



COURSE DE CÔTE D'AMPUS

Marc Sourd (F 2) favori

Première rencontre des championnats de France et d'Europe de la montagne, la course de côte d'Ampus débute ce matin, à 11 heures.

Hier, au cours de la première manche d'essais, le champion 1981, recordman d'Ampus, Marc Sourd (F 2 Martini-ROC) a réalisé le meilleur temps (3'06''33), devant Marcel Tarres, mais Marc Sourd (en premier plan sur notre photo) est bien en deçà de ses possibilités. Aujourd'hui, il devrait s'approcher de la barre des trois minutes.

Voir en page sportive, l'article de Gérard Petitjean. (Photo Stéphane DOUSSOT.)

Marc SOURD annonce la couleur

Un temps chaud, ensoleillé, à tendance orageuse a présidé au démarrage de la saison 82 des championnats de France et d'Europe de la montagne. Démarrage désormais traditionnel avec la course de côte d'Ampus qui avec ses 6.800 mètres et son profil rapide privilégie les voitures puissantes. Si seulement la moitié des concurrents a participé hier matin aux essais libres, les 150 voitures attendues étaient presque toutes là hier après-midi pour les deux montées d'essais chronométrés.

Parmi les absents, Jacques Almeras qui a dû prêter sa Porsche 911 SC groupe 4 au Raphaëlois Rolland Biancone (celle qui devait être attribuée à Biancone n'était pas prête). On a craint un instant que Jean-Marie Almeras ne soit pas, lui aussi, de la fête, mais il est arrivé « juste dans les temps ».

« Nous avons été retardés car

le moteur de ma Porsche bi-turbo de 700 CV était bloqué en douane, nous ne l'avons récupéré qu'en début de soirée et nous avons travaillé toute la nuit pour l'installer dans la voiture ».

Les éléments étaient en place, il y avait même Marcel Tarres qui, marchant encore très difficilement, (avec des béquilles) après son accident de l'automne dernier, ne voulait pas rater cette entrée en matière.

Bel exemple de courage pour un garçon qui est encore handicapé, qui a perdu son principal sponsor (Carburol) et qui pilote une F.2 construite entièrement par son équipe.

SOURD EN DEÇA DE SES POSSIBILITES

Comme on s'y attendait, c'est Marc Sourd qui a signé le meilleur temps dans la première montée ; mais avec un chrono de 3'06"33, le pilote Yacoo, cham-

pion de France 81 (Martini F.2 moteur Roc de 305 CV) est bien en deça de ses possibilités. Il avait établi le record l'an dernier en 2'59"19. Heureuse surprise, Marcel Tarres absolument admirable, a le 2^e temps avec Martini F.2 en 3'07"32.

Juste après on a Gérard Xiberas en 3'11"00 (Lola) se situant en tête des groupes 6, où il aura pour principal adversaire « l'homme de l'Ouest », Jean-Philippe Grand (Lola 3'18"33). Entre les deux hommes s'est intercalé Christian Debias qui exceptionnellement ne pilote pas une B.M.W Silhouette mais une F.2 Martini (3'14"07).

Il faut remonter à la 15^e position pour trouver le premier groupe 5, la monstrueuse Ford Capri Zakspeed turbo de l'Allemand Steinger (3'42"31). Un groupe qui semble être l'apanage des pilotes allemands.

LES B.M.W. EN GROUPE 4

Initialement engagées en groupe « B » mais reclassées en groupe 4 après vérifications techniques, les très belles B.M.W. M.1 de l'Allemand Goering et du Suisse Jeannerer avec des chronos de 3'43"13 et 3'45"84, sont devant la Porsche de Rolland Biancone (3'50"67).

En groupe « B » pas de problèmes pour les Proshes, celle de l'écurie Eminence Almeras pilotée par Guillot fait le meilleur chrono en 3'51"69.

C'est dans cette catégorie que nous trouvons le flot des Visa Trophée avec un bon temps pour Alain Arbantx (4'07"71) devant Alain Coppié (4'11"42). Curieusement, Roger Raous ne figure pas dans le classement de la première montée... A l'heure où nous écrivons ces lignes, les temps de la seconde montée n'ont pas été établis (problème d'ordinateur).

Dans le groupe « N », (où nous trouvons les voitures de série non modifiées), Pierre Gomez se met aux avant postes sur une Alfa et devance Gilbert Renoux (Golf G.T.I.).

Ces chronos qui ne donnent qu'une vue partielle des forces en présence, démontrent toutefois que Marc Sourd paraît très à l'aise pour remporter une nouvelle fois l'épreuve.

La course commence ce matin à partir de 11 heures. Il y aura deux montées avec classement par additions de temps.

GERARD PETITJEAN.

NOS PHOTOS :

Les B.M.W. reprotées du groupe « B » en groupe 4 semblent dompter les Porsches, mais l'équipe Almeras n'a pas dit son dernier mot.

En F.2 Annes Daverey a réalisé le 8^e temps dans la première montée d'essais.

(PHOTOS STEPHANE DOUSSOT.)

