

Ampus

20^e course de côte

Marcel Tarres a réussi hier le meilleur temps. Ce matin, il effectue une « monte » avec la F 2 à « effet de sol »



Champion et championne de France, Marcel Tarres et Anne Baverey posent aux côtés de leurs « wing cars ». (Photo Paul Teulade.)

Marcel Tarres : cinéma et réalités

Champion de France en 82 et 83, garçon très doué, qui parti de rien après un grave accident a su arriver à un très haut niveau, Marcel Tarres était lors des essais de la course de côte d'Ampus le sujet d'un film rapide.

L'équipe de Cinaction (spécialisée dans tous les effets spéciaux) avait fixé la caméra de Jeffe Lenale sur sa monoplace afin qu'ultérieurement dans les salles obscures ou devant le petit écran de T.M.C., les spectateurs vivent en direct ce qu'est une montée de cette côte longue de 6.800 m.

Première montée signée en 14'61 par Marcel Tarres, moins rapide de 80 centièmes qu'un de ses principaux rivaux, le pilote Yacco, Christian Debias. Ceci c'était du cinéma. La première montée, dont a profité Gérard Xiberras (Iola T. 298) pour faire quelques réglages, tout comme Henry Paul Magnan, transfuge de la formule 2 n'avait qu'une valeur partielle.

ATTENTION A DANIEL BOCCARD

Dès la seconde montée d'essai, les choses allaient prendre une physionomie plus conforme à la réalité.

Enlevée la caméra ! Le pilote de l'écurie Primagaz, Marcel Tarres (qui utilise sa F2 de l'an dernier et non pas le modèle Wing-Car avec lequel il fera peut-être un tour de démonstration ce matin), signait le meilleur

temps : 30'6''11. Le suivaient le vainqueur de l'an dernier Gérard Xiberras en 3'11''49. Christian Debias (Martini F2) en 3'13''31.

La suite ne manque pas d'intérêt : 4^e temps des essais, un certain Daniel Boccard, qui court peut, qui dispose d'une F2 et qui est en train d'inquiéter les meilleurs pilotes de la spécialité.

Il découvrait Ampus (c'est Henry Paul Magnan qui lui a montré les trajectoires la veille). Il faudra se méfier de ce garçon aujourd'hui, surtout si les conditions de course changent !

5^e temps en 3'21''76, Nani Mergutti (une F2 Martini revue par son équipe) qui en fait n'a fait qu'une montée, car gêné par des problèmes d'allumage.

Suivent les bastiais Robert Simonetti (F2 Martini) en 3'23''81 et le Hyérois Henry Magnan (Lola T.298) en 3'24''91... ce qui correspond au second temps des groupes 6. Et puis il y a Anne Haverey qui avec sa F2 Primagas (Motul n'a pas dit son dernier mot (3'25''02), Vidal, Castellana, Bremond... et plus loin si l'on se reporte à la classe 1600 du groupe 6 (dont il est 7^e) Pio Meriano avec une Sib préparée par Jack Cox.

DUEL VUILLERMOZ-DOZIERES

Dès les essais, le record du groupe « A » que détenait Duby a été battu par Henry Vuillermoz (B.M.W. 528) en 3'48''21 et par

Francis Dozières (qui a sensiblement la même voiture) en 3'48''33. Ils précèdent le Hyérois Demartis (Grac) très capable de récupérer les quelques dixièmes qui le séparent du peloton de tête.

En groupe « B » aucun problème, comme prévu c'est René Michon qui avec une Porsche 930 réalise le 15^e temps des essais en 3'48''14, quant au groupe « N » celui des voitures de série il semble que le Dracenois Gilbert Renoux (46^e au scratch avec une Golf GTI 1800) ait trouvé un nouveau rival en Alain Giraud (Golf GTI) qui avec un chrono 4'17''22 le précède de plus de 6 secondes.

ÇA GLISSE OU ÇA NE GLISSE PAS ?

87 concurrents ont effectué les essais pour cette épreuve qui compte pour le championnat de France 1^{re} Division. Pour certains (et non des moindres) le nouveau revêtement coulé sur 1.800 mètres d'une course de 6,800 km est « extrêmement glissant, dangereux, gênant.

Pour beaucoup d'autres : « cela n'a aucune incidence sur le comportement de la voiture et même les bottes de paille mises dans la trajectoire ne sont pas gênantes ».

Allez vous y retrouver... on aborde encore le genre de querelle insoluble, qui risque aujourd'hui de trouver sa solution définitive avec un phénomène

que nous redoutons tous : la pluie.

S'il pleut sur Ampus, alors certaines valeurs issues des séances d'essais seront bousculées... mais je parie encore en ce cas sur Marcel-Tarres, ce pélerin de la course de côte que la pluie n'a jamais arrêté en chemin.

Gérard PETITJEAN



Marcel Tarres lors de sa première montée d'essais. On voit, sur la gauche de la monoplace, la caméra qui prend en direct les « impressions de course ».

(Photo Paul TEULADE)

Côte d'Ampus : les meilleurs temps aux essais

Voici la liste des concurrents qui disputeront aujourd'hui la course de Côte d'Ampus. Le classement a été établi en fonction des meilleurs temps effectués hier après-midi lors des séances d'essais.

CLASSEMENT

1. (1 E) 3. Tarres Marcel, F 2. 3.06.11 ; 2. (33 6) 3. Xiberas Gérard, Lola T 298, 3.11.49 ; 3. (2 E) 3. Debias Christian, Martini, 3.13.31 ; 4. (3 E) 3. Boccard Daniel, Chevron, 3.14.83 ; 5. (7 E) 3. Nergutti Nany, Martini, 3.21.76 ; 6. (8 E) 3. Simonetti Robert, Martini, 3.23.81 ; 7. (34 6) 3. Magnan H. Paul, Lola T 298, 3.24.71 ; 8. (5 E) 3. Baverey Anne, Martini, 3.25.02 ; 9. (36 6) 3. Vidal Serge, Lola, 3.26.22 ; 10. (6 E) 3. Castellana Alain, AGS, 3.31.49 ; 11. (14 E) 2. Bremond Christian, Martini, 3.35.03 ; 12. (17 E) 2. Ruggeri Alain, Martini, 3.36.12 ; 13. (18 E) 2. Crozier Maurice, Martini, 3.37.52 ; 14. (15 E) 2. Mauveaux J.-Pierre, Grac, 3.39.41 ; 15. (55 B) 4. Michon René, Porsche 930, 3.48.14 ; (19 E) 2. Seignovert Luc, Martini, 3.48.14 ; 17. (83 A) 5. Guillermoz Henri, BMW 528, 3.48.21 ; 18. (84 A) 5. Dossieres Francis, BMW 528, 3.48.33 ; 19. (37 6) 2. Demartis Roger, Grac, 3.53.81 ; 20. (67 B) 3. Paquet Gérard, R5 Turbo, 3.54.47.

21. (54 B) 4. Trameson Daniel, Porsche 911, 3.54.49 ; 22. (50 6) 1. Ciravegan Daniel, Barquette, 3.55.34 ; 23. (22 E) 1. Fogliarini J.-Pierre, Chevron, 3.56.23 ; 24. (47 6) 1. Parent Patrick, Simkit, 3.57.19 ; 25. (21 E) 2. Mondon Gérard, Lola, 4.00.91 ; 26. (69 B) 3. Vantaggi Robert, R5 Turbo, 4.01.37 ; 27. (16 E) 2. Mauveaux Jean, Jefa, 4.02.01 ; 28. (66 B) 3. Senechal René, R5

Turbo, 4.06.81 ; 29. (85 A) 5. Duby J.-Christian, BMW 635, 4.06.82 ; 30. (49 6) 1. Meriano Pio, Sib, 4.07.01 ; 31. (97 A) 3. Sichler J.-Jacques, Golf GTI, 4.07.15 ; 32. (71 B) 3. Teoharis Antoine, Ford RS, 4.08.17 ; 33. (101 A) 3. Chassigneux Luc, Sunbeam, 4.09.26 ; 34. (70 B) 3. Loconte Claude, R5 Turbo, 4.09.87 ; 35. (23 E) 1. Ardissonne Philippe, Grac, 4.10.73 ; 36. (52 6) 1. Marques Robert, Barquette, 4.11.55 ; (24 E) 1. Cheval Robert, Martini, 4.11.55 ; 38. (35 6) 3. Gasquet Patrick, Lola, 4.13.30 ; 39. (109 A) 3. Tancray Christian, Golf GTI, 4.14.10 ; 40. (65 B) 3. Rattalino Gilles, R5 Turbo, 4.15.73.

41. (135 N) 4. Girod Alain, Golf GTI, 4.17.22 ; 42. (113 A)

3. Degioanni Marc, R5 Alpine, 4.19.61 ; 43. (51 6) 1. Otto Roland, Geri, 4.20.81 ; 44. (117 A) 2. Rault Christian, Samba, 4.21.46 ; 45. (87 A) 5. Biagini Yves, BMW, 4.23.48 ; 46. (130 N) 4. Renoux Gilbert, Golf GTI, 4.24.33 ; 47. (112 A) 3. Vial J.-Louis, Golf GTI, 4.25.66 ; 48. (139 N) 4. Rossi Giovanni, Fiat 130 TC, 4.26.94 ; 49. (99 A) 3. Feraud Daniel, Golf GTI, 4.28.33 ; 50. (131 N) 4. Roy Jean, Golf GTI, 4.28.71 ; 51. (95 A) 4. Bergogne Philippe, Escort, 4.29.47 ; 52. (110 A) 3. Toppi René, Golf GTI, 4.30.13 ; 53. (38 6) 2. Putelat Jacky, JPS, 4.30.21 ; 54. (132 N) 4. Ressouche Thierry, Golf GTI, 4.30.55 ; 55. (100 A) 3. Loose Robert, Golf GTI, 4.30.75 ; 56. (103 A) 3. Bonet Thierry, Sunbeam, 4.30.86 ; 57. (107 A) 3. Aramini Michel, Golf GTI, 4.32.22 ; 58. (92 A) 4. Crozet Michel, Opel, 4.33.93 ; 59. (145 N) 3. Vallon Michel, Golf GTI, 4.34.27 ; 60. (136 N) 4. Viard Marcel, Fiat 130, 4.34.65.

61. (96 A) 4. Figuera Jean-Claude, Opel, 4.34.90 ; 62.

(128 N) 5. Augias Robert, BMW 323, 4.35.96 ; 63. (138 N) 4. Giry Henri, Fiat 130, 4.36.32 ; 64. (94 A) 4. Milosvljevic, Escort, 4.36.37 ; 65. (82 B) 1. Giuge William, Visa, 4.36.44 ; 66. (144 N) 3. Schmitt Joseph, Golf GTI, 4.37.13 ; 67. (156 N) 3. Manuggera J.-Jacques, Escort, 4.37.59 ; 68. (143 N) 3. Le Loge Thierry, Golf GTI, 4.39.75 ; 69. (137 N) 4. Juyon Alain, Fiat 130, 4.41.64 ; 70. (150 N) 2. Thomas Gaétan, Samba, 4.42.02 ; 71. (129 N) 5. Haour J.-Claude, Alfa GTV 6, 4.43.41 ; 72. (147 N) 3. Vallet J.-Jacques, Escort, 4.46.71 ; 73. (93 A) 4. Cotton Christian, Ford RS, 4.46.74 ; 74. (134 N) 4. André Gérald, Ritmo, 4.46.83 ; 75. (152 N) 2. Caccia

Claude, Samba, 4.46.89 ; 76. (119 A) 1. Pinazzo J.-François, A 112, 4.47.26 ; 77. (106 A) 3. Tosello Rémi, Golf GTI, 4.47.35 ; 78. (48 E) 1. Vuillet Félix, Lola, 4.50.93 ; 79. (116 A) 2. Passeron Alain, Alfa Romeo, 4.52.26 ; 80. (108 A) 3. Lacroy Georges, Golf GTI, 4.52.79.

81. (111 A) 3. Vinal Patrick, Golf GTI, 4.53.40 ; 82. (149 N) 3. Bay Patrick, Alfa Sud, 4.56.87 ; 83. (114 A) 3. Monjo Daniel, Sunbeam, 4.56.96 ; 84. (160 N) 1. Dethare Vincent, A 112, 5.19.11 ; 85. (120 A) 1. Chaillier Jacqueline, A 112, 5.19.19 ; 86. (121 A) 1. Grellier J.-Marc, 104 ZS, 5.22.14 ; 87. (104 A) 3. Lorgues Alain, R5 Alpine, 5.36.43.

Voir par ailleurs
notre page photos
sur les essais