

Tarres (championnat de France) et Xiberras (championnat d'Europe) déjà placés

Pas de grosses surprises hier à l'occasion des essais officiels de la course de côte de Draguignan-Ampus, si ce ne fut un gros retard sur l'horaire et une non moins grosse lacune sur la diffusion des informations dont la presse fut la principale victime !

Bref, tout à l'heure, pour les deux ascensions officielles de l'épreuve de l'A.S.A. Draguignan-Verdon, on retrouvera comme prévu en position de favoris, le champion de France de la montagne, vainqueur sortant ; Marcel Tarres pour le classement « scratch », et Gérard Xiberras, pour une place de leader au championnat d'Europe.

Ils ont tous deux hier après-midi assez aisément dominé leurs adversaires, prenant en outre les deux premières places de cette séance d'essais chronométrés : 3'07"42 pour Tarres et 3'12"45 pour Xiberras.

Déjà l'écart est creusé, mais il faut le préciser avec des voitures totalement différentes : d'un côté une formule 2 Martini qui faisait sa première apparition en course et de l'autre une barquette Lola T 928, déjà bien rodée par une saison au top niveau.

D'ailleurs Marcel Tarres n'était pas le moins du monde surpris par la performance de Xiberras : « Il a une voiture qui a déjà fait ses preuves et qui n'a subi que quelques modifications. Pour ma part non seulement j'ai une toute nouvelle voiture, mais en outre c'est ma première sortie car l'an passé en me présentant à Ampus, j'avais déjà couru trois épreuves. Il me faut donc encore préparer cette voiture et comme en outre elle accuse un poids supérieur de 50 kg, j'irai beaucoup moins vite que l'an passé. Il ne faut donc pas compter sur un record cette année. Je pense néanmoins tourner un peu plus vite, car au niveau des formules, Debias n'a pas donné sa pleine mesure aux essais et Nergutti y a connu quelques ennuis mécaniques. Quant à Xiberras, il faudra l'attendre en course au niveau de 3'07"-3'08", ce qui en fait un concurrent à ne pas dédaigner... »

Le Toulousain est néanmoins confiant et sauf gros ennuis mécaniques, il faut donc l'attendre pour la seconde fois sur la plus haute marche du podium de cette 19e course de l'A.S.A. Draguignan-Verdon.

Quant à Xiberras, déjà second du scratch l'an dernier, il est de nouveau bien placé pour prendre la place de leader du classement du championnat d'Europe de la montagne dont Draguignan-Ampus ouvre une fois encore le calendrier.

Ses rivaux les plus dangereux, l'Italien Mauro Nesti et surtout le champion d'Europe sortant l'Allemand Herbert Stenger, étaient loin derrière lui à l'issue des essais, encore qu'il faille donner une importance très relative à ces tout premiers chronos.

Ailleurs, rappelons que Debias occupe une belle position d'attente après ces essais, que Nergutti sera sans doute beaucoup mieux préparé pour la course et précisons que la championne de France Anne Baverrey se pose encore en postulante pour une belle place d'honneur.

Enfin, au niveau des formules, le Hyérois Henry-Paul Magnan, créditée de 3'32"36 (9e place) a surtout voulu tester sa voiture et malgré quelques difficultés avec sa 1re vitesse, on devrait le retrouver plus haut au classement.

Par ailleurs, au niveau des groupes, signalons en groupe « B » une belle lutte en perspective entre le Suisse Jeanneret et le champion de France des rallyes de 2e division le Toulonnais Jean-Claude Sola, et en groupe « S », course nationale, la confirmation attendue de la Porsche 911 de Jean-Claude Gas, victime hier d'une tête-à-queue, qui bénéficia à l'Alpine 110 de Alain Bioret, créditée d'un temps plus qu'honorable pour une voiture qui fait déjà figure d'ancêtre dans la course.

Claude JACOBBERGER.

CLASSEMENT « SCRATCH » A L'ISSUE DES ESSAIS OFFICIELS

1. M. Tarres (Martini T 01) : 3'07"42 ; 2. Xiberras (Lola T 928) : 3'12"45 ; 3. Debias (Martini) : 3'16"45 ; 4. Nesti (Osella PA 9) : 3'26"07 ; 5. Anne Baverrey (Martini T 01) : 3'27"09 ; 6. Casciaro (Lola BMW) : 3'28"55 ; 7. Vidal (F 2) : 3'29"36 ; 8. Lacaud (Lola T 928) : 3'30"16 ; 9. H.P. Magnan (Martini Roc) : 3'32"36 ; 10. Stenger (Ford) : 3'39"41 ; 11. Castellana (AGS JH 16) : 3'42"14 ; 12. Mauveaux (JEFA FL) : 3'43"72 ; 13. Bogani (Chevron B 48) : 3'46"01 ; 14. Jeanneret (BMW MI) : 3'47"39 ; 15. Solomas (ACE) : 3'48"92.

Groupe « N » : G. Renoux (Golf GTI) : 4'13"75 ; groupe « A » : J.-C. Duby (BMW 635 CSI) : 3'55"86 ; groupe « B » : C.-F. Jeanneret (BMW MI) : 3'47"39 ; groupe 2 : E. Vautrin (BMW 320) : 3'56"96 ; groupe 4 : L. Bec (Porsche 911) : 4'05" ; groupe 6 : G. Xiberras (Lola T 928) : 3'12"45 ; groupes D/E : M. Tarres (Martini T 01) : 3'07"42.



Le Hyérois de l'A.S.A.D.V. Paul Henry Magnan sur sa formule II vient de partir pour les premiers essais. (Ph. Gel)

COURSE DE COTE D'AMPUS

Xiberras redore le blason des "barquettes"



Depuis 1971, une « barquette » ne s'était plus imposée dans la course de côte de Draguignan-Ampus ! En remportant la 19^e édition de la célèbre course varoise, Gérard Xiberras a donc mis fin à l'impressionnante série des formules 2. Ce succès d'une voiture du championnat d'Europe de la montagne pèsera certainement lourd en fin de saison au moment où la commission des courses de côte sera appelée à redistribuer les labels européens.

(Photo Gel)