 37), 3'28''66;
12. Casciara (Osella), 3'30''65;
13. Mauveaux (Jefa FL), 3'31''87;
14. Bloody Black Tiger (Osella), 3'38''40;
15. Stenger (Turbo Capri), 3'42''31;
16. Coring (BMW M1), 3'43''13;
17. Jeanneret (BMW M1), 3'45''84;



ACCOS
Marc Sourd

(Ph. Gel)