

EURO MONTAGNA/1. prova

Nesti sempre re del campionato

DRAGUIGNAN — Ha preso il via a Ampus il campionato europeo della montagna, che costituiva anche la 2. prova del campionato francese. Un record di partecipazione con 200 iscritti per scalare un percorso di 6,800 km, da affrontare due volte. Questa corsa ha permesso ai diversi protagonisti di mettere a punto le loro nuove macchine per il resto della stagione. Le monoposto hanno dettato

legge nella classifica assoluta, poiché troviamo sul podio tre Martini Mk43-BMW di F. 2. Il campione di Francia 1984, Marcel Tarres ha largamente dominato davanti a Debias e la affascinante Anne Baverey che ha vuto l'onore di battere il veterano Mauro Nesti. L'italiano che ha conservato tutto il suo zelo, e ha conquistato comunque la vittoria in gr. 6 con la sua Osella e si trova in testa al campionato europeo. Il vincitore delle due edizioni precedenti, Gerard Xiberras non ha potuto opporsi a Nesti, ma ha preceduto la Lola di Magnan. Lo svizzero Jeanneret su Audi Quattro si è mostrato imbattibile in gr. B battendo di buon margine Giovanni Rossi alla guida della BMW M1 che apparteneva al rallyista Bernard Beguin. In gruppo A dominio del francese Francis Dsieres su BMW 635 che ha distanziato di oltre 18" la GTV6 del tedesco Fischaper. (r. a.)

EUROSALITE

Salita di Draguignan-Ampus
Draguignan, 28 aprile 1985

1. prova del campionato europeo della montagna

La classifica: 1. Tarres (Martini Mk 43-BMW) 6'15"95; 2. Debias (Martini Mk 43-BMW) 6'18"89; 3. Baverey (Martini Mk 43-BMW) 6'23"80; 4. Nesti (Osella) 6'23"83; 5. Xiberras (Osella) 6'29"49; 6. Boccard (Martini Mk 43-BMW) 6'31"17; 7. Tillmann (AGS-BMW) 6'36"13; 8. Simonetti (AGS-BMW) 6'37"04; 9. Magnan (Lola T298-BMW) 6'41"37; 10. Curatolo (Osella) 6'46"95.