

COURSE DE COTE NATIONALE DRAGUIGNAN-AMPUS

\*\*\*\*\*

CLASSEMENT EN TEMPS CUMULES 26/27 MARS 1983

N U M E R O				PILOTE	VEHICULE	TEMPS MN SE CT	VITESSE MOYENNE EN KM/H
PLACE	VEH	GR	CL				
1	301	S	4	GAS J CLAUDE	PORSCHE 911	7 53 05	103.499
2	315	S	2	BIORET ALAIN	ALPINE	8 08 04	100.320
3	336	S	1	MARQUES ROBERT	4 CV PROTO	8 16 80	98.551
4	307	S	3	ZANGARELLI J LUC	ALPINE	8 20 02	97.916
5	316	S	2	RAYNAUD GERARD	R 8 PROTO	8 21 78	97.573
6	308	S	3	CARIDI DOMINIQUE	ALPINE	8 32 27	95.575
7	306	S	3	MOTTA JOSEPH	BMW 2002	8 36 43	94.805
8	302	S	3	SAVIOTTI SYLVETTE	OPEL GTE	8 43 94	93.444
9	304	S	3	DIEMER LUDE	TRIUMPH	8 54 93	91.526
10	334	S	1	DURAND GILBERT	R8 GORDINI	8 58 70	90.885
11	329	S	1	MOTYL SERGE	R II	8 58 99	90.837
12	333	S	1	CALVO MARC	SIMCA	9 06 00	89.670
13	318	S	2	BARRATTINI J PAUL	FIAT 127	9 12 06	88.686
14	328	S	1	MOULARY ROGER	R II	9 26 56	86.416
15	331	S	1	MERIANO CLAUDE	ALPINE	9 49 93	82.993

COURSE DE COTE NATIONALE DRAGUIGNAN-AMPUS

CLASSEMENT DU GROUPE S

RL.	VEH	E Q U I P E	VEHICULE	MN SE CT	CLASSES			
					1	2	3	4
1	301	GAS J CLAUDE	PORSCHE 911	7 53 05	-	-	-	1
2	315	BIORET ALAIN	ALPINE	8 08 04	-	1	-	-
3	336	MARQUES ROBERT	4 CV PROTO	8 16 80	1	-	-	-
4	307	ZANGARELLI J LUC	ALPINE	8 20 02	-	-	1	-
5	316	RAYNAUD GERARD	R 8 PROTO	8 21 78	-	2	-	-
6	308	CARIDI DOMINIQUE	ALPINE	8 32 27	-	-	2	-
7	306	MOTTA JOSEPH	BMW 2002	8 36 43	-	-	3	2
8	302	SAVIOTTI SYLVETTE	OPEL GTE	8 43 94	-	-	4	-
9	304	DIEMER LUDE	TRIUMPH	8 54 93	-	-	5	-
10	334	DURAND GILBERT	R8 GORDINI	8 58 70	2	-	-	-
11	329	MOTYL SERGE	R II	8 58 99	3	-	-	-
12	333	CALVO MARC	SIMCA	9 06 00	4	-	-	-
13	318	BARRATTINI J PAUL	FIAT 127	9 12 06	-	3	-	-
14	328	MOULARY ROGER	R II	9 26 56	5	-	-	-
15	331	MERIANO CLAUDE	ALPINE	9 49 93	6	-	-	-