

Marcel Tarres meilleur

Pour certains c'était moins gênant que la présence de gravier disséminée dans les derniers virages.

Pour d'autres, c'était un handicap certain, un élément dangereux quand on le recevait en rafales par le travers.

La chose en question qu'ont découvert avec surprise les pilotes étrangers s'appelle le mistral.

Il a soufflé avec des pointes de 130 km/h. C'est, à quelques dixièmes près, la moyenne qu'a réalisé Marcel Tarres pilote de la toute nouvelle Martini MK 01, sur les 6800 mètres de la côte d'Amplus.

Le vent ayant de toute façon soufflé beaucoup plus fort que les informations diffusées par les organisateurs, nous ne garderons des pha-

ses d'essai que la première séance, et quelques réflexions des concurrents.

LES PNEUS A 60°

Marcel Tarres, vainqueur l'an dernier, grand favori cette année, tout comme Christine Debias (Martini MK 28 de l'écurie Yacco) a réalisé lors de la première montée officielle un temps de 3'07''42. Ce fut le meilleur chrono, mais qui est loin des temps signés en course par les leaders des éditions 81 et 82 qui étaient passés sous la barre des 3 minutes.

En fait les favoris, pilotes de Formule 2 dont le poids a été augmenté cette année (510 kg au lieu de 460 kg) se cherchent et ont surtout profité des essais pour parfaire des réglages en fonction du

comportement nouveau des voitures.

« Le vent, finalement, ne m'a pas tellement gêné », explique Tarres. « Je craignais que le temps froid ne facilite pas la mise en température des pneus, mais j'ai été rassuré en constatant qu'à l'arrivée les gommages étaient à 60°. C'est parfait pour l'adhérence ».

« Pour cette prise de contact je suis content par la tenue de ma voiture ; certes, nous allons effectuer de petites améliorations, d'autres devront intervenir pour qu'elle soit parfaite... mais ces travaux ne pourront pas être réalisés d'ici la course ».

Même réponse pour Anne Baverey qui dispose d'une voiture identique (de l'écurie Motul Primagaz) avec moteur

B.M.W. de 300 CV qui en plus est gênée par une implantation de levier de vitesse qui lui convient mal.

Christian Debias, principal rival de Tarres a signé un temps de 3'16''47 et a modifié ses rapports de boîtes. Nani Nergutti (F.2 Carburol) n'a parcouru que 200 m avant de casser sa transmission qui a été immédiatement réparée afin qu'il puisse être chronométré dans une seconde montée.

Gros problème de boîte à vitesse pour Henry Paul Magnan. Le pignon de première « coince » et Henry Paul qui ne se reconnaît pas dans un temps de 3'32''26 a surtout essayé de bien prendre en main la Martini F 2 avec laquelle il courra pour la première fois.



1. Marcel Tarres, champion de France de la Montagne 82, meilleur temps aux essais hier, et Anne Baverey, auprès de leur nouvelle formule 2 Martini TO 1, interviewés par l'équipe de Chrono.

d'Ampus chrono

Prestations encourageantes pour le Clermontois Serge Vidal (F. 2) qui a réalisé un temps de 3'28''55 et pour Dominique Lacaud (F. 2) : 3'30''16.

Du côté des groupes 6, le Marseillais Gérard Kiberras a confirmé ses prétentions. Second temps des essais (3'12''45) avec la Lola Carburol, voiture dont la carrosserie a été évoluée et qui est capable d'aller inquiéter le « clan des Formule 2 ». Sur un simple rush il a devancé son principal rival, l'Italien Mauro Nesti (3'26''07).

Quelques ennuis par contre pour le Toulonnais Eugène Solomas qui a été une fois de plus contraint de faire un brin de mécanique (rupteur cassé) et pour le Hyérois Roger Demartis (barre du levier de vitesse brisé).

Dans les autres groupes (toujours sur la première montée d'essai), le meilleur temps du Gr « N » revient à Gilbert Renoux (4'13''57) sur Golf G.T.I. devant Pierre Gomez qui pilote une Fiat Abarth de la DIAT Toulon.

En groupe 2, où l'on trouve les émouvantes Skoda 130 venues tout droit de Tchécoslovaquie, c'est Pasquier (B.M.W. 320) qui fait le meilleur chrono : 3'56''96.

En groupe A, Christian Duby (B.M.W. 635 CS i) avec 3'55''86 passe devant Henri Vuillermoz (B.M.W. 528 i).

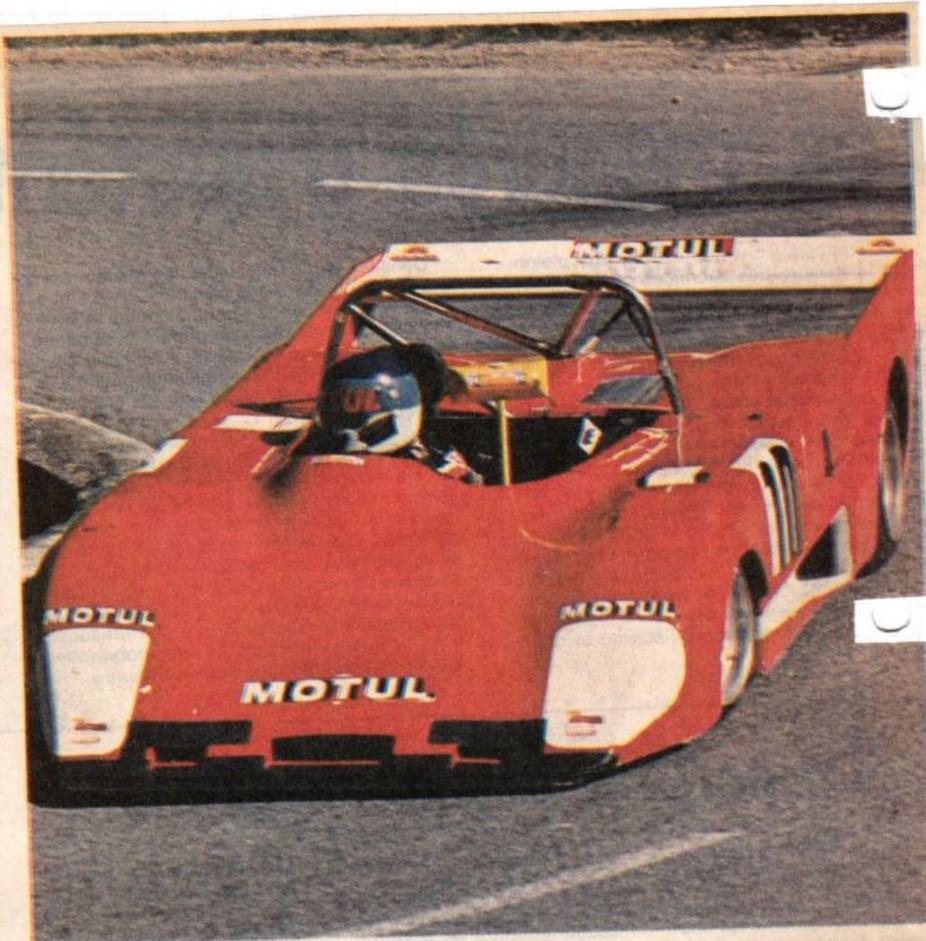
Enfin dans le groupe « B », le suisse Jeanneret (3'47''39) impose comme prévu sa B.M.W. M. i avec laquelle il devrait faire une belle saison dans le championnat d'Europe.

Et puis il y a une troisième compétition qui s'est greffée autour des deux championnats, celle des « nationaux » disposant de voiture du groupe « S ».

Là, malgré un tête à queue dans la première montée d'essai, le Toulonnais Jean-Claude Gas (Porsche) reste le grand favori.

Aujourd'hui la course sur deux montées temps additionnés, premier départ à 10 h.

Gérard PETITJEAN.



Un passage de la Lola T298, de Dominique Lacaud, 3^e temps du groupe 6. C'est sur une voiture identique que Gérard Xiberras sera capable, aujourd'hui, de s'interposer dans le clan des formules 2. (Photo Paul Teulade)

Course de côte d'Ampus
Marcel Tarres
le plus rapide
aux essais...