

AUTOMOBILE

Course de côte de Draguignan-Ampus : retour officiel au championnat d'Europe de la Montagne 1985 !

Ce ne fut pas une surprise...

Mais la confirmation, annoncée officiellement hier, du retour de la course de côte de Draguignan-Ampus au championnat d'Europe de la Montagne fera, néanmoins, le plus grand plaisir aux fans de l'épreuve de l'A.S.A. Draguignan-Verdon.

Bernard Geffroy, le président de l'A.S.A.D.V., était d'ailleurs très heureux de donner cette confirmation, hier, en début d'après-midi, au maire de Draguignan, Jean-Paul Claustre, lors de la visite inaugurale du Salon auto-cyle-moto, effectuée en présence de deux prestigieux champions bien connus du public dracénois : Hervé Revelli, bien sûr pour les amateurs de ballon rond, et Jean Ragnotti, le récent lauréat du Tour de France auto et champion de France 1984 des rallyes, venu à l'invitation de J.-J. Ducroux, le P.-D.G. de la concession Renault locale.

Draguignan-Ampus, vingt et unième édition de la série, n'aura donc fait qu'une petite entorse, l'année dernière, au championnat européen et son retour sera, à n'en pas douter, salué les 26, 27 et 28 avril 1985 avec tous les honneurs qui lui sont dus par les pilotes, dont le dernier à s'en réjouir n'était certainement pas Henry-Paul Magnan, aperçu lui aussi du côté du stand de l'A.S.A.D.V.

Comme nous l'avions annoncé en son temps, les jours ont également changé pour cette vingt et unième édition puisque, grâce à la compréhension des organisateurs de la course de côte du col Saint-Pierre, il a été possible d'inverser les dates traditionnelles des deux épreuves.

« Cela nous permet, avoue B. Geffroy, de ne plus entrer en concurrence avec les rallyes du championnat d'Europe tels « Les Garrigues » et « le Critérium alpin Jean-Behra », qui ont toujours lieu début avril... »

La course de côte du col Saint-Pierre se disputera ainsi les 13 et 14 avril, ce qui permettra en outre à Draguignan de se situer en seconde position au championnat de France de la Montagne première division, ce qui est également un atout supplémentaire.

Par contre, en ce qui concerne le championnat d'Europe, même en reculant à la fin avril, Draguignan-Ampus continue d'ouvrir la série de course d'un calendrier qui comportera douze rendez-vous, soit dans l'ordre chronologique, après le Var : Serra da Estrella (Portugal), Montseny (Espagne), Rechberg (Allemagne), Ecce Homo (Tchécoslovaquie), Coppa Carotti puis Ascoli (Italie), le Mont-Dore (France), Saint-Ursanne (Suisse), Turckheim-Trois-Epis (France), Cefalu (Italie) et Oberjoch (Allemagne).

Par ailleurs, une grande nouveauté a été également annoncée : cette vingt et unième édition de Draguignan-Ampus comportera un nouveau volet avec une course réservée aux V.E.C. (véhicules d'époque de compétition).

On verra donc sur la célèbre pente varoise les voitures de plus de vingt ans d'âge, du type Bugatti, Ferrari, Maserati, Aston Martin ou Cooper, et ce ne sera certainement pas pour faire de la figuration, puisque cette course entre dans le cadre du championnat de France des V.E.C., dont le second rendez-vous sera, après Draguignan, Turckheim-Trois-Epis, les 7 et 8 septembre.

Bref, il y avait donc des gens heureux, hier, au Salon auto-moto-cycle de Draguignan, du côté du stand de l'A.S.A.D.V., où, après avoir frôlé le pire en 1984, on se montre aujourd'hui prêt à affronter 1985 avec le maximum d'optimisme.

Claude JACOBBERGER.